

ZARZĄDZENIE NR 2354/2009
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 27 października 2009 r.

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa autopoprawki do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych – druk nr 1309.

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z późn. zm.) zarządza się, co następuje:

§ 1.

Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa autopoprawkę do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych – druk nr 1309, w brzmieniu załącznika do niniejszego zarządzenia.

§ 2.

Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Prezydent Miasta Krakowa

/ - /

Załącznik
do zarządzenia Nr 2354/2009
Prezydenta Miasta Krakowa
z dnia 27 października 2009 r.

AUTOPOPRAWKA PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA

do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych – druk nr 1309.

Na podstawie § 33 ust. 1 Statutu Miasta Krakowa stanowiącego załącznik do uchwały Nr XLVIII/435/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 kwietnia 1996 roku w sprawie Statutu Miasta Krakowa (tekst jednolity z 2005 r. Dz. Urz. Województwa Małopolskiego Nr 256 poz. 1804 z późn. zm.) postanawia się, co następuje:

Do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych – druk nr 1309 wprowadza się następujące zmiany:

- 1) Załącznik nr 1 do uchwały otrzymuje brzmienie zgodne z załącznikiem nr 1 do autopoprawki;
- 2) Załącznik nr 3 do uchwały otrzymuje brzmienie zgodne z załącznikiem nr 2 do autopoprawki.

UZASADNIENIE

Autopoprawka do projektu uchwały wynika z konieczności dostosowania proponowanych wysokości stawek do wymagań ustawowych.

Stawki minimalne - na podstawie ustawy o podatkach i opłatach lokalnych - Minister Finansów przelicza zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy. 1 października 2009 r. kurs referencyjny euro wyniósł 4,245 zł, co wobec kursu z roku ubiegłego 1€ = 3,3819 zł spowodowało, że na rok 2010 stawki minimalne zostały podniesione o 25,52%. Znalazło to potwierdzenie w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 6 października 2009 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2010 r. opublikowanym 20 października 2009 r. w Monitorze Polskim Nr 67, poz. 872.

Stawki maksymalne waloryzowane o wskaźnik inflacji wzrosły o 3,5 %. Mimo tak dużej różnicy wzrostu, żadna stawka minimalna w podatku od środków transportowych nie będzie wyższa od stawki maksymalnej. Wyższy niż oczekiwano wzrost kursu euro spowodował konieczność zmiany 6 stawek podatkowych o około 20 zł, a w przypadku największych ciągników siodłowych o 72 zł.

Z uwagi na płatność w dwóch ratach i łatwość obliczeń zachowana została zasada zaokrąglenia stawek podatku do najbliższej parzystej wartości nie niższej niż stawka minimalna.

Podniesienie stawek do poziomu stawek minimalnych spowoduje wzrost wpływów z tytułu podatku od środków transportowych w wysokości około 100 tys. zł.

Prezydent Miasta Krakowa

/ - /

Załącznik nr 1
do autopoprawki

Załącznik nr 1
do uchwały Nr
Rady Miasta Krakowa z dnia

Podatek od jednego środka transportowego wynosi rocznie:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:
- | | |
|--|------------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 516,00 zł |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 980,00 zł |
| c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton | 1136,00 zł |
| d) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 29 ton
- niezależnie od liczby osi | 2364,00 zł |
| e) nie mniejszej niż 29 ton
- o liczbie osi - dwie | 2364,00 zł |
| - o liczbie osi - trzy | 2364,00 zł |
| - o liczbie osi - cztery i więcej | 2480,00 zł |
- 2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- | | |
|---|------------|
| a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton | 1444,00 zł |
| b) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 31 ton
- o liczbie osi - dwie | 1754,00 zł |
| - o liczbie osi - trzy | 1754,00 zł |
| c) nie mniejszej niż 31 ton do 36 ton włącznie
- o liczbie osi - dwie | 1960,00 zł |
| - o liczbie osi - trzy | 1754,00 zł |
| d) powyżej 36 ton i mniejszej niż 40 ton
- niezależnie od liczby osi | 2364,00 zł |
| e) nie mniejszej niż 40 ton
- o liczbie osi - dwie | 2364,00 zł |
| - o liczbie osi - trzy | 2578,00 zł |
- 3) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą:
- | | |
|---|------------|
| a) od 7 ton i poniżej 12 ton | 620,00 zł |
| b) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 33 tony
- niezależnie od liczby osi | 1238,00 zł |
| c) nie mniejszej niż 33 tony do 36 ton włącznie
- o liczbie osi - jedna | 1238,00 zł |
| - o liczbie osi - dwie | 1306,00 zł |
| - o liczbie osi - trzy | 1238,00 zł |
| d) powyżej 36 ton i mniejszej niż 38 ton
- niezależnie od liczby osi | 1548,00 zł |
| e) nie mniejszej niż 38 ton
- o liczbie osi - jedna | 1548,00 zł |
| - o liczbie osi - dwie | 1720,00 zł |
| - o liczbie osi - trzy | 1548,00 zł |

4) od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia:	
a) do 15 miejsc włącznie	576,00 zł
b) od 16 do 30 miejsc włącznie	980,00 zł
c) powyżej 30 miejsc	1444,00 zł

Załącznik nr 2
do autopoprawki

Załącznik nr 3
do uchwały Nr
Rady Miasta Krakowa z dnia

Podatek od jednego środka transportowego, posiadającego dokument poświadczający, że pojazd wyposażony jest w oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, wynosi rocznie:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 29 ton
 - niezależnie od liczby osi 1652,00 zł
 - b) nie mniejszej niż 29 ton
 - o liczbie osi - dwie 1652,00 zł
 - o liczbie osi - trzy 1652,00 zł
 - o liczbie osi - cztery i więcej 1672,00 zł

- 2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie
 - niezależnie od liczby osi 1548,00 zł
 - b) powyżej 36 ton i mniejszej niż 40 ton
 - niezależnie od liczby osi 1652,00 zł
 - c) nie mniejszej niż 40 ton
 - o liczbie osi - dwie 1652,00 zł
 - o liczbie osi - trzy 1744,00 zł

- 3) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie
 - niezależnie od liczby osi 1032,00 zł
 - b) powyżej 36 ton
 - niezależnie od liczby osi 1238,00 zł