

**ZARZĄDZENIE NR 1393/2007
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 26 czerwca 2007 r.**

w sprawie wprowadzenia autopoprawek do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie przyjęcia Polityki Transportowej dla Miasta Krakowa na lata 2007 – 2015 – według druku nr 247.

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z późn. zm.) zarządza się, co następuje

§ 1

Przyjmuje się autopoprawkę do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie przyjęcia Polityki Transportowej dla Miasta Krakowa na lata 2007 – 2015 – druk nr 247, w brzmieniu załącznika do niniejszego zarządzenia.

§ 2

Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Prezydent Miasta Krakowa

/ - /

**Załącznik
do zarządzenia Nr 1393/2007
Prezydenta Miasta
Krakowa z dnia 26.06.2007 r.**

AUTOPOPRAWKA PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA

do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie przyjęcia Polityki Transportowej dla Miasta Krakowa na lata 2007 – 2015 – druk nr 247.

Na podstawie § 33 ust. 1 Statutu Miasta Krakowa stanowiącego załącznik do uchwały Nr XLVIII/435/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 kwietnia 1996 roku w sprawie Statutu Miasta Krakowa (tekst jednolity z 2005 r. Dz. Urz. Województwa Małopolskiego Nr 256 poz. 1804) postanawia się, co następuje:

- w załączniku do uchwały, pkt 3 „Zadania dla osiągnięcia zakładanych celów.”, Cel 1: „Zrównoważenie systemu transportu wymaga podjęcia następujących zadań”, akapit drugi otrzymuje brzmienie: „w zakresie zarządzania: koordynacji działań wszystkich służb miasta dla integracji podejmowanych decyzji wpływających na poprawę zrównoważenia systemu transportu włącznie z wykorzystaniem „miękkich” instrumentów (w tym systemu sterowania ruchem z wykorzystaniem nowoczesnych technologii)”;
- w załączniku do uchwały, pkt 4.1 „W zakresie planowania przestrzennego rozwoju miasta”, akapit pierwszy otrzymuje brzmienie: „Koordynacja polityki rozwoju przestrzennego Krakowa i gmin ościennych w celu właściwego ukierunkowania procesu dekoncentracji osadnictwa, mająca wpływ na zmniejszenie ruchu i przewozów, zwłaszcza realizowanych samochodem osobowym oraz przeciwdziałająca niepożądanemu uzależnieniu od tego środka transportu.”;
- w załączniku do uchwały, pkt 4.1 „W zakresie planowania przestrzennego rozwoju miasta”, akapit siódmy, tiret trzeci otrzymuje brzmienie: „parkingi, w tym przesiadkowe w systemie Park & Ride (zaparkuj i jedź transportem publicznym) lokalizowane głównie w bezpośrednim sąsiedztwie trzeciej obwodnicy.”;
- w załączniku do uchwały, pkt 4.2 „W zakresie transportu zbiorowego”, po akapicie jedenastym rozpoczynającym się od słów: „Artykulacja i obrona interesów klientów komunikacji zbiorowej (...)” dodaje się akapit dwunasty, który otrzymuje brzmienie: „Zapewnienie właściwych standardów gwarantujących wysoką jakość systemu, która będzie miała wpływ na wybór sposobu podróżowania.”;

- w załączniku do uchwały, pkt 4.2 „W zakresie transportu zbiorowego”, po nowym akapicie trzynastym rozpoczynającym się od słów: „Przyjęcie do planowania dostosowania podaży do popytu (...)” dodaje się akapit czternasty, który otrzymuje brzmienie: „Włączenie zbiorowego transportu wodnego na Wiśle jako uzupełniającej formy przewozów w mieście.”;
- w załączniku do uchwały, pkt 4.4 „W zakresie parkowania”, akapit drugi otrzymuje brzmienie „Wprowadzanie i egzekwowanie (przy wydawaniu pozwoleń na budowę) normatywu parkingowego, ustalającego maksymalną, lub minimalną liczbę miejsc parkingowych wskazanych na obszarach wyznaczonych w Programie obsługi parkingowej Miasta Krakowa, jaką można dopuścić, bądź jaką musi zapewnić na swoim terenie inwestor (z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych) ze względu na konieczność zachowania równowagi między pojemnością układu ulicznego a podażą miejsc parkingowych, z uwzględnieniem dostępności obszaru komunikacją zbiorową.”
- w załączniku do uchwały, pkt 4.4 „W zakresie parkowania”, skreśla się akapit jedenasty wraz z tekstem i tabelami: Tabelą nr 3 – Strefy dla standardów parkowania, Tabelą nr 4 – Standardy parkowania;
- w załączniku do uchwały, pkt 4.7 „W zakresie polityki ekonomiczno – finansowej i fiskalnej”, akapit pierwszy otrzymuje brzmienie: „W oparciu o analizy funkcjonalno – ruchowe opracowywanie, aktualizowanie i uchwalanie wieloletnich planów inwestycyjnych i programów, zapewniających środki finansowe dla ugruntowania stabilnych warunków funkcjonowania i rozwoju transportu.”;
- w załączniku do uchwały, pkt 4.9 „W zakresie monitorowania podróży, oddziaływania na zachowania transportowe oraz komunikowania się z mieszkańcami i edukacji społecznej”, przed akapitem pierwszym rozpoczynającym się od słów „Opracowanie procedury udziału społeczności lokalnej w konsultowaniu i opiniowaniu planowanych rozwiązań transportowych (...)” wprowadza się nowy akapit pierwszy, który otrzymuje brzmienie: „Informowanie mieszkańców na szeroką skalę przez utworzenie platformy informacyjnej o planowanych inwestycjach transportowych, szczególnie w zakresie budowy dróg i ulic.”;
- w załączniku do uchwały, pkt 5 „Uwagi końcowe”, po akapicie pierwszym rozpoczynającym się od słów: „wprowadzania procedur oceny zgodności rocznych i wieloletnich planów rozwoju systemu transportowego miasta (...)” wprowadza się nowy akapit drugi, który otrzymuje brzmienie: „wprowadzania jako obowiązującej oceny zgodności decyzji urbanistycznych (ULD, ULICP, DUŚ i innych) z Polityką Transportową.”

Uzasadnienie

Proponowana autopoprawka została sformułowana dla doprecyzowania celów, priorytetów i instrumentów przez ich uszczegółowienie i rozszerzenie oraz przez wskazanie właściwego dokumentu (Program obsługi parkingowej Miasta Krakowa) niezbędnego dla realizacji Polityki Transportowej.

Przyjęto zasadę jednakowej ważności wszystkich instrumentów bez ich hierarchizacji.

Prezydent Miasta Krakowa

/ - /