

3) Tabela 27. Plan inwestycyjny MPK w Krakowie w cenach bieżących (kwoty netto)

Lp.	Wyszczególnienie	Źródła finansowania	Przewidywane nakłady w latach	Przewidywane nakłady finansowe w poszczególnych latach (w tys. zł)						
				2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
1	Zakup 24 sztuk niskopodłogowych pojazdów tramwajowych o długości 32 m dla potrzeb zadania Rozbudowa infrastruktury transportu publicznego w Krakowie Podprojekt 1 - Zintegrowany Transport Publiczny w Aglomeracji Krakowskiej etap II		227 535	0	0	0	112 455	115 080	0	0
		środki własne	113 768	0	0	0	56 228	57 540	0	0
		środki bezzwrotne	113 768	0	0	0	56 228	57 540	0	0
2	Budowa linii tramwajowej KST N-S, etap II A: Rondo Grzegórzeckie – Most Kotlarski – Klimeckiego - ul. Lipska wraz z przebudową pasa drogowego i budową ul. Kuklińskiego w ramach zadania Rozbudowa infrastruktury transportu publicznego w Krakowie Podprojekt 1 - Zintegrowany Transport Publiczny w Aglomeracji Krakowskiej etap II		151 905	0	0	36 956	76 041	38 908	0	0
		środki własne	75 952	0	0	18 478	38 021	19 454	0	0
		środki bezzwrotne	75 952	0	0	18 478	38 021	19 454	0	0
3	Przebudowa ul. Długiej wraz z torowiskiem i skrzyżowaniem z ul. Basztową, przebudowa torowiska tramwajowego w al. Słowackiego na odcinku od ul. Długiej do ul. Kamiennej w ramach zadania Rozbudowa infrastruktury transportu publicznego w Krakowie Projekt 1 - Zintegrowany Transport Publiczny w Aglomeracji Krakowskiej etap II		37 441	0	0	9 109	18 743	9 590	0	0
		środki własne	18 721	0	0	4 554	9 371	4 795	0	0
		środki bezzwrotne	18 721	0	0	4 554	9 371	4 795	0	0
4	Przebudowa (modernizacja) z rozbudową hali głównej Stacji Obsługi i Remontów		75 845	0	0	0	37 485	38 360	0	0
		środki własne	37 923	0	0	0	18 743	19 180	0	0
		środki bezzwrotne	37 923	0	0	0	18 743	19 180	0	0
5	Zakup 10 sztuk niskopodłogowych pojazdów tramwajowych o długości 32 m. dla potrzeb zadania Budowa linii tramwajowej łączącej ul. Brożka oraz Kampus UJ wraz z systemem sterowania ruchem i nadzoru		91 014	0	0	0	44 982	46 032	0	0
		środki własne	45 507	0	0	0	22 491	23 016	0	0
		środki bezzwrotne	45 507	0	0	0	22 491	23 016	0	0
6	Rozbudowa systemu Krakowskiej Karty Miejskiej w obszarze aglomeracyjnym		10 410	0	0	10 410	0	0	0	0
		środki własne	3 123	0	0	3 123	0	0	0	0
		środki bezzwrotne	7 287	0	0	7 287	0	0	0	0
7	Zakupy ekologicznego taboru autobusowego komunikacji miejskiej (150 sztuk w latach 2009-2015)		131 355	0	0	23 943	26 775	27 400	28 025	25 212
		środki własne	32 839	0	0	5 986	6 694	6 850	7 006	6 303
		środki bezzwrotne	98 516	0	0	17 957	20 081	20 550	21 019	18 909
<b>Razem; w tym:</b>			<b>725 505</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>80 417</b>	<b>316 481</b>	<b>275 370</b>	<b>28 025</b>	<b>25 212</b>
środki własne			327 832	0	0	32 141	151 547	130 835	7 006	6 303
środki bezzwrotne			397 673	0	0	48 276	164 934	144 535	21 019	18 909

Źródło: Plan inwestycyjny MPK w Krakowie