

**ZARZĄDZENIE NR 1981/2008  
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA  
Z DNIA 10 października 2008 r.**

**w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr LXIII/582/04 Rady Miasta Krakowa z dnia 20 października 2004 r. w sprawie przepisów porządkowych związanych z przewozem osób i bagażu taksówkami osobowymi na terenie Gminy Miejskiej Kraków.**

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591, z późn. zm.) zarządza się, co następuje:

§ 1

Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr LXIII/582/04 Rady Miasta Krakowa z dnia 20 października 2004 r. w sprawie przepisów porządkowych związanych z przewozem osób i bagażu taksówkami osobowymi na terenie Gminy Miejskiej Kraków.

§ 2

Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Prezydent Miasta Krakowa  
/ - /

druk nr

projekt Prezydenta Miasta Krakowa

UCHWAŁA NR  
Rady Miasta Krakowa  
z dnia

w sprawie zmiany uchwały Nr LXIII/582/04 Rady Miasta Krakowa z dnia 20 października 2004 r. w sprawie przepisów porządkowych związanych z przewozem osób i bagażu taksówkami osobowymi na terenie Gminy Miejskiej Kraków

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z późn. zm.) oraz art. 15 ust. 5 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe (Dz. U. z 2000 r. Nr 50 poz. 601, z późn. zm.) Rada Miasta Krakowa uchwała, co następuje:

§ 1.

W załączniku do uchwały Nr LXIII/582/04 Rady Miasta Krakowa z dnia 20 października 2004 r. w sprawie przepisów porządkowych związanych z przewozem osób i bagażu taksówkami osobowymi na terenie Gminy Miejskiej Kraków, wprowadza się następujące zmiany:

1. w § 5 po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. Kierowca taksówki może włączyć taksometr przed zajęciem przez pasażera miejsca w taksówce w przypadku przyjazdu na zamówioną uprzednio godzinę przewozu i oczekiwania na zajęcie przez niego miejsca w taksówce.”.

2. w § 7:

1/ ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„5. Jeżeli w czasie trwania przewozu następuje zmiana taryfy dziennej na nocną lub odwrotnie, kierowca jest obowiązany powiadomić o tym pasażera, a następnie przełączyć taksometr na odpowiednią taryfę.”.

2/ po ust. 5 dodaje się ust. 6 i ust. 7 w brzmieniu:

„6. Kierowca taksówki, który ma zamiar wykonać zamówiony przewóz z podziałem na strefy cen (stawki taryfowe), jest obowiązany przed włączeniem taksometru uprzedzić pasażera o granicach przewozu, a w czasie przejazdu z chwilą przełączenia taksometru na wyższą taryfę (opłatę taryfową) powiadomić o tym pasażera.”;

„7. Jeżeli rozpoczęcie i zakończenie przewozu następuje w tej samej strefie cen (stawki taryfowej), kierowca taksówki jest obowiązany – pomimo częściowego przejazdu w innej strefie – zastosować tylko jedną taryfę (opłatę taryfową).”.

3. w § 16 po ust. 4 dodaje się ust. 5 w brzmieniu:

„5. Zabrania się umieszczania na taksówce nieaktywnych czterocyfrowych numerów telefonicznych, które mogą wprowadzać klientów w błąd co do przynależności taksówkarza do radiofonizowanej korporacji taksówkarskiej.”.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

## UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 15 ust. 5 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. - *Prawo przewozowe* (Dz. U. z 2000 r. Nr 50 poz. 601, z późn. zm.), w odniesieniu do przewozów osób i bagażu taksówkami przepisy porządkowe określa rada gminy.

Niniejszy projekt uchwały Rady Miasta Krakowa jest nowelizacją obowiązujących *Przepisów porządkowych*, stanowiących załącznik do uchwały Nr LXIII/582/04 Rady Miasta Krakowa z dnia 20 października 2004 r. w sprawie przepisów porządkowych związanych z przewozem osób i bagażu taksówkami osobowymi na terenie Gminy Miejskiej Kraków. Zmiany mają charakter techniczny i polegają na uściśleniu oraz doprecyzowaniu praw i obowiązków, zarówno przewoźnika jak i pasażera.

Projekt uchwały został uzgodniony z przedstawicielami taksówkarzy w ramach działającego w Urzędzie *Zespołu Roboczego ds. realizacji wniosków środowiska krakowskich taksówkarzy*.