

Autopoprawka

Załącznik Nr 5

do uchwały Nr

Rady Miasta Krakowa

z dnia

WYDATKI BUDŻETU MIASTA ZWIĄZANE Z PROGRAMAMI INWESTYCYJNYMI

Zmiany

1. WYDATKI NA PROGRAM INWESTYCJI STRATEGICZNYCH

ceny bieżące

w zł

Nr zadania	Nazwa zadania	Dział	Rozdział	Jednostka realizująca	Zmniejszenia			Zwiększenia				
					Ogółem w latach 2009-2011	w tym:		Ogółem w latach 2009-2011	w tym:			
						2009	2010		2011	2009	2010	2011
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Razem wydatki na inwestycje strategiczne, w tym:					4 744 800		1 780 400	2 964 400	15 257 100	15 257 100		
środki własne Miasta					4 744 800		1 780 400	2 964 400	1 500 000	1 500 000		
środki pochodzące ze źródeł zagranicznych niepodlegające zwrotowi									13 757 100	13 757 100		
INWESTYCJE METROPOLITALNE												
SO	METROPOLITALNE INWESTYCJE OCHRONY ŚRODOWISKA								15 257 100	15 257 100		
SO-2.1	Oczyszczalnia Ścieków Płaszów II, etap I			BE					1 190 700	1 190 700		
	środki pochodzące ze źródeł zagranicznych niepodlegające zwrotowi	900	90001						1 190 700	1 190 700		
SO-2.2	Oczyszczalnia Ścieków Płaszów II, etap II			BE					14 066 400	14 066 400		
	środki własne Miasta	900	90001						1 500 000	1 500 000		
	środki pochodzące ze źródeł zagranicznych niepodlegające zwrotowi	900	90001						12 566 400	12 566 400		

Nr zadania	Nazwa zadania	Dział	Rozdział	Jednostka realizująca	Zmniejszenia			Zwiększenia				
					Ogółem w latach 2009-2011	w tym:		Ogółem w latach 2009-2011	w tym:			
						2009	2010		2011	2009	2010	2011
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ST	METROPOLITALNE INWESTYCJE TRANSPORTOWE				2 964 400			2 964 400				
ST-7	POŁĄCZENIA RADIALNE											
ST-7.1.2	Rozbudowa ul. Surzyckiego - ul.Botewa oraz budowa ul. Śliwiaka (przedłużenie ul. Botewa do Drogi Ekspresowej S7)				2 964 400			2 964 400				
	środki własne Miasta	600	60015	ZIKiT	2 964 400			2 964 400				
INWESTYCJE POZOSTAŁE												
S-1	LINIE TRAMWAJOWE				1 780 400		1 780 400					
S-1.2	Budowa linii tramwajowej KST, etap II B (ul. Lipska - ul. Wielicka)	600	60016	ZIKiT	1 780 400		1 780 400					