

Uzasadnienie

Zintegrowany Plan Rozwoju Transportu Publicznego dla Krakowa na lata 2007 – 2013, został przyjęty uchwałą Nr 774/08 Rady Miasta Krakowa z dnia 17 grudnia 2008 r. w sprawie Zintegrowanego Planu Rozwoju Transportu Publicznego dla Krakowa na lata 2007 – 2013.

Podstawą zmiany przedmiotowego dokumentu są podjęte decyzje Prezydenta Miasta Krakowa związane z realizacją zadań jak również zmiany zakresu rzeczowego i ujednoczenie nazewnictwa komponentów projektów.

Zmiany wprowadzono w: Podsumowaniu planu oraz w rozdziałach II, IV, VII, VIII, IX.

I tak:

1. str. 10, Podsumowanie Planu, Główne przedsięwzięcia planowane do realizacji, pkt. I otrzymał brzmienie: „Rozbudowa infrastruktury transportu publicznego w Krakowie, Podprojekt 1 – Zintegrowany transport publiczny w aglomeracji krakowskiej – etap II”:
 - budowa KST, linia N-S, etap II A (Rondo Grzegórzeckie – ul. Lipska) wraz z ul. Kuklińskiego,
 - przebudowa torowiska na odcinku ulica Długa – ul. Kamienna, łącznie z węzłem Basztowa – Długa do pętli Dworzec Towarowy,
 - zakup 24 sztuk niskopodłogowych pojazdów tramwajowych pkt I.1. zmieniono wyrazy: „ul. Golikówka” na ul. „Lipska”,
 2. str. 10, Podsumowanie Planu, Główne przedsięwzięcia planowane do realizacji, pkt II otrzymał brzmienie: „Rozbudowa infrastruktury transportu publicznego w Krakowie, Podprojekt 2”:
Budowa linii tramwajowej łączącej ul. Brożka oraz Kampus UJ wraz z systemem sterowania ruchem i nadzoru.”
 3. str. 10, Podsumowanie Planu, Główne przedsięwzięcia planowane do realizacji, pkt III otrzymał brzmienie: Rozbudowa węzła: Andersa/ Stella-Sawickiego/ Bora-Komorowskiego/ Dobrego Pasterza/ Wiślickiej/ Okulickiego wraz z linią tramwajową KST "Stella Sawickiego".
 4. str. 10, Podsumowanie Planu, Główne przedsięwzięcia planowane do realizacji, pkt VII otrzymał brzmienie: Budowa przystanku Kraków Grzegórzki wraz z adaptacją infrastruktury dla potrzeb transportu.
 5. str. 10, Podsumowanie Planu, Główne przedsięwzięcia planowane do realizacji, dodano pkt VIII Przebudowa linii tramwajowej na linii od Ronda Mogilskiego do Wzgórz Krzesławickich
- Jest to doprecyzowanie zmiany zakresu rzeczowego i ujednoczenie nazewnictwa komponentów projektów.
6. str. 36, w rozdziale II.2.8. Zasady i struktury zarządzania transportem zbiorowym, Zintegrowany zarząd transportu miejskiego, akapit pierwszy otrzymał brzmienie: „Obecnie funkcje zarządzające transportem realizowane są przez: wydziały Urzędu Miasta w zakresie zagadnień strategicznych oraz procedur budżetowania, oraz Zarząd

Infrastruktury Komunalnej i Transportu, który obejmuje swoimi kompetencjami zarządzanie drogami, ruchem drogowym oraz transportem zbiorowym.”,

Uaktualnienie w wyniku przyjętej uchwały Nr XLVIII/594/08 Rady Miasta Krakowa z dnia 9 lipca 2008 w sprawie reorganizacji jednostki budżetowej Krakowski Zarząd Komunalny w Krakowie, zmiany jej nazwy i nadania statutu oraz upoważnienia Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej (z późn. zm.).

7. str. 58 rozdział IV. 3.4. otrzymał brzmienie: „Na etapie przygotowywania niniejszego Planu obowiązująca jest uchwała Rady Miasta Krakowa nr VII/108/07 z dnia 28 lutego 2007 r. w sprawie zmiany uchwały Nr VI/62/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 14 lutego 2007 r. w sprawie przyjęcia Wieloletniego Planu Inwestycyjnego Miasta Krakowa na lata 2007-2016. Projekty z zakresu transportu publicznego zamieszczone w niniejszym planie, a nie mające jeszcze swojego odzwierciedlenia w WPI zostaną uwzględnione w kolejnej jego aktualizacji. Ich zestawienie przedstawiono w części niniejszego dokumentu poświęconej planowi finansowemu.”

Jest przygotowywana aktualizacja WPI.

8. str. 64, dotychczasową tabelę 25, zastępuje się tabelą 25 w brzmieniu ¹⁾;

Jest to doprecyzowanie zakresu oraz kosztów realizacji projektów w wyniku wykonanych projektów technicznych.

9. str. 68, dotychczasowy rozdział VIII. Plan finansowy na lata 2007 – 2013, zastępuje się rozdziałem VIII w brzmieniu zgodnie z załącznikiem do projektu niniejszej uchwały.

Jest to efekt wprowadzonych zmian w harmonogramach rzeczowo – finansowych projektów.

10. str. 77, w rozdziale IX. System realizacji, w akapicie drugim, na końcu zdania, po wyrazach: „w Krakowie”, wpisuje się po przecinku wyrazy: „które będzie beneficjentem projektu w ramach zawartej z Gminą Miejską Kraków umowy o współpracy.”

Zmiana wynika z podjętej decyzji Prezydenta Miasta Krakowa dotyczącej realizatora zadań.