

ZARZĄDZENIE NR 1925/2007
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 17 września 2007 r.

w sprawie powołania Rady Programowej ds. Rozwoju Systemu Transportowego Miasta Krakowa, działającej przy Prezydencie Miasta Krakowa.

Na podstawie art. 31 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz.1591 z późn. zm.) oraz § 6 ust. 3 zarządzenia Nr 18/2007 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 3 stycznia 2007 r. w sprawie Regulaminu Organizacyjnego Urzędu Miasta Krakowa (tekst jednolity: zarządzenie Nr 1369/2007 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 22 czerwca 2007 r. z późn. zm.) zarządza się, co następuje:

§ 1

Powołuje się Radę Programową ds. Rozwoju Systemu Transportowego, zwaną dalej „Radą”, działającą przy Prezydencie Miasta Krakowa, zwanym dalej „Prezydentem”, jako specjalistyczną komisję doradcą i opiniodawczą w zakresie proponowanych działań zmierzających do rozwoju systemu transportowego Krakowa.

§ 2

W skład Rady Programowej ds. Rozwoju Systemu Transportowego wchodzi:

1. Przewodniczący:
 - prof. dr hab. inż. Kazimierz Furtak – Politechnika Krakowska
2. Sekretarz:
 - mgr inż. Józefa Kęsek – Biuro Infrastruktury Miasta, Urząd Miasta Krakowa
3. Członkowie:
 - prof. dr hab. inż. arch. Krzysztof Bieda – Politechnika Krakowska,
 - prof. dr hab. inż. Włodzimierz Czyczula – Politechnika Krakowska,
 - dr hab. inż. Stanisław Gaca, prof. PK – Politechnika Krakowska,
 - prof. dr hab. inż. Andrzej Rudnicki – Politechnika Krakowska,
 - prof. dr hab. inż. Janusz Szpytko – Akademia Górniczo – Hutnicza,
 - prof. dr hab. inż. Marian Tracz – Politechnika Krakowska.

§ 3

Rada jest organem opiniodawczym i doradczym Prezydenta w zakresie proponowanych działań zmierzających do rozwoju systemu transportowego Miasta, wspierającym działania Prezydenta poprzez wiedzę, doświadczenie oraz znajomość problemów społecznych i gospodarczych członków Rady.

§ 4

Obszarem działalności Rady objęte są:

1. Strategia Miasta.
2. Polityka transportowa Miasta.
3. System zarządzania transportem w Krakowie w zakresie:
 - 1) zarządzania transportem zbiorowym, podziału kompetencji; włączenia do obsługi przewoźników prywatnych, terminali przesiadkowych,
 - 2) zarządzania ruchem:
 - a) organizacja ruchu w Śródmieściu,
 - b) sterowanie ruchem,
 - c) ruch rowerowy i pieszy,
 - d) parkowanie w Mieście, system park & ride,
4. Problemy udziału transportu szynowego w obsłudze Miasta.
5. Plany inwestycyjne wspomagające rozwój systemu transportowego Miasta.

§ 5

Do zakresu działania Rady należy w szczególności:

1. Opinia w sprawie przedsięwzięć w zakresie rozwoju systemu transportowego na terenie Miasta.
2. Formułowanie wniosków oraz wytycznych do strategii działań Miasta związanych z rozwojem systemu transportowego, sposobów jego realizacji, kontroli i monitorowania.
3. Opiniowanie propozycji strategicznych decyzji organów Miasta związanych z funkcjonowaniem i rozwojem systemu transportowego.
4. Opiniowanie przedsięwzięć Prezydenta wynikających ze Strategii i Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta.
5. Wyrażanie opinii dotyczących rozwiązań problemów społecznych i gospodarczych Miasta w zakresie systemu transportowego.
6. Inspirowanie dyskusji o ważnych problemach w zakresie funkcjonowania systemu transportowego Miasta.

§ 6

1. Członkowie Rady pełnią swoje funkcje społecznie.
2. Prezydent zobowiązuje się do udostępniania posiadanych informacji w zakresie funkcjonowania systemu transportowego dla celów wypełniania obowiązków w Radzie i celów badawczych niekomercyjnych członków Rady.

§ 7

1. Posiedzenia Rady zwołuje Przewodniczący Rady z częstotliwością wynikającą z bieżących potrzeb, zgłaszanych przez Zastępcę Prezydenta ds. Infrastruktury Miasta.
2. Z posiedzeń Rady sporządza się protokół.
3. Rada sporządza roczne sprawozdania z zakresu działalności, o której mowa w § 5 niniejszego zarządzenia, w terminie do dnia 31 stycznia, roku następującego po roku objętym sprawozdaniem.

§ 8

1. Rada wyraża swoją opinię w formie uchwały, podejmowanej zwykłą większością głosów w głosowaniu jawnym przy obecności co najmniej połowy składu Rady.
2. W razie równości głosów decyduje głos Przewodniczącego.

§ 9

Obsługę organizacyjną Rady zapewnia Biuro Infrastruktury Miasta Urzędu Miasta Krakowa.

§ 10

Traci moc zarządzenie Nr 612/2007 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 21 marca 2007 r. w sprawie powołania Rady Programowej ds. Rozwoju Systemu Transportowego Miasta Krakowa działającej przy Prezydencie Miasta Krakowa.

§ 11

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Prezydent Miasta Krakowa

/ - /