

ZARZĄDZENIE NR 2136/2008
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 24 października 2008 r.

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie przyjęcia „Programu dostosowania systemu komunikacji miejskiej do obsługi osób niepełnosprawnych”.

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591 z późn. zm.) zarządza się, co następuje:

§ 1

Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie przyjęcia „Programu dostosowania systemu komunikacji miejskiej do obsługi osób niepełnosprawnych”.

§ 2

Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Prezydent Miasta Krakowa
/ - /

UCHWAŁA NR
Rady Miasta Krakowa
z dnia

w sprawie przyjęcia „Programu dostosowania systemu komunikacji miejskiej do obsługi osób niepełnosprawnych”.

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591 z późn. zm.) Rada Miasta Krakowa uchwala, co następuje:

§ 1.

Przyjmuje się Program dostosowania systemu komunikacji miejskiej do obsługi osób niepełnosprawnych w brzmieniu załącznika do niniejszej uchwały.

§ 2.

Zobowiązuje się Prezydenta Miasta Krakowa do przedstawiania Radzie Miasta Krakowa rocznych sprawozdań z realizacji Programu dostosowania systemu komunikacji miejskiej do obsługi osób niepełnosprawnych.

§ 3.

Upoważnia się Prezydenta Miasta Krakowa do określania, w drodze zarządzenia, corocznych harmonogramów realizacji zadań wynikających z Programu dostosowania systemu komunikacji miejskiej do obsługi osób niepełnosprawnych.

§ 4.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Jednym z elementów „Powiatowego Programu Działania na Rzecz Osób Niepełnosprawnych” na lata 2007 – 2010 jest stworzenie warunków, zapewniających możliwie pełne funkcjonowanie osób niepełnosprawnych w środowisku. Czwarty priorytet ww. Programu („Integracja społeczna osób niepełnosprawnych”), do punktu 6 „Polityka transportowa miasta” przypisuje zadania dotyczące przystosowania taboru, przystanków tramwajowych i autobusowych do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz dopłaty Gminy Miejskiej Kraków do ulg komunikacyjnych.

Podjęcie przez Radę Miasta Krakowa Uchwały w sprawie przyjęcia „Programu dostosowania systemu komunikacji miejskiej do obsługi osób niepełnosprawnych” będzie korzystne, bowiem w sposób programowy i całościowy będą zawarte w jednym dokumencie działania na rzecz poprawy dostępności szeroko rozumianej miejskiej infrastruktury komunikacyjnej dla osób niepełnosprawnych z różnymi rodzajami niepełnosprawności.