

Uzasadnienie

W związku z przygotowywanymi przez Gminę Miejską Kraków – Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie oraz Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie – projektami ubiegającymi się o wsparcie ze środków Unii Europejskiej m.in. w ramach działania 5.3 Schemat: A „Rozwój zintegrowanego transportu metropolitalnego” Małopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007–2013 wystąpiła konieczność zmian w załączniku do uchwały Nr LX/774/08 Rady Miasta Krakowa z dnia 17 grudnia 2008 r. „Zintegrowany Plan Rozwoju Transportu Publicznego dla Krakowa na lata 2007 – 2013”.

Zgodnie z wymogami opublikowanymi przez Instytucję Zarządzającą MRPO 2007 –2013 – Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego do złożenia pełnej dokumentacji aplikacyjnej wymagane jest załączenie aktualnego Zintegrowanego Planu Rozwoju Transportu Publicznego uwzględniającego w swoim zakresie projekty.

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie przygotowuje dokumentację aplikacyjną dla projektów m.in. pn.:

- „Budowa estakady w ciągu ulic: Nowohuckiej i Powstańców Wielkopolskich”,
- „Przebudowa węzła rozjazdów Dietla – Starowiślna wraz z linią tramwajową na odcinkach: ul. Sebastiana – ul. Blich oraz węzeł Poczta Główna – ul. Dietla”.

Natomiast Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie przygotowuje m.in. projekt pn.: „Zakupy ekologicznego taboru autobusowego komunikacji miejskiej (150 sztuk w latach 2009-2015)”.

Zmiany w „Zintegrowanym Planie Rozwoju Transportu Publicznego dla Krakowa na lata 2007 – 2013”, polegają na umieszczeniu w nim wyżej wymienionych zadań inwestycyjnych oraz wynikających z nich korekt danych.

I tak:

1. str. 9, Główne rezultaty i produkty, w pkt 2) Produkty:

- punkt pierwszy otrzymał brzmienie: „Zmodernizowana istniejąca infrastruktura tramwajowa, łącznie ok. 17 km”,
- po punktorze w brzmieniu: „Niskopodłogowy tabor tramwajowy, łącznie 34 pociągi”, dodano punkt w brzmieniu: „Ekologiczny tabor autobusowy komunikacji miejskiej, łącznie 150 pojazdów do roku 2015”,
- po punktorze w brzmieniu: „Budowa nowego zintegrowanego przystanku kolejowo–tramwajowo–autobusowego wraz z mini–centrum obsługi podróżnych (rejon Łągiewnik)”, dodano punkt w brzmieniu: „Budowa estakady w pasie drogowym”,
- wykreślono punkt w brzmieniu: „Budowa przystanku Kraków Grzegórzki wraz z adaptacją infrastruktury dla potrzeb transportu zbiorowego”,
- po punktorze w brzmieniu: „Przebudowa Stacji Kraków Główny wraz z adaptacją infrastruktury dla potrzeb transportu zbiorowego” dodano punkt w brzmieniu: „Szybka Kolej Aglomeracyjna. Łącznica kolejowa Kraków Zabłocie – Kraków Krzemionki”.

2. str. 10, Główne przedsięwzięcia planowane do realizacji:

- pkt II. otrzymał brzmienie: „Budowa linii tramwajowej łączącej ul. Brożka oraz Kampus UJ wraz z systemem sterowania ruchem i nadzoru.”.

Zgodnie z opublikowaną w dniu 31 lipca 2009 r. Listą Projektów Indywidualnych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko zmieniła się nazwa zadania inwestycyjnego.

- pkt VII. otrzymał brzmienie: „Szybka Kolej Aglomeracyjna. Łącznica kolejowa Kraków Zabłocie – Kraków Krzemionki.”,
 - pkt. VIII. otrzymał brzmienie: „Budowa estakady w ciągu ulic: Nowohuckiej i Powstańców Wielkopolskich.”,
 - dodano:
 - pkt IX. w brzmieniu: „Przebudowa węzła rozjazdów Dietla – Starowiślna wraz z linią tramwajową na odcinkach: ul. Sebastiana – ul. Blich oraz węzeł Poczta Główna – ul. Dietla”,
 - pkt X. w brzmieniu: „Zakupy ekologicznego taboru autobusowego komunikacji miejskiej (150 sztuk w latach 2009 – 2015)”.
3. str. 61, dotychczasową Tabelę 25. Zestawienie zadań przeznaczonych do realizacji w latach 2007 – 2013, zastąpiono Tabelą 25 w brzmieniu ¹⁾:
4. str. 67, dotychczasową Tabelę 26. Planowane do realizacji projekty inwestycyjne w zakresie transportu publicznego w cenach stałych roku 2008 (kwoty brutto), zastąpiono Tabelą 26 w brzmieniu ²⁾:
5. str. 68, pod Tabelą 26. Planowane do realizacji projekty inwestycyjne w zakresie transportu publicznego w cenach bieżących (kwoty brutto):
- w akapicie pierwszym rozpoczynającym się od wyrazów: „Łączna wielkość planowanych nakładów...”:
 - wyrazy: „w cenach stałych roku 2008”, zastąpiono wyrazami: „w cenach bieżących”,
 - kwotę: „1 945 858 tys. złotych”, zastąpiono kwotą: „1 052 402 tys. złotych”,
 - kwotę: „586 051 tys. złotych”, zastąpiono kwotą: „156 614 tys. złotych”,
 - wykreślono wyrazy: „przy czym na Gminę Miejską Kraków i MPK S.A. w Krakowie przypada odpowiednio 1 707 958 tys. zł nakładów całkowitych, w tym 513 181 tys. zł środków unijnych.”,
 - w akapicie drugim rozpoczynającym się od wyrazów: „Również Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie...”:
 - kwotę: „551 000 tys. zł”, zastąpiono kwotą: „725 505 tys. zł”,
 - kwotę: „277 500 tys. zł”, zastąpiono kwotą: „397 673 tys. zł”,
 - wykreślono zapis zawarty w nawiasie pierwszym, rozpoczynający się od wyrazów: „(ceny stałe roku 2008 ...)”,
 - na końcu zdania, po wyrazach: „w obszarze aglomeracyjnym”, dodano wyrazy: „i Zakupy ekologicznego taboru autobusowego komunikacji miejskiej).”.
6. str. 69, dotychczasową Tabelę 27. Plan inwestycyjny MPK w Krakowie w cenach stałych roku 2008 (kwoty netto), zastąpiono Tabelą 27 w brzmieniu ³⁾:
7. str. 69, pod Tabelą 27. Plan inwestycyjny MPK w Krakowie w cenach bieżących (kwoty netto):
- w akapicie pierwszym rozpoczynającym się od wyrazów: „Można stwierdzić...”:
 - kwotę: „2 699 982 tys. zł”, zastąpiono kwotą: „1 777 907 tys. zł”,
 - kwotę: „1 767 455 tys. zł”, zastąpiono kwotą: „1 223 239 tys. zł”,
 - w akapicie drugim rozpoczynającym się od wyrazów: „Jak wynika...”,
 - w zdaniu pierwszym, kwotę: „1 194 777 tys. zł”, zastąpiono kwotą: „1 223 239 tys. zł”,

- w zdaniu pierwszym, kwotę i wyrazy: „513 181 tys. zł w mierniku cenowym roku 2008”, zastąpiono kwotą i wyrazami: „554 288 tys. zł w cenach bieżących”,
 - wykreślono zdanie drugie, rozpoczynające się od wyrazów: „W cenach bieżących ...”.
8. str. 72, dotychczasową Tabelę 30. Symulacja sektora transportu publicznego Krakowa na lata 2007 – 2013 w tys. zł (ceny bieżące), zastąpiono Tabelą 30 w brzmieniu ⁴⁾:
9. str. 73, dotychczasową Tabelę 31. Prognoza finansowa MPK S.A. w Krakowie na lata 2008 – 2013 (ceny bieżące), zastąpiono Tabelą 31 w brzmieniu ⁵⁾:
10. str. 74, w akapicie pierwszym, rozpoczynającym się od wyrazów: „Analizując tabelę 30...”:
- w zdaniu pierwszym:
 - wykreślono wyrazy: „w 2007 roku 362 mln zł, a”,
 - kwotę „333 mln zł”, zastąpiono kwotą: „329 mln zł”,
 - w zdaniu drugim kwotę „227 mln zł”, zastąpiono kwotą: „202 mln zł”.
11. str. 74, Wykres 4. Nakłady inwestycyjne i gotówka końcowa MPK w latach 2007 – 2013 (mln zł, ceny bieżące), zastąpiono Wykresem 4. w brzmieniu ⁶⁾:

Gmina Miejska Kraków ubiegając się o dofinansowanie projektów w ramach w/w działania może uzyskać do 70 % kosztów kwalifikowanych projektu.

Realizacja ww. inwestycji podniesie standard podróżowania, poprawi bezpieczeństwo uczestników ruchu oraz zwiększy możliwości przewozowe środków transportu publicznego.

W związku z tym, że nie umieszczenie w/w projektów w „Zintegrowanym Planie Rozwoju Transportu Publicznego dla Krakowa na lata 2007 – 2013” skutkować będzie odrzuceniem wniosku o dofinansowanie z przyczyn formalnych, uzasadnionym jest przyjęcie powyższych zmian do uchwały Nr LX/774/08 Rady Miasta Krakowa z dnia 17 grudnia 2008 r. „Zintegrowany Plan Rozwoju Transportu Publicznego dla Krakowa na lata 2007 – 2013” przez Radę Miasta Krakowa.