

## **POPRAWKA PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA**

**do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr XXXII/268/03 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 listopada 2003 roku w sprawie opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych na terenie Krakowa, w strefie płatnego parkowania z późn. zm. – druk nr 1381.**

Na podstawie § 36 ust. 2 Statutu Miasta Krakowa stanowiącego załącznik do uchwały Nr XLVIII/435/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 kwietnia 1996 roku w sprawie Statutu Miasta Krakowa (tekst jednolity z 2005 r. Dz. Urz. Województwa Małopolskiego Nr 256 poz. 1804 z późn. zm.) postanawia się, co następuje:

Paragraf 3 otrzymuje brzmienie:

„§ 3 Uchwała wchodzi w życie czternaście dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego, z wyjątkiem § 1 pkt. 1, który wchodzi w życie z dniem 1 marca 2010 r.”

### **UZASADNIENIE**

Zgodnie z art. 13b ustawy o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r., Nr 19, poz. 115 z późn. zm.) strefę płatnego parkowania ustala się na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych, jeżeli uzasadniają to potrzeby organizacji ruchu, w celu zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych lub realizacji lokalnej polityki transportowej, w szczególności w celu ograniczenia dostępności tego obszaru dla pojazdów samochodowych lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej.

Wprowadzenie strefy płatnego parkowania na ulicach: Bosacka, Zygmunta Augusta, Kurkowa, Rakowicka (pomiędzy ul. Lubicz i Lubomirskiego), Mogilska (stara), Topolowa, Lubicz, Ariańska oraz Lubomirskiego podyktowane jest znacznym deficytem miejsc postojowych w tym rejonie oraz wzmożonym ruchem pojazdów związanym z sąsiedztwem nie tylko Dworca Głównego lecz również Galerii Krakowskiej, Uniwersytetu Ekonomicznego oraz Opery Krakowskiej. Koncentracja w tym rejonie tak wielu obiektów użyteczności publicznej utrudnia w znaczny sposób parkowanie mieszkańcom tych okolic.

O wprowadzenie strefy płatnego parkowania wnioskuje Rada Dzielnicy II (uchwała Nr XVII/191/2008 z dnia 23 stycznia 2008 roku). Wprowadzenie strefy zostało pozytywnie zaopiniowane przez ówczesne zarządy dróg i organy zarządzające ruchem: Zarząd Dróg i Komunikacji oraz Krakowski Zarząd Komunalny.

W tym zakresie Rada Dzielnicy II przeprowadziła szerokie konsultacje społeczne, a w celu zapoznania mieszkańców z obowiązującymi zasadami w strefie płatnego parkowania przeprowadziła akcję informacyjną. Natomiast zarządy dróg dokonały szczegółowej analizy pod względem technicznym możliwości wprowadzenia strefy płatnego parkowania w przedmiotowym rejonie oraz przeanalizowano dane dotyczące ilości zarejestrowanych i zaparkowanych pojazdów w tym rejonie.

Projekt uchwały w tym zakresie zbieżny jest z przedłożonym przeze mnie, w sierpniu br., pod obrady Rady Miasta Krakowa, projektem zmiany uchwały Nr XXXII/268/03 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 listopada 2003 roku w sprawie opłat za parkowanie pojazdów

samochodowych na drogach publicznych na terenie Krakowa, w strefie płatnego parkowania z późn. zm.

Poszerzenie strefy płatnego parkowania, z uwagi na konieczność montażu parkomatów wraz z budową fundamentów dla urządzeń (prace mogą być utrudnione przez zbliżający się okres zimowy), jak również konieczność wprowadzenia stosownego oznakowania, musi zostać odsunięte w czasie. Ponadto należy również umożliwić mieszkańcom tego rejonu swobodny zakup abonamentów postojowych.

W związku z powyższym zasadnym jest aby wejście w życie uchwały w zakresie dotyczącym wprowadzenia strefy płatnego parkowania na dodatkowym obszarze nastąpiło z dniem 1 marca 2010 r.

Ponadto projekt uchwały wg. druku 1381 określa obowiązywanie strefy w dni robocze od poniedziałku do soboty w godzinach od 10 do 22. Wprowadzenie strefy płatnego parkowania w sobotę jest w istocie przywróceniem obowiązujących przez wiele lat regulacji w tym zakresie.

Równocześnie projekt zakłada wydłużenie czasu obowiązywania strefy płatnego parkowania do godziny 22. Dzięki tym zapisom zostanie zapewniony podstawowy cel wprowadzenia płatnego parkowania tj. zwiększenie rotacji parkujących pojazdów samochodowych. Obowiązek poniesienia opłaty za parkowanie adekwatnej do czasu postoju powoduje, że kierujący maksymalnie ograniczają czas postoju, co pozwala na korzystanie z parkowania w centrum miasta większej liczbie osób. Powyższe pozwoli również mieszkańcom centrum miasta na korzystanie z abonamentów postojowych, co w chwili obecnej jest znacznie utrudnione.

Prezydent Miasta Krakowa

/ - /