

W zakresach rzeczowych zadań opisy „przed zmianą” zastępuje się opisami „po zmianie”

Numer zadania: **S – 0.8**

Nazwa zadania: **Szybka Kolej Aglomeracyjna**

przed zmianą:

Finansowanie w 2007 r. : **300 000 zł**

Jednostka koordynująca: **GO**

Jednostka realizująca: **GO**

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Realizacja przedsięwzięcia organizacyjno-technicznego, polegającego na uruchomieniu szynowego systemu transportowego na terenie aglomeracji, z wykorzystaniem wraz z układem przystanków ok. 132 km istniejącej sieci kolejowej, z zasięgiem działania w kierunkach: Krzeszowice/Balice; Wadowice/Oświęcim/Skawina; Bochnia/Wieliczka; Miechów.

Realizacja SKA wymaga: wdrożenia systemu organizacyjnego, budowy nowych i modernizacji istniejących przystanków kolejowych na terenie Miasta, budowy infrastruktury towarzyszącej, integrującej SKA z innymi podsystemami transportowymi (węzły przesiadkowe, terminale autobusowe, parkingi, w tym funkcjonujące w systemie Park & Ride), wprowadzenia nowej technologii sterowania ruchem kolejowym oraz zakupu nowoczesnego taboru (lekki autobus szynowy).

Budowa w ramach przedsięwzięcia łącznicy kolejowej Zabłocie - Krzemionki o długości ok. 0,8 km, w tym estakady o długości ok. 0,5 km i przystanków osobowych Kraków Podgórze i Hala Targowa oraz przebudowa: urządzeń sterowania ruchem kolejowym w stacjach Kraków Główny, Kraków Płaszów i Kraków Bonarka, urządzeń sterowania ruchem kolejowym na szlaku Kraków Główny - Kraków Płaszów i układu torowego stacji Kraków Bonarka i stacji Kraków Płaszów.

Zakres rzeczowy zadania w 2007 r. :

1. Opracowanie studium wykonalności dla budowy łącznicy kolejowej oraz materiałów do wniosku o wydanie decyzji lokalizacyjnej dla zakresu łącznicy nieobjętego MPZP „Zabłocie”.
2. Złożenie kompletnego wniosku o wydanie decyzji lokalizacyjnej.

Efekt w 2007 r. :

Opracowane studium wykonalności dla budowy łącznicy kolejowej.

Złożony kompletny wniosek o wydanie decyzji lokalizacyjnej dla zakresu łącznicy nieobjętego MPZP „Zabłocie”.

po zmianie:

Finansowanie w 2007 r. : **300 000 zł**

Jednostka koordynująca: IM

Jednostka realizująca: IM

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Realizacja przedsięwzięcia organizacyjno-technicznego, polegającego na uruchomieniu szynowego systemu transportowego na terenie aglomeracji, z wykorzystaniem wraz z układem przystanków ok. 132 km istniejącej sieci kolejowej, z zasięgiem działania w kierunkach: Krzeszowice/Balice; Wadowice/Oświęcim/Skawina; Bochnia/Wieliczka; Miechów.

Realizacja SKA wymaga: wdrożenia systemu organizacyjnego, budowy nowych i modernizacji istniejących przystanków kolejowych na terenie Miasta, budowy infrastruktury towarzyszącej, integrującej SKA z innymi podsystemami transportowymi (węzły przesiadkowe, terminale autobusowe, parkingi, w tym funkcjonujące w systemie Park & Ride), wprowadzenia nowej technologii sterowania ruchem kolejowym oraz zakupu nowoczesnego taboru (lekki autobus szynowy).

Budowa w ramach przedsięwzięcia łącznicy kolejowej Zabłocie - Krzemionki o długości ok. 0,8 km, w tym estakady o długości ok. 0,5 km i przystanków osobowych Kraków Podgórze i Hala Targowa oraz przebudowa: urządzeń sterowania ruchem kolejowym w stacjach Kraków Główny, Kraków Płaszów i Kraków Bonarka, urządzeń sterowania ruchem kolejowym na szlaku Kraków Główny - Kraków Płaszów i układu torowego stacji Kraków Bonarka i stacji Kraków Płaszów.

Zakres rzeczowy zadania w 2007 r. :

1. Opracowanie studium wykonalności dla budowy łącznicy kolejowej oraz materiałów do wniosku o wydanie decyzji lokalizacyjnej dla zakresu łącznicy nieobjętego MPZP „Zabłocie”.
2. Złożenie kompletnego wniosku o wydanie decyzji lokalizacyjnej.

Efekt w 2007 r. :

Opracowane studium wykonalności dla budowy łącznicy kolejowej.

Złożony kompletny wniosek o wydanie decyzji lokalizacyjnej dla zakresu łącznicy nieobjętego MPZP „Zabłocie”.