

W zakresach rzeczowych zadań opisy „przed zmianą” zastępuje się opisami „po zmianie”

Numer zadania: **S-0.6**

Nazwa zadania: **Północna obwodnica Krakowa**

przed zmianą:

Finansowanie w 2008 r.: **1 000 000 zł**

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Odcinek węzeł „Radzikowskiego” - węzeł „Modlnica”:

Budowa drogi głównej przyspieszonej GP 2x2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu) o długości ok. 2,5 km.

Odcinek węzeł „Modlnica” - węzeł „Zesławice”:

Budowa drogi głównej przyspieszonej GP lub głównej G (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu) o długości ok. 12 km - z przekroczeniem (tunelem) miejscowości Zielonki - stanowiącej połączenie węzła „Modlnica” z węzłem „Zesławice” („Nowohucki”) drogi ekspresowej S7. Budowa węzłów, dróg serwisowych oraz wymaganego uzbrojenia. Przeprowadzenie konsultacji społecznych.

Zakres rzeczowy zadania w 2008 r.:

1. Odcinek węzeł „Radzikowskiego” - węzeł „Modlnica”:

- uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę (przez GDDKiA),
- wyłonienie wykonawcy i zawarcie umowy na budowę (przez GDDKiA),
- rozpoczęcie budowy.

2. Odcinek węzeł „Modlnica” - węzeł „Zesławice”:

- prowadzenie konsultacji społecznych,
- wyłonienie wykonawcy i zawarcie umowy na opracowanie koncepcji programowo-przestrzennej, rozwiązań projektowych oraz kompletnych materiałów do złożenia wniosków o wydanie decyzji o ŚU i decyzji o ULD (przez GDDKiA lub ZDW),
- rozpoczęcie wykonania powyższych opracowań (przez GDDKiA lub ZDW).

Efekt w 2008 r.:

Rozpoczęta budowa odcinka węzeł „Radzikowskiego” - węzeł „Modlnica”.

Rozpoczęte opracowanie koncepcji programowo-przestrzennej, rozwiązań projektowych oraz kompletnych materiałów do złożenia wniosków o wydanie decyzji o ŚU i decyzji o ULD dla odcinka węzeł „Modlnica” - węzeł „Zesławice”.

po zmianie:

Finansowanie w 2008 r.: **0 zł**

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Odcinek węzeł „Radzikowskiego” - węzeł „Modlnica”:

Budowa drogi głównej przyspieszonej GP 2x2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu) o długości ok. 2,5 km (przez GDDKiA).

Odcinek węzeł „Modlnica” - węzeł „Zesławice”:

Budowa drogi głównej przyspieszonej GP 2x2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu) o długości ok. 12 km - z przekroczeniem (tunelem) miejscowości Zielonki - stanowiącej połączenie węzła „Modlnica” z węzłem „Zesławice” („Nowohucki”) drogi ekspresowej S7. Budowa węzłów, dróg serwisowych oraz wymaganego uzbrojenia.

Zakres rzeczowy zadania w 2008 r.:

1. Odcinek węzeł „Radzikowskiego” - węzeł „Modlnica”:

- uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę (przez GDDKiA),
- wyłonienie wykonawcy i zawarcie umowy na budowę (przez GDDKiA),
- rozpoczęcie budowy (przez GDDKiA).

2. Odcinek węzeł „Modlnica” - węzeł „Zesławice”:

- prowadzenie konsultacji społecznych (przez UMWM),
- przeprowadzenie procedury przetargowej na opracowanie koncepcji i materiałów do decyzji o ŚU oraz decyzji o ULD (przez UMWM),
- zawarcie umowy pomiędzy Województwem Małopolskim a Gminą Miejską Kraków na wspólne prowadzenie opracowania koncepcji i materiałów do decyzji o ŚU oraz decyzji o ULD,
- opracowanie wstępnych wariantów założeń przebiegu trasy popartych wynikami analiz,
- rozpoczęcie opracowania materiałów do wniosku o decyzję o ŚU.

Efekt w 2008 r.:

Rozpoczęta budowa odcinka węzeł „Radzikowskiego” - węzeł „Modlnica”(przez GDDKiA).

Rozpoczęte opracowanie koncepcji programowo-przestrzennej, rozwiązań projektowych oraz kompletnych materiałów do złożenia wniosków o wydanie decyzji o ŚU i decyzji o ULD dla odcinka węzeł „Modlnica” - węzeł „Zesławice”.