

INWESTYCJE STRATEGICZNE MIASTA KRAKOWA NA LATA 2007-2016

Tabela Nr 2

Okres budżetowy UE Przygotowanie Przygotowanie (wg specustawy) Realizacja Sz

mIn zł

Nr zad.	Nazwa zadania	Jednostka koordynująca /realizująca 2007-2009	Podstawa określenia kosztów	Koszt inwestycji od 2007 do zakończenia realizacji	WPI 2007 - 2016															po 2016					
					Struktura kosztów ogółem w latach 2007-2016	Szacunkowa powierz. terenu do pozyskania [ha]	Wskaźnik pozyskania terenu [%]	Materiały do decyzji lokalizacyjnej	Koszt pozyskania terenu	Studium wykonalności	Koszt opracowania dokumentacji	Koszt realizacji/Rozliczenie finansowe	Efekt inwestycji na 31.12.2006 r. (0 rok)	1 rok (2007)	2 rok (2008)	3 rok (2009)	4 rok (2010)	5 rok (2011)	6 rok (2012)		7 rok (2013)	8 rok (2014)	9 rok (2015)	10 rok (2016)	
																									SpT
S	PLANOWANE WYDATKI NA INWESTYCJE STRATEGICZNE OGÓLEM (WYDATKI ZE ŚRODKÓW WŁASNYCH, ZEWNĘTRZNYCH POTWIERDZONYCH NIEPODLEGAJĄCYCH ZWROTOWI PRZEWIDZIANYCH DO POZYSKANIA)				6 356,4	210,0	x	10,4	464,0	25,8	110,8	5 745,4	x	479,0	551,9	463,7	656,1	651,3	478,2	529,3	980,0	880,3	686,6	83,8	
S <sub>WBU</sub>	PLANOWANE WYDATKI NA INWESTYCJE STRATEGICZNE (WYDATKI ZE ŚRODKÓW WŁASNYCH ORAZ ZEWNĘTRZNYCH POTWIERDZONYCH NIEPODLEGAJĄCYCH ZWROTOWI)				3 700,1									479,0	541,7	437,1	421,0	322,9	204,6	274,7	372,5	376,7	270,0		
Sz	Podjęte i planowane do podjęcia (do 31.01.2007 r.) zobowiązania finansowe dla inwestycji strategicznych				964,2									442,5	443,0	78,7									
S-0	INWESTYCJE METROPOLITALNE			Ogółem, w tym:	773,2									46,6	151,0	77,0	175,4	168,1	149,1	6,0					
				Przygotowanie	58,0	31,3	x	3,4	21,3	10,4	22,9	715,2	x	4,1	17,0	28,8	4,0	1,0	2,1	1,0					
				Realizacja	715,2									42,5	134,0	48,2	171,4	167,1	147,0	5,0					
S-0.1	Sz-1 Hala Widowiskowo - Sportowa (Czyżyny)	PS/BI	"PR"	212,0	x	x	x	x	x	x	212,0	wW	42,5	134,0	35,5										
					212,0									(oD+rB)	(oD+rB)	(oD+rB)									
* Rozpisany plan finansowania zadania ma charakter wstępny. Wysokość środków na realizację zadania może ulec zmianie w latach 2007-2009 w zależności od postępu robót.																									
S-0.2	N-I w Centrum Kongresowe (Rondo Grunwaldzkie)	SR.GO/KZD	"SZ"	30,0	3,1	x	x	x	x	3,1	x	30,0	x		3,1	4,0	16,0	10,0							
					30,0										sW	(oD+rB)	(oD+rB)	(oD+rB)							
S-0.3	N-I w Centrum Jana Pawła II (Łagiewniki)	PS/GS,KZK	"SZ"	20,6	0,6	x	x	x	0,3	x	0,3	20,0	x	0,6			5,0	5,0	5,0	5,0					
					20,0										pT(0,3)oD	pB	wW	rB	rB	rB	rB				
S-0.4	N-II Centrum Koncertowe (Cichy Kąciok) środki własne Miasta środki zewnętrzne niepodlegające zwrotowi	KD/GS,KD	"SZ"	80,3	5,5	x	x	x	x	5,5	74,8	WZ,sW		4,4	8,7	12,0	32,1	23,1							
					74,8										4,4	2,2	3,0	8,0	6,9						
															pT	oD,pB,wW	rB	rB	rB	oD,wW,rB					
S-0.5	N-I w Centrum Targowe	GO/KZK, KZD	"SZ"	3,0	5,4	x	x	2,4	x	3,0	x	x	x		0,5	1,9	3,0								
					x										mL	mL	sW								
S-0.6	Sz-1 N-I w Droga Ekspresowa S7	PS/KZD,GS	"SZ"	20,4	20,4	x	30,7	58%	x	17,3	x	3,1	x	WZ	3,0	8,0	9,4								
					x										dL,oD,pT(1,9)	oD,pT(7)	oD,pT(8,4)								
S-0.7	N-I b Północna obwodnica Krakowa	GO/GO	"SZ"	4,0	4,5	x	x	x	0,5	x	4,0	x	x		0,5		1,0	1,0	1,0	1,0					
															mL		oD	oD	oD	oD					
S-0.8	N-I w Szybka Kolej Aglomeracyjna	GO/GS,GO	"SZ"	1,5	1,5	x	0,6	41%	x	1,2	0,3	x	x	MPZP <sup>1</sup>	0,5	0,5	0,5								
					x										sW,dP,pT(0,2)	pT	pT								
S-0.9	N-II Zakład Termicznego Przekształcania Odpadów środki własne Miasta środki zewnętrzne niepodlegające zwrotowi	GO/GO,GS	"KO"	395,4	17,0	x	x	0,5	2,5	4,0	10	378,4	x			17,0	138,4	120,0	120,0						
					378,4											17,0	34,6	30,0	30,0						
																mL,sW, pT(2,5)oD	pB,wW,rB	rB	rB						

S-1	KRAKOWSKI TRANSPORT MIEJSKI				Ogółem, w tym:		411,6	x	x	x	x	x	x	411,6	x	246,2	165,4											
					Przygotowanie	Realizacja																						
					x	411,6																						
S-1.1	Sz-1	Krakowski Szybki Tramwaj, linia N-S, etap I	PS/BI	"PR"	349,3	x	x	x	x	x	x	x	349,3	wW	200,7	148,6												
<i>Rozpisany plan finansowania zadania ma charakter wstępny. Wysokość środków na realizację zadania może ulec zmianie w latach 2007-2009 w zależności od postępu robót.</i>																												
S-1.2	Sz-1	Sterowanie ruchem dla KST	PS/KZD	"PR"	39,1	x	x	x	x	x	x	x	39,1	wW	22,3	16,8												
S-1.3	Sz-1	Układ komunikacyjny na terenie KCK - strona zachodnia wraz z tunelem drogowym W-Z	PS/BI	"SZ"	23,2	x	x	x	x	x	x	x	23,2	wW	23,2													
S-2	ZINTEGROWANY TRANSPORT PUBLICZNY				Ogółem, w tym:		246,4	0,65	x	0,4	3,2	x	11,3	231,5	x	2,5	2,1	57,6	27,1	23,1	44,0	34,0	38,0	18,0				
					Przygotowanie	Realizacja																						
					14,9	231,5																						
S-2.1	N-I w	Budowa trzeciego pasa ruchu dla autobusów w ul. Czarnowiejskiej	GO/KZD.GS	"SZ"	8,0	1,0	0,35	20%	x	1,0	x	x	7,0	ULICP	1,0	7,0												
S-2.2	N-I w	Przebudowa al. 29 Listopada z budową wydzielonych pasów dla autobusów	GO/KZD	"SZ"	16,5	x	x	x	x	x	x	x	16,5	x	16,5													
S-2.3	N-I w	Budowa terminala autobusowego w rejonie estakady ul. Wielicka - ul. Powstańców Wielkopolskich	GO/KZD.GS	"SZ"	10,0	2,0	0,3	90%	x	2,0	x	x	8,0	MPZP	1,0	1,0	4,0	4,0										
S-2.4	N-I b	Przebudowa skrzyżowania "Nowy Kleparz" wraz z modernizacją ul. Długiej i torowiska tramwajowego	GO/KZD.GS	"SZ"	51,5	1,5	x	x	x	0,2	x	1,3	50,0	ULICP	1,5	30,0	20,0											
S-2.5	N-II	Przebudowa linii tramwajowej Rondo Mogiłskie - Kombinat wraz z systemem sterowania ruchem środki własne Miasta środki zewnętrzne niepodlegające zwrotowi	GO/KZD	"SZ"	45,1	3,1	x	x	0,1	x	x	3,0	42,0	x	0,1	3,0	20,0	22,0										
S-2.6	N-II	Przebudowa linii tramwajowej Rondo Grzegorzeckie - Rondo Czyżyńskie wraz z systemem sterowania ruchem środki własne Miasta środki zewnętrzne niepodlegające zwrotowi	GO/KZD	"SZ"	40,1	3,1	x	x	0,1	x	x	3,0	37,0	x	0,1	3,0	20,0	4,3										
S-2.7	N-II	Przebudowa linii tramwajowej od skrzyżowania ul. Wielicka - ul. Kamieńskiego do os. Bieżanów Nowy systemem sterowania ruchem środki własne Miasta środki zewnętrzne niepodlegające zwrotowi	GO/KZD	"SZ"	35,1	2,1	x	x	0,1	x	x	2,0	33,0	x	0,1	2,0	15,0	18,0										
S-2.8	N-II	Przebudowa linii tramwajowej Plac Inwalidów - os. Bronowice Nowe wraz z terminalem autobusowym przy ul. Bronowickiej i systemem sterowania ruchem środki własne Miasta środki zewnętrzne niepodlegające zwrotowi	GO/KZD	"SZ"	40,1	2,1	x	x	0,1	x	x	2,0	38,0	x	0,1	2,0	20,0	18,0										







