

ZARZĄDZENIE NR 372/2008
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 22 lutego 2008 r.

**w sprawie przyjęcia autopoprawki do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa
w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru
„Dolina Dłubni-Krzesławice” - druk nr 537.**

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z późn. zm.), zarządza się, co następuje:

§ 1

Przyjmuje się autopoprawkę do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Dolina Dłubni-Krzesławice” - druk nr 537, w brzmieniu załącznika do niniejszego Zarządzenia.

§ 2

Wykonanie Zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Prezydent Miasta Krakowa

/ - /

AUTOPOPRAWKA PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA

do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Dolina Dłubni-Krzesławice” - druk nr 537.

Na podstawie § 33 ust. 1 Statutu Miasta Krakowa stanowiącego załącznik do uchwały Nr XLVIII/435/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 kwietnia 1996 roku w sprawie Statutu Miasta Krakowa (tekst jednolity: Dz. Urz. Województwa Małopolskiego z 2005 r. Nr 256 poz. 1804) postanawia się, co następuje:

1. W treści Uchwały w § 9 ustęp 3 punkt 1 wykreśla się symbol „MN.5”.
2. W treści Uchwały w § 26 ustęp 3 dodaje się punkt trzeci w brzmieniu:
„ 3) ponadto dla Terenu U.1: zabudowę mieszkaniową jednorodzinną, towarzyszącą usługom z zakresu rzemiosła. ”
3. W treści Uchwały w § 5 ustęp 1 dodaje się punkt dwudziesty piąty w brzmieniu:
„ 25) drodze pieszo-jezdnej – należy przez to rozumieć publiczną drogę dojazdową w strefie zamieszkania, która może nie mieć wyodrębnionej jezdni i chodników.”

UZASADNIENIE

- Ad. 1. Skorygowano omyłkę pisarską polegającą na dwukrotnym wymienieniu symbolu „MN.5” w kolejnych punktach.
- Ad. 2. W wyniku rozpatrzenia uwagi nr 8 (L.p. 8 Załącznika do Zarządzenia Nr 1755/2007 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 17 sierpnia 2007 r.) w terenie U.1 uwzględniona została możliwość dopuszczenia zabudowy mieszkaniowej. W związku z tym w terenie U.1 wprowadzono zapis dopuszczający lokalizację zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, towarzyszącej usługom z zakresu rzemiosła.
- Ad. 3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430) przewiduje, że „... Ulica klasy L lub D w strefie zamieszkania może nie mieć wyodrębnionej jezdni i chodników.” (§43 ust. 2). W związku z tym uzupełniono treść uchwały o definicję drogi pieszo-jezdnej.

Zmiany wprowadzone Autopoprawką nie powodują potrzeby ponowienia czynności planistycznych.

Prezydent Miasta Krakowa

/ - /