

UCHWAŁA  
Rady Miasta Krakowa  
z dnia

**w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) oraz art. 10 i art. 20c ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844 z późn. zm.) Rada Miasta Krakowa uchwała, co następuje:

§ 1.

1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych na terenie Miasta Krakowa w wysokości określonej w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.

2. Od pojazdów posiadających dokument poświadczający, że pojazd spełnia warunki normy czystości spalin EURO ustala się stawki w wysokości określonej w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały.

3. Od pojazdów posiadających dokument poświadczający, że pojazd wyposażony jest w oś jezdnią (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne ustala się stawki w wysokości określonej w załączniku nr 3 do niniejszej uchwały.

§ 2.

1. W przypadku, kiedy pojazd jest własnością podmiotu prowadzącego działalność gospodarczą bez względu na formę organizacyjno-prawną oraz sposób finansowania, stawki, o których mowa w § 1 ust. 2 stanowią pomoc de minimis, której udzielanie następuje zgodnie z warunkami rozporządzenia Komisji (WE) nr 1998/2006 z 15 grudnia 2006 r. w sprawie stosowania art. 87 i 88 Traktatu do pomocy de minimis (Dz. Urz. UE L 379/5 z 28.12.2006 r.).

2. Pomocą de minimis (przysporzeniem korzyści dla podmiotu prowadzącego działalność gospodarczą bez względu na formę organizacyjno-prawną oraz sposób finansowania) jest różnica pomiędzy stawką podstawową określoną w załączniku nr 1 a stawką preferencyjną określoną w załączniku nr 2 do uchwały. Wysokość stawek, o których mowa w § 1 ust. 2 uchwały została określona na poziomie 50% wartości stawek wynikających z załącznika nr 1.

3. W odniesieniu do pojazdów będących własnością podmiotu prowadzącego działalność gospodarczą bez względu na formę organizacyjno-prawną oraz sposób finansowania, stawki, o których mowa w § 1 ust. 2 mogą być stosowane po spełnieniu dodatkowych warunków określonych w załączniku nr 4 do niniejszej uchwały.

4. W przypadku podatnika niebędącego przedsiębiorcą w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 2 lipca 2004 r. o swobodzie działalności gospodarczej (Dz. U. Nr 173, poz. 1807 z późn. zm.), ale prowadzącego działalność gospodarczą bez względu na formę organizacyjno-prawną oraz sposób finansowania, stawki, o których mowa w § 1 ust. 2 mają zastosowanie bez spełnienia dodatkowych warunków określonych

w załączniku nr 4 do niniejszej uchwały, jeżeli z przedłożonego oświadczenia (na druku nr 2) będzie wynikało, że opodatkowany pojazd nie jest wykorzystywany do prowadzenia działalności gospodarczej.

§ 3.

Traci moc uchwała Nr LXVI/613/04 Rady Miasta Krakowa z dnia 1 grudnia 2004 r. w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 4.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2008 r.

Załącznik nr 1  
do uchwały Nr  
Rady Miasta Krakowa z dnia

Podatek od jednego środka transportowego wynosi rocznie:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 516,00 zł
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 980,00 zł
  - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton 1136,00 zł
  - d) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 29 ton  
- niezależnie od liczby osi 2364,00 zł
  - e) nie mniejszej niż 29 ton  
- o liczbie osi - dwie 2364,00 zł  
- o liczbie osi - trzy 2364,00 zł  
- o liczbie osi - cztery i więcej 2452,00 zł
  
- 2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
  - a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton 1444,00 zł
  - b) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 31 ton  
- o liczbie osi - dwie 1754,00 zł  
- o liczbie osi - trzy 1754,00 zł
  - c) nie mniejszej niż 31 ton do 36 ton włącznie  
- o liczbie osi - dwie 1938,00 zł  
- o liczbie osi - trzy 1754,00 zł
  - d) powyżej 36 ton i mniejszej niż 40 ton  
- niezależnie od liczby osi 2364,00 zł
  - e) nie mniejszej niż 40 ton  
- o liczbie osi - dwie 2364,00 zł  
- o liczbie osi - trzy 2506,00 zł
  
- 3) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą:
  - a) od 7 ton i poniżej 12 ton 620,00 zł
  - b) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 33 tony  
- niezależnie od liczby osi 1238,00 zł
  - c) nie mniejszej niż 33 tony do 36 ton włącznie  
- o liczbie osi - jedna 1238,00 zł  
- o liczbie osi - dwie 1292,00 zł  
- o liczbie osi - trzy 1238,00 zł
  - d) powyżej 36 ton i mniejszej niż 38 ton  
- niezależnie od liczby osi 1548,00 zł
  - e) nie mniejszej niż 38 ton  
- o liczbie osi - jedna 1548,00 zł  
- o liczbie osi - dwie 1700,00 zł  
- o liczbie osi - trzy 1548,00 zł

4) od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia:	
a) do 15 miejsc włącznie	576,00 zł
b) od 16 do 30 miejsc włącznie	980,00 zł
c) powyżej 30 miejsc	1444,00 zł

Załącznik nr 2  
do uchwały Nr  
Rady Miasta Krakowa z dnia

Podatek od jednego środka transportowego, posiadającego dokument poświadczający, że pojazd spełnia warunki normy czystości spalin EURO, wynosi rocznie:

- |  |           |
|--|-----------|
| 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:  |           |
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie   | 258,00 zł |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie  | 490,00 zł |
| c) powyżej 9 ton i poniżej 12 t  | 568,00 zł |
| 2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: |           |
| a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton  | 722,00 zł |
| 3) od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia:  |           |
| a) do 15 miejsc włącznie   | 288,00 zł |
| b) od 16 do 30 miejsc włącznie   | 490,00 zł |
| c) powyżej 30 miejsc   | 722,00 zł |

Załącznik nr 3  
do uchwały Nr  
Rady Miasta Krakowa z dnia

Podatek od jednego środka transportowego, posiadającego dokument poświadczający, że pojazd wyposażony jest w oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, wynosi rocznie:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:
  - a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 29 ton  
- niezależnie od liczby osi 1652,00 zł
  - b) nie mniejszej niż 29 ton
    - o liczbie osi - dwie 1652,00 zł
    - o liczbie osi - trzy 1652,00 zł
    - o liczbie osi - cztery i więcej 1654,00 zł
  
- 2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
  - a) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie  
- niezależnie od liczby osi 1548,00 zł
  - b) powyżej 36 ton i mniejszej niż 40 ton  
- niezależnie od liczby osi 1652,00 zł
  - c) nie mniejszej niż 40 ton
    - o liczbie osi - dwie 1652,00 zł
    - o liczbie osi - trzy 1722,00 zł
  
- 3) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą:
  - a) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie  
- niezależnie od liczby osi 1032,00 zł
  - b) powyżej 36 ton  
- niezależnie od liczby osi 1238,00 zł

§ 1

Stawki, o których mowa w § 1 ust. 2 uchwały, w odniesieniu do pojazdów będących własnością podmiotu prowadzącego działalność gospodarczą bez względu na formę organizacyjno-prawną oraz sposób finansowania mają zastosowanie wobec wszystkich podmiotów, z wyjątkiem:

- 1) podmiotów gospodarczych działających w sektorach rybołówstwa i akwakultury,
- 2) podmiotów gospodarczych działających w dziedzinie produkcji podstawowej produktów rolnych wymienionych w załączniku I do Traktatu ustanawiającego Wspólnotę Europejską (Dz. Urz. WE C 235 z dnia 24.12.2002),
- 3) podmiotów gospodarczych działających w dziedzinie przetwarzania i wprowadzania do obrotu produktów rolnych wymienionych w załączniku I do Traktatu w następujących przypadkach:
  - a) kiedy wysokość pomocy ustalana jest na podstawie ceny lub ilości takich produktów zakupionych od producentów surowców lub wprowadzonych na rynek przez podmioty gospodarcze objęte pomocą,
  - b) kiedy przyznanie pomocy zależy od faktu jej przekazania w części lub w całości producentom surowców,
- 4) na działalność związaną z wywozem do państw trzecich lub państw członkowskich, tzn. pomocy bezpośrednio związanej z ilością wywożonych produktów, tworzeniem i prowadzeniem sieci dystrybucyjnej lub innymi wydatkami bieżącymi związanymi z prowadzeniem działalności eksportowej,
- 5) podmiotów działających w sektorze węglowym,
- 6) podmiotów gospodarczych prowadzących działalność zarobkową w zakresie drogowego transportu towarowego na nabycie pojazdów przeznaczonych do transportu drogowego,
- 7) podmiotów gospodarczych znajdujących się w trudnej sytuacji w rozumieniu Wytocznych wspólnotowych dotyczących pomocy państwa w celu ratowania i restrukturyzacji zagrożonych przedsiębiorstw (Dz. Urz. WE C 244 z 1.10.2004),
- 8) na działalność uwarunkowaną pierwszeństwem korzystania z towarów krajowych w stosunku do towarów sprowadzanych z zagranicy.

§ 2

1. Podatnik prowadzący działalność gospodarczą (za wyjątkiem prowadzącego działalność w sektorze transportu drogowego) bez względu na formę organizacyjno-prawną oraz sposób finansowania, przy zachowaniu wszystkich warunków określonych w uchwale, może skorzystać ze stawki podatkowej, o której mowa w § 1 ust. 2 uchwały, jeżeli wartość pomocy brutto łącznie z wartością innej pomocy de minimis otrzymanej przez niego w okresie bieżącego roku podatkowego oraz dwóch poprzedzających go lat podatkowych nie przekracza kwoty stanowiącej 200 tys. euro.
2. Podatnik prowadzący działalność gospodarczą w sektorze transportu drogowego może skorzystać ze stawki podatkowej, o której mowa w § 1 ust. 2 uchwały, jeżeli wartość tej pomocy brutto łącznie z wartością innej pomocy de minimis otrzymanej

przez niego w okresie bieżącego roku podatkowego oraz dwóch poprzedzających go lat podatkowych nie przekracza kwoty stanowiącej 100 tys. euro.

### § 3

1. Podatnik, prowadzący działalność gospodarczą bez względu na formę organizacyjno-prawną oraz sposób finansowania, do którego znajduje zastosowanie zapis § 1 ust. 2 uchwały zobowiązany jest do przedłożenia wraz z deklaracją DT-1:
  - a) informacji zawierającej podstawowe dane o przedsiębiorcy - na druku nr 1,
  - b) wszystkich zaświadczeń o pomocy de minimis wydanych przez organy udzielające pomocy o wielkości otrzymanej pomocy de minimis w ciągu bieżącego roku podatkowego, w którym podatnik występuje o wsparcie, oraz dwóch poprzedzających go lat podatkowych lub oświadczenia o nieotrzymaniu pomocy de minimis w tym okresie - na druku nr 3,
  - c) informacji o każdej innej pomocy ze środków publicznych jaką przedsiębiorca otrzymał w odniesieniu do tych samych kosztów kwalifikowanych, na pokrycie których ma być przeznaczona pomoc de minimis udzielana na podstawie uchwały, zawierającej wskazanie dnia, podstawy prawnej jej udzielenia, formy, przeznaczenia i wielkości pomocy lub oświadczenia, że takiej pomocy nie otrzymał - na druku nr 4,
  - d) zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej lub odpis aktualnego wypisu z Krajowego Rejestru Sądowego,
  - e) oświadczenia, że nie znajduje się w trudnej sytuacji w rozumieniu Wytycznych wspólnotowych dotyczących pomocy państwa w celu ratowania i restrukturyzacji zagrożonych przedsiębiorstw - na druku nr 5.
2. Podatnik korzystający z pomocy de minimis w ramach niniejszej uchwały, jest zobowiązany do przedłożenia w żądanym terminie - na wniosek organu udzielającego pomocy – dodatkowych informacji niezbędnych dla jej oceny oraz prawidłowego udzielenia.
3. Podatnik korzystający z pomocy de minimis w ramach niniejszej uchwały jest zobowiązany do przedłożenia organowi podatkowemu informacji o przekroczeniu pułapu pomocy de minimis określonego w § 2, w terminie do 14 dni od zaistnienia tego faktu.
4. W przypadku, kiedy organ podatkowy stwierdzi, że zastosowanie stawki podatkowej przewidzianej w § 1 ust. 2 uchwały nie jest możliwe z uwagi na przekroczenie pułapu dopuszczalnej pomocy de minimis, wobec podatnika prowadzącego działalność gospodarczą bez względu na formę organizacyjno-prawną oraz sposób finansowania zastosowanie będą miały stawki określone w załączniku nr 1 po uprzednim skorygowaniu deklaracji na podatek od środków transportowych.

### § 4

1. Organ podatkowy po sprawdzeniu, że może wobec podatnika zastosować stawkę podatkową o której mowa w § 1 ust. 2 uchwały wydaje zaświadczenie sporządzone na właściwym formularzu stanowiącym załącznik do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 20 marca 2007 r. w sprawie zaświadczeń o pomocy de minimis i pomocy de minimis w rolnictwie lub rybołówstwie (Dz. U. Nr 53, poz. 354) potwierdzające, że udzielona pomoc ma charakter pomocy de minimis.



2. Dniem udzielenia pomocy zgodnie z obowiązującymi przepisami jest dzień, w którym zgodnie z art. 9 ust. 6 pkt. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844 z późn. zm.) upływa termin złożenia deklaracji na podatek od środków transportowych.
3. Równowartość pomocy w euro ustala się według kursu średniego walut obcych, ogłaszanego przez Narodowy Bank Polski, obowiązującego w dniu udzielenia pomocy.

## PODSTAWOWE INFORMACJE O PRZEDSIĘBIORCY

Pełna nazwa (imię i nazwisko) przedsiębiorcy:

.....  
.....

Adres siedziby /zamieszkania przedsiębiorcy:

.....  
.....

Numer PESEL .....

Numer identyfikacyjny REGON:.....

Numer identyfikacji podatkowej (NIP):.....

Klasa rodzaju podstawowej działalności, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 20 stycznia 2004 r. w sprawie Polskiej Klasyfikacji Działalności (PKD)

(Dz. U. Nr 33, poz. 289 z późn. zm.): .....

Forma prawna przedsiębiorcy: .....

Wielkość przedsiębiorcy\*: .....

Dane osoby upoważnionej do kontaktów w sprawach związanych z wnioskowaną pomocą:

.....  
.....

Nr telefonu: .....

Konto e-mail.....

.....

data

.....

Podpis przedsiębiorcy

\* określić zgodnie z zasadą określoną w załączniku I do rozporządzenia Komisji (WE) nr 70/2001 z dnia 12 stycznia 2001 r. w sprawie zastosowania art. 87 i 88 Traktatu WE w odniesieniu do pomocy państwa dla małych i średnich przedsiębiorstw (Dz. Urz. WE L 10 z 13.01.2001), w brzmieniu nadanym rozporządzeniem Komisji (WE) nr 364/2004 z dnia 25 lutego 2004 r. zmieniającym rozporządzenie Komisji (WE) nr 70/2001 i rozszerzającym jego zakres w celu włączenia pomocy dla badań i rozwoju (Dz. Urz. UE L 63 z 28.02.2004).

.....

.....

.....

Nazwa przedsiębiorcy  
(imię i nazwisko)

### **O Ś W I A D C Z E N I E**

Wykonując obowiązek wynikający z § 2 ust. 4 uchwały w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych oświadczam, że pojazd(y) opodatkowany(e) według stawki określonej w § 1 ust.2 uchwały wykazany(e) w składanej deklaracji DT-1 nie jest(są) wykorzystywany(e) do prowadzonej działalności gospodarczej.

.....

data

.....

Podpis przedsiębiorcy



.....

.....

.....

Nazwa przedsiębiorcy  
(imię i nazwisko)

### O Ś W I A D C Z E N I E

Wykonując obowiązek wynikający z załącznika nr 4 § 3 ust. 1 pkt b do uchwały w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych oświadczam, że w okresie bieżącego roku oraz dwóch poprzedzających go lat podatkowych nie otrzymałem pomocy de minimis.

.....

data

.....

Podpis przedsiębiorcy

.....

.....

.....

Nazwa przedsiębiorcy  
(imię i nazwisko)

## O Ś W I A D C Z E N I E

Wykonując obowiązek wynikający z załącznika nr 4 § 3 ust. 1 pkt c do uchwały w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych oświadczam, że nie uzyskałem innej pomocy ze środków publicznych w odniesieniu do tych samych kosztów kwalifikowanych, na pokrycie których ma być przeznaczona pomoc de minimis udzielana na podstawie uchwały.

.....

data

.....

Podpis przedsiębiorcy

.....

.....

.....

Nazwa przedsiębiorcy  
(imię i nazwisko)

## O Ś W I A D C Z E N I E

Wykonując obowiązek wynikający z załącznika nr 4 § 3 ust. 1 pkt e do uchwały w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych oświadczam, że nie znajduję się w trudnej sytuacji w rozumieniu Wytycznych wspólnotowych dotyczących pomocy państwa w celu ratowania i restrukturyzacji zagrożonych przedsiębiorstw (Dz. Urz. WE C 244 z 1.10.2004).

.....

data

.....

Podpis przedsiębiorcy

## Uzasadnienie

Zgodnie z ustawą z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych rada gminy określa wysokość stawek podatku od środków transportowych. Roczna stawka podatku od środków transportowych nie może przekroczyć górnej granicy stawki przewidzianej dla danej grupy środków transportowych i równocześnie dla niektórych grup środków transportowych nie może być niższa od stawek minimalnych określonych w załączniku do ustawy.

Na rok 2008 proponuje się zachowanie układu stawek podatku z lat poprzednich tj. określenie w załączniku nr 1 stawek podatku od środków transportowych, w załączniku nr 2 obniżonych stawek podatku dla pojazdów spełniających warunki normy czystości spalin EURO, natomiast w załączniku nr 3 obniżonych stawek podatku dla pojazdów wyposażonych w oś jezdnią (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne.

Proponuje się wprowadzenie dwóch zmian. Pierwsza polega na zaokrągleniu stawek podatku bez istotnej zmiany wysokości stawek. Druga zmiana wynika z konieczności uwzględnienia przepisów dotyczących pomocy publicznej.

Stawki podatku dla pojazdów spełniających warunki normy czystości spalin EURO (obniżone o 50% w stosunku do stawek podstawowych wynikających z załącznika nr 1 do projektu uchwały) w odniesieniu do podatników prowadzących działalność gospodarczą stanowią przysporzenie korzyści i zgodnie z obowiązującymi przepisami stanowią pomoc publiczną, co jednoznacznie potwierdził Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów. Aby zapewnić zgodność z obowiązującym stanem prawnym do uchwały wprowadzono zapis, z którego wynika, że w przypadku kiedy z tej obniżonej stawki podatkowej korzysta podatnik prowadzący działalność gospodarczą to preferencja w tym zakresie stanowi pomoc de minimis spełniającą przesłanki, o których mowa w rozporządzeniu Komisji (WE) nr 1998/2006 z dnia 15 grudnia 2006 r. w sprawie stosowania art. 87 i 88 Traktatu do pomocy de minimis (Dz. Urz. WE L 379 z 28.12.2006).

Projekt uchwały zgodnie z art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 30 kwietnia 2004 r. o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej (Dz. U. z 2007 r. Nr 59, poz. 404) został zgłoszony do Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów.

Pozostawienie stawek podatkowych na dotychczasowym poziomie jest realizacją działania 3.1.1 Programu wspierania rozwoju małej i średniej przedsiębiorczości w Krakowie.

Planowane dochody na 2008 rok z tytułu podatku od środków transportowych wyniosą 17 300 000 zł.