

W zakresach rzeczowych zadań opisy „przed zmianą” zastępuje się opisami „po zmianie”

Numer zadania: **ST-7.2.1**

Nazwa zadania: **Rozbudowa infrastruktury transportu publicznego w Krakowie – Podprojekt 2.- Budowa linii tramwajowej łączącej ul. Brożka oraz Kampus UJ wraz z systemem sterowania ruchem i nadzoru**

**przed zmianą;**

Finansowanie w 2009 r.: **11 339 000 zł**

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Budowa linii tramwajowej wzdłuż ul. Grota-Roweckiego i ul. Bobrzyńskiego na odcinku od ul. Kapelanka do ul. Czerwone Maki o długości ok. 3,4 km (podwójnego toru) wraz z pętlą w rejonie ul. Czerwone Maki, w tym: torowisko tramwajowe usytuowane w pasie dzielącym jezdnie na odcinku 0,6 km oraz jednostronnie, po stronie północno-zachodniej na długości 2,8 km oraz sieć trakcyjna na słupach i 6 przystanków tramwajowych. Na torowisku zaplanowano dopuszczenie ruchu komunikacji autobusowej. Budowa systemu sterowania ruchem.

Rozbudowa ul. Grota-Roweckiego i ul. Bobrzyńskiego na odcinku od ul. Kapelanka do ul. Czerwone Maki do ulic klasy G 2x2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu), w tym:

- dobudowa drugiej jezdni o długości ok. 3,4 km,
- przebudowa: skrzyżowań z istniejącymi ulicami z wydzieleniem pasów dla relacji skrętu w lewo lub w prawo, zatok autobusowych, peronów przystankowych,
- budowa terminala autobusowego w rejonie pętli tramwajowej przy ul. Czerwone Maki,
- budowa parkingu Park & Ride,
- przebudowa uzbrojenia w pasie drogowym, w tym napowietrznej linii elektroenergetycznej wysokiego napięcia 110 kV na długości ok. 2,9 km,
- budowa i przebudowa chodników, ścieżek rowerowych, dróg zbiorczych, budowa ekranów akustycznych.

Przeprowadzenie działań edukacyjno-informacyjnych i konsultacji społecznych.

Zakres rzeczowy zadania w 2009 r.:

1. Prowadzenie działań edukacyjno-informacyjnych i konsultacji społecznych.
2. Uzyskanie ostatecznej decyzji o ULD.
3. Przeprowadzenie zamówienia publicznego i zawarcie umowy na opracowanie dokumentacji projektowej.

4. Opracowanie dokumentacji projektowej.
5. Złożenie kompletnego wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę (dla parkingu P&R) .
6. Złożenie kompletnego wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (dla układu drogowego, linii tramwajowej i terminala autobusowego).
7. Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę i zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.
8. Opracowanie studium wykonalności.

Jednostka realizująca:                      ZIKiT                      środki w wysokości                      3 939 000 zł

**Efekt w 2009 r.:**

**Uzyskane ostateczne decyzje: o pozwoleniu na budowę i zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Opracowane studium wykonalności. Przeprowadzone konsultacje społeczne zgodnie z wymogami unijnymi. Rozpoczęta wypłata odszkodowań wynikających z decyzji o ULD.**

**po zmianie;**

Finansowanie w 2009 r.:                      **9 660 200 zł**

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Budowa linii tramwajowej wzdłuż ul. Grota-Roweckiego i ul. Bobrzyńskiego na odcinku od ul. Kapelanka do ul. Czerwone Maki o długości ok. 3,4 km (podwójnego toru) wraz z pętlą w rejonie ul. Czerwone Maki oraz sieci trakcyjnej na słupach i przystanków tramwajowych. Budowa systemu sterowania ruchem dla osiągnięcia kompatybilności z Obszarowym Systemem Sterowania Ruchem, uzyskaniem priorytetu dla tramwaju wraz z zamontowaniem informacji pasażerskiej od skrzyżowania ulic Starowiślna – Dietla do pętli tramwajowej przy ul. Czerwone Maki.

Rozbudowa ul. Grota-Roweckiego i ul. Bobrzyńskiego na odcinku pomiędzy ul. Kapelanka a ul. Rostworowskiego do klasy Z 2x2 + T , a pomiędzy ul. Rostworowskiego a ul. Czerwone Maki do klasy G 2x2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu), w tym:

- dobudowa drugiej jezdni o długości ok. 3,4 km wraz odwodnieniem i oświetleniem,
- przebudowa i budowa skrzyżowań z istniejącymi ulicami z wydzieleniem pasów dla relacji skrętu w lewo lub w prawo, zatok autobusowych, peronów przystankowych, sygnalizacji świetlanych,
- budowa terminala autobusowego w rejonie pętli tramwajowej przy ul. Czerwone Maki,
- budowa parkingu Park & Ride,
- przebudowa uzbrojenia w pasie drogowym, w tym napowietrznej linii elektroenergetycznej wysokiego napięcia 110 kV na długości ok. 2,9 km,
- budowa i przebudowa chodników, ścieżek rowerowych, dróg zbiorczych, budowa ekranów akustycznych.

Przeprowadzenie działań edukacyjno-informacyjnych i konsultacji społecznych.

Zakres rzeczowy zadania w 2009 r.:

1. Prowadzenie działań edukacyjno-informacyjnych i konsultacji społecznych.
2. Uzyskanie ostatecznej decyzji o ULD.
3. Przeprowadzenie zamówienia publicznego i zawarcie umowy na opracowanie dokumentacji projektowej.
4. Opracowanie materiałów i złożenie wniosku o wydanie decyzji środowiskowej wraz z opracowaniem raportu oddziaływania na środowisko.
5. Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
6. Opracowanie dokumentacji budowlanej.
7. Złożenie kompletnego wniosku o wydanie decyzji o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej (ZRID) dla układu drogowego, linii tramwajowej i terminala.
8. Złożenie kompletnego wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę (dla budynku w obszarze terminala, parkingu P&R i innych elementów wymagających decyzji o pnb).
9. Opracowanie studium wykonalności, wniosku aplikacyjnego oraz złożenie wniosku o dofinansowanie realizacji Projektu.

Jednostka realizująca:                                ZIKiT                                środki w wysokości                                2 260 200 zł

**Efekt w 2009 r.:**

**Opracowane studium wykonalności i złożony wniosek aplikacyjny. Uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, opracowany projekt budowlany i złożony kompletny wniosek o ZRID i o pnb.**

**Rozpoczęta wypłata odszkodowań wynikających z decyzji o ULD.**