

2) Tabela 26. Planowane do realizacji projekty inwestycyjne w zakresie transportu publicznego w cenach bieżących (kwoty brutto)

Lp.	Wyszczególnienie	Przewidywane nakłady w latach	Przewidywane nakłady finansowe w poszczególnych latach (w tys. zł)						
			2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
1	Przebudowa al. 29 Listopada z budową wydzielonych pasów dla komunikacji zbiorowej	26 766	0	0	26 751	15	0	0	0
	środki własne	8 030	0	0	8 025	5	0	0	0
	środki MRPO	18 736	0	0	18 725	11	0	0	0
2	Przebudowa ul. Konopnickiej z budową wydzielonych pasów dla komunikacji zbiorowej	13 571	11 219	0	2 337	15	0	0	0
	środki własne	4 071	3 366	0	701	5	0	0	0
	Inne środki	0	0	0	0	0	0	0	0
	środki MRPO	9 500	7 853	0	1 636	11	0	0	0
3	Rozbudowa węzła: Andersa/ Stella-Sawickiego/ Bora-Komorowskiego/ Dobrego Pasterza/ Wiślickiej/ Okulickiego wraz z linią tramwajową KST "Stella Sawickiego"	209 200	0	0	4 200	10 000	5 000	95 000	95 000
	środki własne	202 300	0	0	0	7 300	5 000	95 000	95 000
	inne środki	0	0	0	0	0	0	0	0
	środki własne dot. Terenu	6 900	0	0	4 200	2 700	0	0	0
4	Budowa linii tramwajowej łączącej ul. Brozka oraz Kampus UJ wraz z systemem sterowania ruchem i nadzoru	253 975	0	0	9 606	51 415	165 103	27 852	0
	środki własne	200 475	0	0	7 583	41 615	129 670	21 607	0
	środki bezwrotne POIiŚ	53 500	0	0	2 023	9 799	35 433	6 245	0
5	Krakowski Szybki Tramwaj, linia N-S, etap I - obszar 1,4,5,6	85 600	0	74 600	11 000	0	0	0	0
	środki własne	85 600	0	74 600	11 000	0	0	0	0
	inne środki nie podlegające zwrotowi	0	0	0	0	0	0	0	0
6	Sterowanie ruchem dla KST	21 520	0	13 000	6 820	850	850	0	0
	środki własne	17 520	0	9 000	6 820	850	850	0	0
	inne środki nie podlegające zwrotowi	4 000	0	4 000	0	0	0	0	0
7	Krakowski Szybki Tramwaj, linia N-S, etap I - obszar 2,3 (tunel KST - od wiaduktu al. 29 Listopada do Ronda Mogińskiego)	124 400	0	113 400	11 000	0	0	0	0
	środki własne	124 400	0	113 400	11 000	0	0	0	0
	inne środki	0	0	0	0	0	0	0	0
8	Budowa terminala autobusowego w rejonie estakady ul. Wielicka - ul. Powstańców Wielkopolskich	10 600	0	500	900	4 000	5 200	0	0
	środki własne	10 100	0	0	900	4 000	5 200	0	0
	środki własne dot. Terenu	500	0	500	0	0	0	0	0
9	Budowa KST, linia N-S, etap II B (ul. Lipska - ul. Wielicka)	82 000	0	0	2 000	6 000	5 000	30 000	39 000
	środki własne	75 000	0	0	1 000	5 000	0	30 000	39 000
	inne środki	0	0	0	0	0	0	0	0
	środki własne dot. Terenu	7 000	0	0	1 000	1 000	5 000	0	0
10	Budowa linii tramwajowej Rakowice - Mistrzejowice	67 280	0	0	0	5 000	5 000	28 640	28 640
	środki własne	46 480	0	0	0	0	0	23 240	23 240
	inne środki	0	0	0	0	0	0	0	0
	środki własne dot. Terenu	20 800	0	0	0	5 000	5 000	5 400	5 400
11	Budowa KST, linia N-S etap III (os.Krowodrza Górka - os. Górka Narodowa)	10 000	0	0	0	0	4 000	3 000	3 000
	środki własne	0	0	0	0	0	0	0	0
	inne środki	0	0	0	0	0	0	0	0
	środki własne dot. Terenu	10 000	0	0	0	0	4 000	3 000	3 000
12	Budowa KST, linia W-Z "Słowackiego"	1 700	0	0	0	0	400	1 300	0
	środki własne	1 300	0	0	0	0	0	1 300	0
	inne środki	0	0	0	0	0	0	0	0
	środki własne dot. Terenu	400	0	0	0	0	400	0	0

Lp.	Wyszczególnienie	Przewidywane nakłady w latach	Przewidywane nakłady finansowe w poszczególnych latach (w tys. zł)						
			2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
13	Budowa Trasy Zwierzynieckiej wraz z linią tramwajową, terminalem tramwajowo - autobusowym i parkingiem Park & Ride oraz budową nowego odc. Ul. Księcia Józefa	2 400	0	0	0	200	200	1 000	1 000
	środki własne	400	0	0	0	200	200	0	0
	inne środki	0	0	0	0	0	0	0	0
	środki własne dot. Terenu	2 000	0	0	0	0	0	1 000	1 000
14	Budowa Trasy Łagiewnickiej wraz z linią tramwajową	37 200	0	0	4 000	10 000	10 000	3 200	10 000
	środki własne	10 200	0	0	200	0	0	0	10 000
	inne środki	0	0	0	0	0	0	0	0
	środki własne dot. terenu	27 000	0	0	3 800	10 000	10 000	3 200	0
15	Szybka Kolej Aglomeracyjna. Łącznica kolejowa Kraków Zabłocie – Kraków	760	260	380	120	0	0	0	0
	środki własne	380	130	190	60	0	0	0	0
	PKP PLK	380	130	190	60	0	0	0	0
16	Budowa estakady w ciągu ulic: Nowohuckiej i Powstańców Wielkopolskich	70 751	0	0	57	25 000	45 694	0	0
	środki własne	24 148	0	0	17	7 500	16 631	0	0
	inne środki nie podlegające zwrotowi	46 603	0	0	40	17 500	29 063	0	0
17	Przebudowa węzła rozjazdów Dietla – Starowiślna wraz z linią tramwajową na odcinkach: ul. Sebastiana – ul. Blich oraz węzeł Poczta Główna – ul. Dietla	34 680	0	34 608	72	0	0	0	0
	środki własne	10 404	0	10 382	22	0	0	0	0
	inne środki nie podlegające zwrotowi	24 276	0	24 226	50	0	0	0	0
	Razem; w tym:	1 052 402	11 479	236 488	78 862	112 495	246 447	189 992	176 640
	środki własne	895 408	3 496	208 072	56 328	85 174	181 951	183 747	176 640
	inne środki	380	130	190	60	0	0	0	0
	środki bezzwrotne	156 614	7 853	28 226	22 474	27 320	64 496	6 245	0

Źródło: opracowanie własne na podstawie informacji z ZIKIT