

INWESTYCJE STRATEGICZNE MIASTA KRAKOWA NA LATA 2007-2016

Tabela Nr 2

Okres budżetowy UE Przygotowanie Przygotowanie (wg specustawy) Realizacja Sz

mIn zł

Nr zad.	Nazwa zadania	Jednostka koordynująca /realizująca 2007-2009	Podstawa określenia kosztów	Koszt inwestycji od 2007 do zakończenia realizacji	WPI 2007 - 2016															po 2016				
					Struktura kosztów ogółem w latach 2007-2016	Szacunkowa powierz. terenu do pozyskania [ha]	Wskaźnik pozyskania terenu [%]	Materiały do decyzji lokalizacyjnej	Koszt pozyskania terenu	Studium wykonalności	Koszt opracowania dokumentacji	Koszt realizacji/ Rozliczenie finansowe	Efekt inwestycji na 31.12.2006 r. (0 rok)	1 rok (2007)	2 rok (2008)	3 rok (2009)	4 rok (2010)	5 rok (2011)	6 rok (2012)		7 rok (2013)	8 rok (2014)	9 rok (2015)	10 rok (2016)
S	PLANOWANE WYDATKI NA INWESTYCJE STRATEGICZNE OGÓLEM (WYDATKI ZE ŚRODKÓW WŁASNYCH, ZEWNĘTRZNYCH POTWIERDZONYCH NIEPODLEGAJĄCYCH ZWROTOWI PRZEWIDZIANYCH DO POZYSKANIA)				6 356,4	210,0	x	10,4	464,0	25,8	110,8	5 745,4	x	479,0	551,9	463,7	656,1	651,3	478,2	529,3	980,0	880,3	686,6	83,8
S _{WBU}	PLANOWANE WYDATKI NA INWESTYCJE STRATEGICZNE (WYDATKI ZE ŚRODKÓW WŁASNYCH ORAZ ZEWNĘTRZNYCH POTWIERDZONYCH NIEPODLEGAJĄCYCH ZWROTOWI)				3 700,1									479,0	541,7	437,1	421,0	322,9	204,6	274,7	372,5	376,7	270,0	
Sz	Podjęte i planowane do podjęcia (do 31.01.2007 r.) zobowiązania finansowe dla inwestycji strategicznych				964,2									442,5	443,0	78,7								
S-0	INWESTYCJE METROPOLITALNE			Ogółem, w tym:	773,2									46,6	151,0	77,0	175,4	168,1	149,1	6,0				
				Przygotowanie	58,0	31,3	x	3,4	21,3	10,4	22,9	715,2	x	4,1	17,0	28,8	4,0	1,0	2,1	1,0				
				Realizacja	715,2									42,5	134,0	48,2	171,4	167,1	147,0	5,0				
S-0.1	Sz-1 Hala Widowiskowo - Sportowa (Czyżyny)	PS/BI	"PR"	212,0	x	x	x	x	x	x	212,0	wW	42,5	134,0	35,5									
					212,0									(oD+rB)	(oD+rB)	(oD+rB)								
* Rozpisany plan finansowania zadania ma charakter wstępny. Wysokość środków na realizację zadania może ulec zmianie w latach 2007-2009 w zależności od postępu robót.																								
S-0.2	N-I w Centrum Kongresowe (Rondo Grunwaldzkie)	SR.GO/KZD	"SZ"	30,0	3,1	x	x	x	x	3,1	x	30,0	x		3,1	4,0	16,0	10,0						
					30,0										sW	(oD+rB)	(oD+rB)	(oD+rB)						
S-0.3	N-I w Centrum Jana Pawła II (Łagiewniki)	PS/GS,KZK	"SZ"	20,6	0,6	x	x	x	0,3	x	0,3	20,0	x	0,6			5,0	5,0	5,0	5,0				
					20,0										pT(0,3)oD	pB	wW	rB	rB	rB	rB			
S-0.4	N-II Centrum Koncertowe (Cichy Kąciok) środki własne Miasta środki zewnętrzne niepodlegające zwrotowi	KD/GS,KD	"SZ"	80,3	5,5	x	x	x	x	5,5	74,8	WZ,sW		4,4	8,7	12,0	32,1	23,1						
					74,8										4,4	2,2	3,0	8,0	6,9					
															pT	oD,pB,wW	rB	rB	rB	oD,wW,rB				
S-0.5	N-I w Centrum Targowe	GO/KZK, KZD	"SZ"	3,0	5,4	x	x	2,4	x	3,0	x	x	x		0,5	1,9	3,0							
					x										mL	mL	sW							
S-0.6	Sz-1 N-I w Droga Ekspresowa S7	PS/KZD,GS	"SZ"	20,4	20,4	x	30,7	58%	x	17,3	x	3,1	x	WZ	3,0	8,0	9,4							
					x										dL,oD,pT(1,9)	oD,pT(7)	oD,pT(8,4)							
S-0.7	N-I b Północna obwodnica Krakowa	GO/GO	"SZ"	4,0	4,5	x	x	x	0,5	x	4,0	x	x		0,5		1,0	1,0	1,0	1,0				
															mL		oD	oD	oD	oD				
S-0.8	N-I w Szybka Kolej Aglomeracyjna	GO/GS,GO	"SZ"	1,5	1,5	x	0,6	41%	x	1,2	0,3	x	x	MPZP ¹	0,5	0,5	0,5							
					x										sW,dP,pT(0,2)	pT	pT							
S-0.9	N-II Zakład Termicznego Przekształcania Odpadów środki własne Miasta środki zewnętrzne niepodlegające zwrotowi	GO/GO,GS	"KO"	395,4	17,0	x	x	0,5	2,5	4,0	10	378,4	x			17,0	138,4	120,0	120,0					
					378,4											17,0	34,6	30,0	30,0					
																mL,sW, pT(2,5)oD	pB,wW,rB	rB	rB					

S-1	KRAKOWSKI TRANSPORT MIEJSKI				Ogółem, w tym:		411,6	x	x	x	x	x	411,6	x	246,2	165,4													
					Przygotowanie	Realizacja																							
					x	411,6																							
S-1.1	Sz-1	Krakowski Szybki Tramwaj, linia N-S, etap I	PS/BI	"PR"	349,3	x	x	x	x	x	x	349,3	wW	200,7	148,6														
														(oD+rB)	(oD+rB)														
														r	r														
														22,3	16,8														
														(oD+rB)	(oD+rB)														
														r	r														
S-1.2	Sz-1	Sterowanie ruchem dla KST	PS/KZD	"PR"	39,1	x	x	x	x	x	x	39,1	wW	22,3	16,8														
														(oD+rB)	(oD+rB)														
														r	r														
S-1.3	Sz-1	Układ komunikacyjny na terenie KCK - strona zachodnia wraz z tunelem drogowym W-Z	PS/BI	"SZ"	23,2	x	x	x	x	x	x	23,2	wW	23,2															
														rB															
														r															
S-2	ZINTEGROWANY TRANSPORT PUBLICZNY				Ogółem, w tym:		246,4	0,65	x	0,4	3,2	x	11,3	231,5	x	2,5	2,1	57,6	27,1	23,1	44,0	34,0	38,0	18,0					
					Przygotowanie	Realizacja																							
					14,9	231,5																							
S-2.1	N-I w	Budowa trzeciego pasa ruchu dla autobusów w ul. Czarnowiejskiej	GO/KZD.GS	"SZ"	8,0	0,35	20%	x	1,0	x	x	7,0	ULICP		1,0	7,0													
														pT	(oD+rB)														
														p	r														
S-2.2	N-I w	Przebudowa al. 29 Listopada z budową wydzielonych pasów dla autobusów	GO/KZD	"SZ"	16,5	x	x	x	x	x	x	16,5	x			16,5													
														(oD+rB)															
														r															
S-2.3	N-I w	Budowa terminala autobusowego w rejonie estakady ul. Wielicka - ul. Powstańców Wielkopolskich	GO/KZD.GS	"SZ"	10,0	0,3	90%	x	2,0	x	x	8,0	MPZP	1,0	1,0	4,0	4,0												
														pT	pT	(oD+rB)	(oD+rB)												
														p	p	r	r												
S-2.4	N-I b	Przebudowa skrzyżowania "Nowy Kleparz" wraz z modernizacją ul. Długiej i torowiska tramwajowego	GO/KZD.GS	"SZ"	51,5	1,5	x	x	x	0,2	x	1,3	50,0	ULICP	1,5		30,0	20,0											
														oD,pT(0,2)	pB,wW	rB	rB												
														p	p	r	r												
S-2.5	N-II	Przebudowa linii tramwajowej Rondo Mogiłskie - Kombinat wraz z systemem sterowania ruchem środki własne Miasta środki zewnętrzne niepodlegające zwrotowi	GO/KZD	"SZ"	45,1	3,1	x	x	0,1	x	x	3,0	42,0	x		0,1	3,0	20,0	22,0										
															0,1	3,0	5,0	5,5											
														mL	dL	oD,pB	rB	rB											
														p	p	p	r	r											
S-2.6	N-II	Przebudowa linii tramwajowej Rondo Grzegorzeckie - Rondo Czyżyńskie wraz z systemem sterowania ruchem środki własne Miasta środki zewnętrzne niepodlegające zwrotowi	GO/KZD	"SZ"	40,1	3,1	x	x	0,1	x	x	3,0	37,0	x		0,1	3,0	20,0	17,0										
															0,1	3,0	5,0	4,3											
														mL	dL	oD,pB	rB	rB											
														p	p	p	r	r											
S-2.7	N-II	Przebudowa linii tramwajowej od skrzyżowania ul. Wielicka - ul. Kamieńskiego do os. Bieżanów Nowy systemem sterowania ruchem środki własne Miasta środki zewnętrzne niepodlegające zwrotowi	GO/KZD	"SZ"	35,1	2,1	x	x	0,1	x	x	2,0	33,0	x		0,1	2,0	15,0	18,0										
															0,1	2,0	3,8	4,5											
														mL	dL	oD,pB	rB	rB											
														p	p	p	r	r											
S-2.8	N-II	Przebudowa linii tramwajowej Plac Inwalidów - os. Bronowice Nowe wraz z terminalem autobusowym przy ul. Bronowickiej i systemem sterowania ruchem środki własne Miasta środki zewnętrzne niepodlegające zwrotowi	GO/KZD	"SZ"	40,1	2,1	x	x	0,1	x	x	2,0	38,0	x		0,1	2,0	20,0	18,0										
															0,1	2,0	5,0	4,5											
														mL	dL	oD,pB	rB	rB											
														p	p	p	r	r											

S-3		NOWE LINIE TRAMWAJOWE				Ogółem, w tym:												83,8								
						466,1											83,8									
						102,5											3,0									
						363,6											83,8									
S-3.1	N-I b	Przebudowa ciągu drogowego ul. Grota-Roweckiego - ul. Bobrzyńskiego oraz budowa linii tramwajowej do III Kampusu UJ wraz z terminalem autobusowym	PS/KZD,GS	"KO"	111,6	19,9	38,1	x	0,9	85,7	2,9	13,0	363,6	x	2,8	4,3	53,0	73,8	49,4	10,1	23,5	96,9	92,7	59,6	83,8	
						92,0	9,7	57%	0,1	19,3	0,5	x	92,0	ULICP, MPZP ²	1,4	2,0	16,5	60,0	32,0							
															pT(1,3)mL,ULD	pT(2),ULD	pT(16)sW,wW	(oD+rB)	rF							
S-3.2	N-I b	Budowa KST, linia N-S, etap II A (Rondo Grzegórzeckie - ul. Golikówka)	PS/KZD,GS	"SZ"	31,0	1,0	0,3	95%	0,1	0,6	0,3	x	30,0	mL	1,0	1,0	29,0									
						30,0									dL,pT(0,6)mL,ULD,sW	wW,(oD+rB)	(oD+rB)									
S-3.3	N-I b	Budowa KST, linia N-S, etap II B (ul. Lipska - ul. Wielicka)	PS/GS	"SZ"	63,5	8,5	2,4*	4%	x	3,8	0,8	3,9	55,0	MPZP ³	0,3	1,0	2,5	0,8	3,9			15,0	40,0			
						55,0									dP,pT	pT	pT	sW	oD	pB,wW	rB	rB				
S-3.4	N-I b	Budowa KST, linia N-S, etap III (os. Krowodrza Górka - os. Górka Narodowa)	PS/BP,GS	"SZ"	57,7	20,9	6,4	27%	x	19,2	0,2	1,5	x	MPZP ⁴			3,0	4,0	4,0	3,0	3,0	2,2	0,2	1,5	36,8	
						x									pM	pM	dP,pT	pT	pT	pT	pT	sW,oD	oD,pB,wW			
S-3.5	N-I b	Budowa linii tramwajowej "Północnej" (Rakowice - Mistrzejowice)	PS/KZD,GS	"KO"	79,4	19,4	8,8	61%	x	17,6	x	1,8	60,0	mL			2,0	5,0	5,0	5,6	1,8	30,0	30,0			
						60,0									dL ^k	dP	pT	pT	pT	pT	oD,wW	pB,rB	rB			
S-3.6	N-I b	Budowa linii tramwajowej "Stella-Sawickiego" wraz z przebudową węzła drogowego	PS/KZD	"SZ"	119,0	12,5	4,3	85%	0,1	8,1	0,6	3,7	106,6	mL	0,1		4,0	4,1	0,6	3,7			50,0	56,6		
						106,6									mL	ULD	ULD	pT	pT	sW	oD	pB,Ww	rB	rB		
S-3.7	N-I b	Budowa linii tramwajowej "Zwierzynieckiej" wraz z terminalem autobusowym i parkingiem Park & Ride	PS/KZD	"SZ"	66,0	19,0	8,5	16%	0,3	16,7	0,5	1,5	x	x					0,3			16,7	0,5	1,5	47,0	
						x													mL, ULD	ULD	pT	sW	oD,pB			
S-3.8	N-I b	Budowa KST, linia W-Z "Słowackiego"	PS/KZD	"SZ"	21,3	1,3	0,1	98%	0,3	0,4	x	0,6	20,0	x		0,3		0,4	0,6			8,0	12,0			
						20,0									mL	dL	dL	pT	oD	pB,wW	rB	rB				
S-4						Ogółem, w tym:												525,5								
						2 340,8											525,5									
						174,3											5,0									
						2 166,5											525,5									
S-4.1	N-II	Budowa Trasy Ciepłowniczej środki własne Miasta środki zewnętrzne niepodlegające zwrotowi	PS/KZD	"KO"	308,6	54,1	24,0	49%	0,7	48,0	1,1	4,3	254,5	mL	0,7		29,1	24,3	71,3	91,6	91,6					
						254,5											29,1	24,3	17,8	22,9	22,9					
															mL	ULD	ULD	pT(28)sW,oD	pT(20)oD,pB,wW	rB	rB	rB				
S-4.2	N-II	Budowa Trasy Nowopłaszowskiej środki własne Miasta środki zewnętrzne niepodlegające zwrotowi	PS/GS	"SZ"	235,5	25,0	9,7*	51%	x	20,3	1,1	3,6	210,5	MPZP ³	0,5	2,0	9,5	8,3	1,1	3,6		90,0	120,5			
						210,5									0,5	2,0	9,5	8,3	1,1	3,6		22,5	30,1			
															dP,pT	pT	pT	pT	sW	oD	pB,wW	rB	rB			
S-4.3	N-II	Budowa Trasy Zwierzynieckiej środki własne Miasta środki zewnętrzne niepodlegające zwrotowi	PS/KZD	"SZ"	1 025,4	25,4	15,6*	14%	1,0	9,6	3,4	11,4	1 000,0	x	1,0		9,6	3,4	11,4	80,0	330,0	310,0	280,0			
						1 000,0									1,0		9,6	3,4	11,4	20,0	82,5	77,5	70,0			
															mL	ULD	ULD	pT	sW	oD,pB	wW,rB	rB	rB	rB		
S-4.4	N-II	Budowa Trasy Pychowickiej środki własne Miasta środki zewnętrzne niepodlegające zwrotowi	PS/GS, KZD	"KO"	262,0	40,5	9,1	31%	0,5	35,1	1,1	3,8	221,5	WZ,dP	1,5	1,0	1,0	32,1	1,1	3,8		73,0	63,0	85,5		
						221,5									1,5	1,0	1,0	32,1	1,1	3,8		18,3	15,8	21,4		
															mL,pT(1)	ULD,pT(1)	ULD,pT(1)	pT	sW	oD	pB,wW	rB	rB	rB		
S-4.5	N-II	Budowa Trasy Łagiewnickiej wraz z linią tramwajową środki własne Miasta środki zewnętrzne niepodlegające zwrotowi	PS/KZD,GS	"KO"	509,3	29,3	11,4	47%	x	22,8	1,5	5,0	480,0	mL			5,7	5,7	11,4	1,5	5,0	160,0	160,0	160,0		
						480,0											5,7	5,7	11,4	1,5	5,0	40,0	40,0	40,0		
															dL	dL	dP,pT	pT	pT	sW	oD,pB	wW,rB	rB	rB		

S-5	SKOMUNIKOWANIE TERENÓW ROZWOJOWYCH			Ogółem, w tym:																							
				Przygotowanie																							
				Realizacja																							
							1 205,2	76,7	x	2,3	177,0	3,3	14,4	1 008,2	x	13,6	60,5	169,4	103,1	153,9	150,4	236,2	100,5	116,1	101,5		
							197,0																				
							1 008,2																				
S-5.1	N-I b	Budowa ul. Kuklińskiego wraz z estakadą w ciągu ulic: Powstańców Wielkopolskich i Nowohuckiej	PS/KZD,GS	"K1"	102,9	3,9 99,0	1,8	86%	0,1	3,8	x	x	99,0	ULICP, dP,oD	1,9 dL,mL,ULD, pT(1,8)	8,0 pT(2)pB,wW,rB	93,0 rB										
S-5.2	N-I b	Rozbudowa ul. Surzyckiego - ul. Botewa oraz budowa przedłużenia ul. Botewa do Drogi Ekspresowej S7	PS/KZD,GS	"K1"	120,6	5,6 115,0	7,0	81%	x	5,6	x	x	115,0	ULICP, dP,oD	2,2 pT	15,4 pT(3,4)pB,wW,rB	53,0 rB	50,0 rB									
S-5.3	N-I b	Rozbudowa ul. Bunscha i budowa przedłużenia ul. Bunscha	PS/KZD,GS	"KO"	172,8	9,1 163,7	2,3	87%	x	5,8	x	3,3	163,7	x	dL,dP p	3,3 pT	2,5 pT	3,3 oD		pB,wW p	63,7 rB	100,0 rB					
S-5.4	Sz-1 N-I w	Budowa przedłużenia ul. Meissnera, etap I	PS/KZD,GS	"PR"	44,2	11,2 33,0	2,8	79%	0,2	11,0	x	x	33,0	ULICP, dP,wW	7,9 dL,mL,ULD, pT(6,7)(oD+rB)	29,0 ULD.pT(4,3) (oD+rB)	7,3 (oD+rB)										
S-5.5	N-II	Budowa przedłużenia ul. Meissnera, etap II środki własne Miasta środki zewnętrzne niepodlegające zwrotowi	PS/KZD	"SZ"	48,4	18,4 30,0	4,0	20%	1,0	16,0	0,2	1,2	30,0	x				1,0 1,0			16,0 16,0	0,2 0,2	1,2 1,2	30,0 7,5 22,5			
S-5.6	N-I b	Budowa ul. Miłozza	PS/KZD,GS	"KO"	79,1	17,5 61,6	5,2*	17%	x	15,6	x	1,9	61,6	x	1,5 dL,dP,pT p	2,5 pT	6,0 pT	5,6 pT	1,9 oD	pB,wW p	30,8 rB	30,8 rB					
S-5.7	N-I b	Budowa Trasy Galicyjskiej	PS/KZD	"SZ"	119,6	34,2 85,4	10,5	38%	0,1	31,0	0,5	2,6	85,4	mL	0,1 mL	ULD	ULD	31,0 pT	0,5 sW	2,6 oD	pB,wW p	42,0 rB	43,4 rB				
S-5.8	N-II	Przebudowa ul. Igołomskiej środki własne Miasta środki zewnętrzne niepodlegające zwrotowi	PS/KZD,GS	"KO"	271,2	21,2 250,0	24,6	53%	x	19,7	1,5	x	250,0	MPZP ⁵	ULD	ULD,pT	pT	pT(10,7),sW,sW	(oD+rB)	(oD+rB)	(oD+rB)						
S-5.9	N-I b	Budowa Trasy Balickiej	PS/KZD	"SZ"	206,7	63,7 143,0	19,5	21%	0,5	58,0	0,9	4,3	143,0	mL			0,5 mL,ULD	ULD	pT	58,0 pT	0,9 sW	4,3 oD	pB,wW p	71,5 rB	71,5 rB		
S-5.10	N-II	Budowa przedłużenia ul. Strzelców do al. 29 Listopada środki własne Miasta środki zewnętrzne niepodlegające zwrotowi	GO/KZD	"SZ"	39,7	12,2 27,5	4,2	5%	0,4	10,5	0,2	1,1	27,5	MPZP ⁶		0,4 0,4			10,5 10,5	0,2 0,2	1,1 1,1	27,5 6,9	20,6 20,6				
															mL	ULD	ULD	pT	sW	oD,pB	ww,rB						

S-6		POPRAWA UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO				Ogółem, w tym:	265,8																				
						Przygotowanie	30,0	12,7	x	0,2	22,7	x	7,1	235,8	x	31,0	34,9	13,7	78,7	77,5	30,0						
						Realizacja	235,8									1,5	4,9	11,7	10,7	1,2							
																29,5	30,0	2,0	68,0	76,3	30,0						
S-6.1	Sz-1	Budowa estakady w ciągu ulic: Lublańska - Bora-Komorowskiego (nad Rondem Polsad)				GO/KZD	"PR"	27,1	x	x	x	x	x	27,1	wW	27,1											
															(oD+rB)												
S-6.2	Sz-2	Budowa nowego odcinka ul. Księcia Józefa (obejście Przegorzał)				GO/KZD	"KI"	32,4	x	x	x	x	x	32,4	pT,oD, pB,wW	2,4	30,0										
															rB	rB											
S-6.3	N-I w	Przebudowa ul. Balickiej, etap III				GO/KZD,GS	"KO"	23,2	0,4	41%	x	1,2	x	x	22,0	mL	0,3	0,9	2,0	20,0							
															dL,dP,pT	pT	ww,(oD+rB)	(oD+rB)									
S-6.4	Sz-1 N-I b	Przebudowa ul. Kocmyrzowskiej				GO/BP,KZD, GS	"SZ"	26,4	4,0	67%	0,2	2,0	x	0,9	23,3	x	0,2		2,0	0,9	23,3						
															mL,ULD,pM	ULD	pT	oD,pB	ww,rB								
S-6.5	N-II	Rozbudowa skrzyżowania ulic: Conrada, Radzikowskiego, Armii Krajowej, Jasnogórskiej (Rondo Ofiar Katynia)				GO/KZD,GS	"KO"	114,7	2,9	74%	x	8,7	x	5,0	101,0	x		3,0	5,7	53,0	53,0						
		środki własne Miasta														3,0	5,7	13,3	13,3								
		środki zewnętrzne niepodlegające zwrotowi																39,7	39,7								
															dL	pT	pT	oD,pB,ww,rB	rB								
S-6.6	N-II	Budowa ul. Nowoobozowej				GO/BP,KZD, GS	"SZ"	42,0	5,4	31%	x	10,8	x	1,2	30,0	ULICP	1,0	1,0	4,0	4,8	1,2	30,0					
		środki własne Miasta														1,0	1,0	4,0	4,8	1,2		7,5					
		środki zewnętrzne niepodlegające zwrotowi																				22,5					
															pM,dP,pT,pB	pT	pT	pT	oD	pB,ww	rB						
S-7		INFRASTRUKTURA OCHRONY ŚRODOWISKA				Ogółem, w tym:	207,7	1,0	x	0,5	1,3	x	4,2	201,7	x	72,1	74,9	35,5	7,2	13,0	5,0						
						Przygotowanie	6,0										3,8		2,2								
						Realizacja	201,7									72,1	71,1	35,5	5,0	13,0	5,0						
S-7.1	Sz-1	Kraków Gospodarka Odpadami, etap I				GO/GO	"PR"	0,6	x	x	x	x	x	0,6	zB	0,6											
		środki własne Miasta																									
		środki zewnętrzne niepodlegające zwrotowi													rF												
S-7.2	Sz-1	Oczyszczalnia Ścieków Płaszów II, etap I				GO/GO	"PR"	40,6	x	x	x	x	x	40,6	wW	40,6											
		środki własne Miasta														0,3											
		środki zewnętrzne niepodlegające zwrotowi													(oD+rB)												
S-7.3	Sz-1	Oczyszczalnia Ścieków Płaszów II, etap II				GO/GO	"KI"	132,5	x	x	x	x	x	132,5	x	30,9	71,1	30,5									
		środki własne Miasta														6,8	27,6	30,5									
		środki zewnętrzne niepodlegające zwrotowi														24,1	43,5										
															rB,(oD+rB)	rB,(oD+rB)	rB,(oD+rB)										
S-7.4	N-I b	Zakład demontażu odpadów wielkogabarytowych				GO/GO,GS	"KI"	18,8	1,0	x	0,5	1,3	x	2	15,0	x		3,8	5,0	5,0	5,0						
																mL,dL,pT(1,3), oD,pB	ww,rB	rB	rB								
S-7.5	N-I b	Kompostownia frakcji mokrej				GO/GO	"KI"	15,2	x	x	x	x	x	2,2	13,0	x				2,2	8,0	5,0					
																		mL,dL,oD	pB,ww,rB	rB							

S-8	INNE INWESTYCJE STRATEGICZNE				Ogółem, w tym:	432,6	5,0	x	0,5	10,0	1,0	9,8	411,3	x	59,5	54,8	40,3	105,0	124,0	27,0	22,0	
					Przygotowanie										21,3	4,3	7,5	9,5	105,0	124,0	27,0	22,0
					Realizacja										411,3	55,2	47,3	30,8	105,0	124,0	27,0	22,0
S-8.1	Sz-2	Przebudowa Małego Rynku	KD/KZD	"KO"	6,1	x	x	x	x	x	x	6,1	oD,pB,wW	6,1								
														rB								
S-8.2	Sz-1	Budowa Młodzieżowego Centrum Sportu i Edukacji (Nowa Huta)	SP/KZK	"PR"	21,6	x	x	x	x	x	x	21,6	oD,pB,wW	20,7		0,9						
														rB		rF						
S-8.3	Sz-1	Modernizacja miejskiego stadionu piłkarskiego "Wisła Kraków"	SP/KZD	"PR"	32,8	x	x	x	x	x	x	32,8	oD,pB,wW	11,7	21,1							
	N-I w	środki własne Miasta												10,7	7,5							
		środki zewnętrzne niepodlegające zwrotowi												1,0	13,6							
														rB	ww,rB							
S-8.4	Sz-1	Ośrodek Sportu i Rekreacji "KOLNA" w Krakowie	SP/KZK	"PR"	20,5	x	x	x	x	x	x	20,5	oD,pB,wW	7,5	9,5	3,5						
	N-I w	środki własne Miasta												7,0	7,3							
		środki zewnętrzne niepodlegające zwrotowi												0,5	2,2	3,5						
														rB	rB	rF						
S-8.5	Sz-1	Budowa Pawilonu Wystawienniczo - Informacyjnego "Wyspiański 2000"	PS/BI	"PR"	5,0	x	x	x	x	x	x	5,0	wW	5,0								
														rB								
S-8.6	N-II	Modernizacja miejskiego stadionu "Cracovia"	SP/SP	"KO"	87,4	x	x	x	x	x	x	87,4	x		2,0	4,4	10,0	22,0	27,0	22,0		
		środki własne Miasta													2,0	1,1	2,5	5,5	6,8	5,5		
		środki zewnętrzne niepodlegające zwrotowi													3,3	7,5	16,5	20,2	16,5			
														dL,oD,pB,wW	rB	rB	rB	rB	rB	rB	rB	
S-8.7	N-II	Budowa Krakowskiego Centrum Obsługi Mieszkańca, Przedsiębiorcy i Inwestora	IT/GS,IT	"SZ"	110,0	5,0	0	0,5	10,0	0,5	4,0	95,0	x		0,5	5,0	9,5	40,0	55,0			
		środki własne Miasta												0,5	5,0	9,5	10,0	13,8				
		środki zewnętrzne niepodlegające zwrotowi															30,0	41,2				
														mL,dL	dL,pT	pT(5),sW,oD,pB	ww,rB	rB				
S-8.8	N-II	E-Kraków - Krakowskie Centrum Nowych Technologii	IT/IT	"SZ"	65,0	x	x	x	x	0,5	2,5	62,0	x		0,5	2,5	1,3	8,8	5,5			
		środki własne Miasta															3,7	26,2	16,5			
		środki zewnętrzne niepodlegające zwrotowi																				
														sW	oD,pB,wW	rB	rB	rB				
S-8.9	Sz-2	Kwartal św. Wawrzyńca - budowa centrum kulturowego na krakowskim Kazimierzu	KD/ZBK, MIM	"SZ", "KI"	13,1	x	x	x	x	x	x	13,1	oD,pB,wW	4,2	6,9	2,0						
	N-I w													rB	rB	rB						
S-8.10	N-II	Utworzenie Muzeum Sztuki Współczesnej	KD/ZBK	"SZ"	51,1	x	x	x	x	x	2,6	48,5	MPZP	2,6	3,5	10,0	15,0	20,0				
		środki własne Miasta												2,6	0,9	2,5	3,8	5,0				
		środki zewnętrzne niepodlegające zwrotowi													2,6	7,5	11,2	15,0				
														oD	pB,ww,rB	rB	rB	rB				
S-8.11	N-II	Modernizacja Muzeum Armii Krajowej	KD/MAK	"SZ"	20,0	x	x	x	x	x	0,7	19,3	x		0,7	4,3	5,0	5,0	5,0			
		środki własne Miasta												0,7	1,1	1,3	1,3	1,3				
		środki zewnętrzne niepodlegające zwrotowi													3,2	3,7	3,7	3,7				
														dL,oD,pB,wW	rB	rB	rB	rB				
S-9	POZYSKANIE PRAWA DO TERENU				Ogółem, w tym:	7,0	x	x	x	7,0	x	x	x		1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
					Przygotowanie	7,0									1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
					Realizacja	x																
S-9.1	N-I w	Pozyskanie prawa do terenu dla inwestycji strategicznych zrealizowanych w latach poprzednich i dla ochrony korytarzy transportowych	GS/GS	"SZ"	7,0	x	x	x	7,0	x	x	x	pT	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
															pT	pT	pT	pT	pT	pT	pT	