

**ZARZĄDZENIE NR 2029/2009**  
**PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA**  
**Z DNIA 18 września 2009 r.**

**w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.**

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) zarządza się, co następuje:

§ 1

Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 2

Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Prezydent Miasta Krakowa

/ - /

UCHWAŁA NR  
Rady Miasta Krakowa  
z dnia

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844 z późn. zm.) Rada Miasta Krakowa uchwala, co następuje:

§ 1.

1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych na terenie Miasta Krakowa w wysokości określonej w Załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.

2. Od pojazdów posiadających dokument poświadczający, że pojazd spełnia warunki normy czystości spalin EURO ustala się stawki w wysokości określonej w Załączniku nr 2 do niniejszej uchwały.

3. Od pojazdów posiadających dokument poświadczający, że pojazd wyposażony jest w oś jezdnią (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne ustala się stawki w wysokości określonej w Załączniku nr 3 do niniejszej uchwały.

§ 2.

Traci moc uchwała Nr XXVII/346/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 21 listopada 2007 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2010 r.

Załącznik nr 1  
do uchwały Nr  
Rady Miasta Krakowa z dnia

Podatek od jednego środka transportowego wynosi rocznie:

- |  |            |
|--|------------|
| 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:  |            |
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie   | 516,00 zł  |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie  | 980,00 zł  |
| c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton  | 1136,00 zł |
| d) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 29 ton<br>- niezależnie od liczby osi   | 2364,00 zł |
| e) nie mniejszej niż 29 ton<br>- o liczbie osi - dwie  | 2364,00 zł |
| - o liczbie osi – trzy   | 2364,00 zł |
| - o liczbie osi – cztery i więcej  | 2452,00 zł |
| 2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: |            |
| a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton  | 1444,00 zł |
| b) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 31 ton<br>- o liczbie osi - dwie  | 1754,00 zł |
| - o liczbie osi - trzy   | 1754,00 zł |
| c) nie mniejszej niż 31 ton do 36 ton włącznie<br>- o liczbie osi - dwie   | 1938,00 zł |
| - o liczbie osi - trzy   | 1754,00 zł |
| d) powyżej 36 ton i mniejszej niż 40 ton<br>- niezależnie od liczby osi  | 2364,00 zł |
| e) nie mniejszej niż 40 ton<br>- o liczbie osi - dwie  | 2364,00 zł |
| - o liczbie osi - trzy   | 2506,00 zł |
| 3) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą:  |            |
| a) od 7 ton i poniżej 12 ton   | 620,00 zł  |
| b) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 33 tony<br>- niezależnie od liczby osi  | 1238,00 zł |
| c) nie mniejszej niż 33 tony do 36 ton włącznie<br>- o liczbie osi – jedna   | 1238,00 zł |
| - o liczbie osi – dwie   | 1292,00 zł |
| - o liczbie osi – trzy   | 1238,00 zł |
| d) powyżej 36 ton i mniejszej niż 38 ton<br>- niezależnie od liczby osi  | 1548,00 zł |
| e) nie mniejszej niż 38 ton<br>- o liczbie osi – jedna   | 1548,00 zł |
| - o liczbie osi – dwie   | 1700,00 zł |
| - o liczbie osi – trzy   | 1548,00 zł |
| 4) od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia:  |            |
| a) do 15 miejsc włącznie   | 576,00 zł  |

b) od 16 do 30 miejsc włącznie  
c) powyżej 30 miejsc

980,00 zł  
1444,00 zł

Załącznik nr 2  
do uchwały Nr  
Rady Miasta Krakowa z dnia

Podatek od jednego środka transportowego, posiadającego dokument poświadczający, że pojazd spełnia warunki normy czystości spalin EURO, wynosi rocznie:

- |  |           |
|--|-----------|
| 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:  |           |
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie   | 258,00 zł |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie  | 490,00 zł |
| c) powyżej 9 ton i poniżej 12 t  | 568,00 zł |
| 2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: |           |
| a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton  | 722,00 zł |
| 3) od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia:  |           |
| a) do 15 miejsc włącznie   | 288,00 zł |
| b) od 16 do 30 miejsc włącznie   | 490,00 zł |
| c) powyżej 30 miejsc   | 722,00 zł |

Załącznik nr 3  
do uchwały Nr  
Rady Miasta Krakowa z dnia

Podatek od jednego środka transportowego, posiadającego dokument poświadczający, że pojazd wyposażony jest w oś jezdnią (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, wynosi rocznie:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:
  - a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 29 ton
    - niezależnie od liczby osi 1652,00 zł
  - b) nie mniejszej niż 29 ton
    - o liczbie osi - dwie 1652,00 zł
    - o liczbie osi - trzy 1652,00 zł
    - o liczbie osi - cztery i więcej 1654,00 zł
  
- 2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
  - a) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie
    - niezależnie od liczby osi 1548,00 zł
  - b) powyżej 36 ton i mniejszej niż 40 ton
    - niezależnie od liczby osi 1652,00 zł
  - c) nie mniejszej niż 40 ton
    - o liczbie osi - dwie 1652,00 zł
    - o liczbie osi - trzy 1722,00 zł
  
- 3) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą:
  - a) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie
    - niezależnie od liczby osi 1032,00 zł
  - b) powyżej 36 ton
    - niezależnie od liczby osi 1238,00 zł

## Uzasadnienie

Zgodnie z ustawą z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych rada gminy określa wysokość stawek podatku od środków transportowych. Roczna stawka podatku od środków transportowych nie może przekroczyć górnej granicy stawki przewidzianej dla danej grupy środków transportowych i równocześnie dla niektórych grup środków transportowych nie może być niższa od stawek minimalnych określonych w załączniku do ustawy.

Na rok 2010 proponuje się zachowanie wysokości i układu stawek podatku z lat poprzednich tj. określenie w załączniku nr 1 stawek podatku od środków transportowych, w załączniku nr 2 obniżonych stawek podatku dla pojazdów spełniających warunki normy czystości spalin EURO, natomiast w załączniku nr 3 obniżonych stawek podatku dla pojazdów wyposażonych w oś jezdnią (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne.

W związku ze stanowiskiem UOKiK, w którym wyrażono opinię, że „różnicowanie stawek podatkowych na podstawie ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, nie stanowi pomocy publicznej w rozumieniu art. 87 ust. 1 Traktatu ustanawiającego Wspólnotę Europejską, pod warunkiem, że takie rozwiązania mają charakter systemowy tj. stanowią one integralny element lokalnego systemu opodatkowania, a ich celem nie jest udzielanie pomocy konkretnym przedsiębiorcom, czy też wspieranie konkretnych rodzajów działalności gospodarczej” proponowana uchwała nie zawiera zapisów dotyczących pomocy publicznej, gdyż stawki zróżnicowano wyłącznie ze względu na właściwości pojazdów, niezależnie od tego w czym są posiadaniu i do jakiego rodzaju działalności gospodarczej służą.

Pozostawienie stawek podatkowych na dotychczasowym poziomie jest realizacją działania 3.1.1 Programu wspierania rozwoju małej i średniej przedsiębiorczości w Krakowie.

Planowane dochody na 2010 rok z tytułu podatku od środków transportowych wyniosą 17 600 000 zł.