

ZARZĄDZENIE NR 2152/2007
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 12 października 2007 roku

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr LXIII/581/04 Rady Miasta Krakowa z dnia 20 października 2004 r. w sprawie dodatkowych oznaczeń taksówek osobowych.

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z późn. zm.) zarządza się, co następuje:

§1

Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr LXIII/581/04 Rady Miasta Krakowa z dnia 20 października 2004 r. w sprawie dodatkowych oznaczeń taksówek osobowych.

§2

Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Prezydent Miasta Krakowa
/ - /

UCHWAŁA NR
Rady Miasta Krakowa
z dnia

w sprawie zmiany uchwały Nr LXIII/581/04 Rady Miasta Krakowa z dnia 20 października 2004 r. w sprawie dodatkowych oznaczeń taksówek osobowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z późn. zm.), w związku z art. 15 ust. 7 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe (Dz. U. z 2000 r. Nr 50, poz. 601, z późn. zm.) Rada Miasta Krakowa uchwała, co następuje:

§ 1.

W załączniku do uchwały Nr LXIII/581/04 Rady Miasta Krakowa z dnia 20 października 2004 r. w sprawie dodatkowych oznaczeń taksówek osobowych, wprowadza się następujące zmiany:

1. w § 1:

- 1) ust. 1 pkt 2 otrzymuje brzmienie:
„2/ numer boczny taksówki – cyfry w kolorze czarnym o wysokości 40 mm, krój czcionki: Arial; zestaw znaków wyjustowany pionowo i poziomo względem górnej krawędzi naklejki i herbu miasta, z zachowaniem odstępów pomiędzy znakami - 5 mm, szerokość znaków - 20 mm, maksymalna szerokość zestawu znaków - 95 mm;”
- 2) w ust. 1 w wierszu 18 kropkę na końcu zastępuje się przecinkiem i dodaje się brzmienie:
„z zachowaniem 5 cm odstępu pomiędzy naklejkami.”
- 3) ust. 2 otrzymuje brzmienie:
„2. Dwustronna naklejka, uwidoczniona podczas oczekiwania taksówki na postoju „TAXI”, umieszczona wewnątrz pojazdu na opuszczanej szybie tylnych prawych drzwi w lewym dolnym rogu, wymiary: wysokość - 130 mm, szerokość - 130 mm.”
- 4) ust. 2 pkt 1 otrzymuje brzmienie:
„1/ strona I: „*Informacja o opłatach za przewozy taksówką*”, uwidoczniona na zewnątrz pojazdu, tekst: kolor czarny, tło: kolor żółty - Pantone 116, krój czcionki: Arial, pogrubiony, wg wzoru:

OPŁATY ZA PRZEWOZY TAKSÓWKĄ	
taryfa 1 (1 km w dni powszednie w godz. 0:00 – 00:00)	0,00 zł
opłata początkowa dla wszystkich taryf	0,00 zł
taryfa 2 (1 km w godz. 00:00 – 0:00 oraz w niedziele i święta)	0,00 zł
taryfa 3 (1 km w dni powszednie w godz. 0:00 – 0:00)	0,00 zł
taryfa 4 (1 km w godz. 00:00 – 0:00 oraz w niedziele i święta)	0,00 zł
opłata za 1 godzinę postoju dla taryf nr 1 i 2	00,00 zł
opłata za 1 godzinę postoju dla taryf nr 3 i 4	00,00 zł

Wysokość znaków:

- a) wiersz 1: tekst „OPŁATY ZA PRZEWOZY TAKSÓWKĄ” – 4 mm (15 pkt.),
 - b) wiersz 2: tekst objaśniający rodzaj opłaty – 5 mm (20 pkt.); cyfry określające wartość opłaty – 14 mm (56 pkt.),
 - c) wiersze 3-8: tekst objaśniający rodzaj opłaty – 4 mm (15 pkt.); cyfry określające wartość opłaty – 6 mm (24 pkt.).”
- 5) w ust. 2 w pkt. 2 określa się stroną II naklejki wg wzoru:

**SKARGI, WNIOSKI I UWAGI
W SPRAWACH ŚWIADCZONYCH USŁUG
PRZEWOZOWYCH NALEŻY KIEROWAĆ:**

**PLEASE DIRECT ANY COMPLAINTS,
SUGGESTIONS AND COMMENTS CONCERNING
THE PROVISION OF TRANSPORT SERVICES TO:**

**URZĄD MIASTA KRAKOWA
WYDZIAŁ EWIDENCJI POJAZDÓW I KIEROWCÓW
AL. POWSTANIA WARSZAWSKIEGO 10
TEL.: +48 12 616-91-61, +48 12 616-91-60**

**KIEROWCA POSIADA DO WGLĄDU PASAŻERA
„PRZEPISY PORZĄDKOWE ZWIĄZANE
Z PRZEWOZEM OSÓB I BAGAŻU TAKSÓWKAMI”**

**KIEROWCA JEST OBOWIĄZANY WYDAĆ
PASAŻEROWI PARAGON FISKALNY LUB
RACHUNEK ZA PRZEJAZD TAKSÓWKĄ**

- 6) w ust. 2 skreśla się pkt 3,
- 7) po ust. 2 dodaje się ust. 2a-2c w brzmieniu:
- „2a. Naklejka o treści i parametrach wymienionych w ust. 2 pkt 1 „*Informacja o opłatach za przewozy taksówką*”, uwidoczniona także od wewnątrz pojazdu, umieszczona na opuszczanej szybie tylnych lewych drzwi w prawym dolnym rogu.
- 2b. Położenie naklejek, o których mowa w ust. 2 i 2a – określa się względem wnętrza pojazdu.
- 2c. Naklejki, o których mowa w ust. 2 i 2a – winny być wykonane na podłożu nieprzepuszczającym światła, tak aby umieszczone na nim informacje były czytelne zarówno od zewnątrz jak i wewnątrz pojazdu.”.
- 8) po ust. 3 dodaje się ust. 4 w brzmieniu:
- „Identyfikator kierowcy taksówki osobowej, zawierający fotografię kierowcy, jego imię i nazwisko, numer udzielonej przedsiębiorcy licencji na wykonywanie transportu drogowego taksówką i numer boczny taksówki przyznany wraz z wydanym uprawnieniem przewozowym, umieszczony wewnątrz taksówki w centralnej części tablicy rozdzielczej pojazdu, w miejscu umożliwiającym swobodne odczytanie zawartych w nim informacji przez pasażera zajmującego dowolne miejsce w taksówce.

Identyfikator jest wydawany przedsiębiorcy osobiście wykonującemu transport drogowy i zatrudnionym przez niego kierowcom przez właściwy wydział Urzędu Miasta Krakowa udzielający licencji na wykonywanie transportu drogowego taksówką, po uprzednim dostarczeniu fotografii o parametrach określonych w przepisach dot. dowodów osobistych.

Identyfikator jest ważny 10 lat od daty jego wydania, z tym że termin ten nie może być dłuższy niż data ważności udzielonej licencji; po upływie tego terminu jest wydawany nowy identyfikator po dostarczeniu aktualnej fotografii.

Wzór identyfikatora:



2. w § 2 ust. 2 otrzymuje brzmienie:
 „2. W przypadku czasowego zawieszenia zarobkowego przewozu osób i każdego przejazdu nie związanego z dojazdem do klienta lub na postój „TAXI”, kierowca jest obowiązany do zasłonięcia lub zdjęcia z dachu pojazdu – dodatkowego światła z napisem „TAXI”.”.

§ 2.

1. Przedsiębiorcy wykonujący transport drogowy taksówką w dniu wejścia w życie niniejszej uchwały, obowiązani są do zmiany posiadanych oznaczeń, które nie spełniają wymagań określonych w niniejszej uchwale, nie później niż do 15 stycznia 2008 r., z zastrzeżeniem ust. 2.
2. Przedsiębiorcy wykonujący transport drogowy taksówką w dniu wejścia w życie niniejszej uchwały, obowiązani są wyposażyć taksówkę w identyfikator kierowcy taksówki osobowej, o którym mowa w § 1 ust. 1 pkt 8, w terminie do 30 czerwca 2008 r., z zastrzeżeniem ust. 3.

3. Przedsiębiorcy wykonujący transport drogowy taksówką w dniu wejścia w życie niniejszej uchwały, którzy wystąpią o zmianę licencji przed 30 czerwca 2008 r., obowiązani są wyposażyć taksówkę w identyfikator kierowcy taksówki osobowej, o którym mowa w § 1 ust. 1 pkt 8, z chwilą otrzymania zmienionej licencji.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem 2 stycznia 2008 r. po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

U Z A S A D N I E N I E

Na podstawie art. 15 ust. 7 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. - *Prawo przewozowe* (Dz. U. z 2000 r. Nr 50, poz. 601, z późn. zm.), rada gminy może wprowadzać obowiązek stosowania dodatkowych oznaczeń i dodatkowego wyposażenia technicznego w odniesieniu do taksówek.

Niniejszy projekt uchwały Rady Miasta Krakowa jest nowelizacją obowiązującego załącznika do uchwały Nr LXIII/581/04 z dnia 20 października 2004 r. w sprawie dodatkowych oznaczeń taksówek osobowych. Zmiany mają charakter techniczny i polegają na doprecyzowaniu umieszczenia w taksówce obowiązkowych oznaczeń, uszczegółowieniu wielkości i kształtu liter napisów informujących pasażerów oraz aktualizacji zmienionych numerów telefonów do kierowania skarg. W ramach tych zmian, jeden z dotychczasowych zapisów otrzymał – poprzez uchylene – nową jednostkę redakcyjną.

Ponadto projekt ten jest kolejną, drugą wersją projektu uchwały, uwzględniającą nową regulację prawną określoną w uchwale Nr XVIII/222/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 4 lipca 2007 r. w sprawie ustalenia cen urzędowych za przewozy taksówkami osobowymi na terenie Gminy Miejskiej Kraków, która znosi z dniem 2 stycznia 2008 r. ceny urzędowe o charakterze maksymalnym, a także zgłoszony przez klientów usług przewozowych i zaakceptowany przez środowisko krakowskich taksówkarzy postulat dot. wyposażenia taksówek w imienne identyfikatory kierowców.