

ZARZĄDZENIE NR 114/2007
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 22 stycznia 2007 roku

w sprawie przyjęcia autopoprawki Prezydenta Miasta Krakowa do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie Wieloletniego Planu Inwestycyjnego Miasta Krakowa na lata 2007-2022 (druk nr 8).

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591 z późn. zm.) zarządza się, co następuje:

§ 1

Przyjmuje się autopoprawkę do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie Wieloletniego Planu Inwestycyjnego Miasta Krakowa na lata 2007-2022 - druk nr 8, w brzmieniu załącznika do niniejszego zarządzenia.

§ 2

Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Prezydent Miasta Krakowa
/ - /

AUTOPOPRAWKA PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA

do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie Wieloletniego Planu Inwestycyjnego Miasta Krakowa na lata 2007-2022 - druk nr 8

Na podstawie § 33 ust. 1 Statutu Miasta Krakowa stanowiącego załącznik do uchwały Nr XLVIII/435/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 kwietnia 1996 roku w sprawie Statutu Miasta Krakowa (tekst jednolity z 2005 r. Dz. Urz. Województwa Małopolskiego Nr 256 poz. 1804) postanawia się, co następuje:

Do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie Wieloletniego Planu Inwestycyjnego Miasta Krakowa na lata 2007-2022 – druk nr 8 – wprowadza się następujące zmiany:

- I. W tytule oraz § 1 projektu uchwały rok „2022” zastępuje się rokiem „**2016**”.
- II. W załączniku do projektu uchwały zmianie ulegają:
 1. Strona tytułowa Rok „2022” zastępuje się rokiem „**2016**”.
 2. Nagłówek „Wieloletni Plan Inwestycyjny Miasta Krakowa na lata 2007-2022” Rok „2022” zastępuje się rokiem „**2016**”.
 3. Spis treści
 - pkt. 3. Rok „2022” zastępuje się rokiem „**2016**”.
 - pkt. 3.3. Rok „2013” zastępuje się rokiem „**2016**”.
 4. Wykaz tabel
 - Tytuły Tabel Nr 2 i Nr 3 Rok „2022” zastępuje się rokiem „**2016**”.
 - Tytuł Tabeli Nr 4 Rok „2013” zastępuje się rokiem „**2016**”
 5. Wprowadzenie
 - (str. 1), wiersz 1 od góry Rok „2022” zastępuje się rokiem „**2016**”.
 - (str. 2), wiersz 16 od góry Skreśla się zdania:
„WPI w części dotyczącej inwestycji strategicznych opracowane zostało w horyzoncie czasowym „n+15” (gdzie „n” oznacza rok budżetowy), tj. na lata 2007-2022, zgodnie z czasokresem wieloletniej polityki finansowej Miasta. Natomiast część dotycząca inwestycji programowych opracowana została na lata 2007-2013 („n+6”), tj. na okres zbieżny z nową perspektywą finansową UE. Równocześnie tak przyjęty horyzont czasowy jest ponad dwukrotnie dłuższy od okresu, na jaki opracowywane były wydatki na wieloletnie programy inwestycyjne

w dotychczasowych budżetach Miasta”

i zastępuje zdaniem:

„WPI w części dotyczącej inwestycji strategicznych i programowych opracowane zostało w horyzoncie czasowym „n+6+3” (gdzie „n” oznacza rok budżetowy), tj. na lata 2007-2016, a więc okres dłuższy o 3 lata od nowej perspektywy finansowej UE”.

(str. 2), wiersz 9 od dołu

Skreśla się zdanie:

„Stwarza on podstawy do dyskusji (w związku z nową kadencją Rady Miasta Krakowa) na temat potrzeb inwestycyjnych i uwarunkowań ich realizacji, a następnie wpisania inwestycji do WPI w trybie autopoprawki”

i zastępuje zdaniem:

„Wyszczególnienie inwestycji programowych będzie następowało w kolejnych budżetach, w układzie „n+2”.

(str. 2), wiersz 6 od dołu

Skreśla się zdania:

„Przyjęty w Wieloletnim Planie Inwestycyjnym czasokres przygotowania inwestycji transportowych może ulec istotnemu skróceniu w przypadku wejścia w życie nowelizacji ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych. Zmiana przepisów uprości przede wszystkim tryb uzyskiwania decyzji lokalizacyjnych oraz pozyskiwania terenu dla inwestycji o ustalonych liniach rozgraniczających”.

6. 1.3. Założenia programowe

(str. 6), wiersz 11 od góry
oraz wiersz 10 od dołu

Rok „2022” zastępuje się rokiem „**2016**”.

(str. 6), wiersz 9 od dołu

Zapis: „15 lat” zastępuje się zapisem „**10 lat**” oraz skreśla się zapis: „(wyłączając rok budżetowy), który obejmuje wieloletnia polityka finansowa Miasta”.

(str. 7), wiersz 3 od góry

Rok „2013” zastępuje się rokiem „**2016**”.

(str. 7), wiersz 6 od góry

Skreśla się zdanie:

„Przewiduje się uzupełnienie dokumentu o inwestycje programowe w latach 2007-2013, dla których zostaną zdefiniowane parametry harmonogramów rzeczowo-finansowych”.

(str. 7), wiersz 12 od góry

Skreśla się zapis: „(ULICP lub MPZP)”.

7. 3. Wieloletnia polityka inwestycyjna Miasta Krakowa na lata 2007-2022
(str. 29) W tytule rozdziału 3 rok „2022” zastępuje się rokiem „2016”.
- (str. 29), wiersz 14 od góry Skreśla się zapis:
„- o drogach publicznych (*szczególny tryb dotyczy tylko dróg krajowych i autostrad*)”.
- (str. 30), wiersz 16 od góry Po słowie: „(ULICP)” wprowadza się zapis: „**albo o ustaleniu lokalizacji drogi (ULD)**”.
- (str. 30), wiersz 8 od dołu Skreśla się zapis: „czy ULD”.
8. 3.1. Uwarunkowania procesu inwestycyjnego
- (str. 31), 10 wiersz od góry Skreśla się zdania:
„Żmudnym i niezwykle długotrwałym procesem jest nabywanie terenów pod infrastrukturę transportową. Wynika to głównie z nieuregulowanego stanu prawnego terenów i z przepisów prawnych (w tym konieczność corocznych przetargów na rzeczoznawców). W przypadku nieobecnych i nieznanych z miejsca pobytu właścicieli i współwłaścicieli nieruchomości pozostających w zarządzie GMK lub spadków nieobjętych po zmarłych właścicielach, przed wydaniem decyzji lokalizacyjnej musi być przeprowadzone postępowanie sądowe o ustanowienie kuratorów dla tych nieruchomości.”
- (str. 31), 12 wiersz od dołu Po słowie „wykupu” wprowadza się zapis:
„**i rodzaju decyzji lokalizacyjnej**”.
- (str. 31), 11 wiersz od dołu Skreśla się zdania:
„*Czasokres uzyskiwania decyzji lokalizacyjnych i pozyskiwania terenu, determinuje w największym stopniu czas trwania etapu przygotowania inwestycji transportowych. Sytuacja ta może ulec zmianie w wyniku zmiany ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych. Znowelizowana ustawa ma usprawnić proces budowy dróg w Polsce i w sposób zasadniczy skrócić okres uzyskiwania decyzji lokalizacyjnych i pozyskiwani a prawa do terenu pod autostrady i drogi. Najważniejszą zmianą, którą wprowadzi ustawa jest uproszczony tryb przejmowania gruntów i nieruchomości pod ich realizację na podstawie decyzji lokalizacyjnej (do tej pory odbywało się to poprzez proces wywłaszczenia). Wejście w życie nowelizacji ustawy umożliwi również sprawniejsze*”

i skuteczniejsze wykorzystanie pomocowych funduszy strukturalnych w zakresie inwestycji transportowych.”

(str. 32), schemat

Schemat „Proces inwestycyjny w Mieście Kraków uwzględniający poszczególne fazy w etapach przygotowania i realizacji inwestycji” zastępuje się nowym schematem, stanowiącym załącznik Nr 1 do niniejszej autopoprawki.

9. 3.2. Inwestycje strategiczne

(str. 33), wiersz 2 od góry

Rok „2022” zastępuje się rokiem „2016”.

(str. 33), wiersz 8 od góry

Zapis „(do 31.12.2006 r.)” zastępuje się zapisem „(do 31.01.2007 r.)”.

(str. 33), wiersz 9 od góry

Rok „2022” zastępuje się rokiem „2016”.

(str. 33), wiersz 13 od góry

Kwotę „132,7 mln zł” zastępuje się kwotą „181,8 mln zł”.

(str. 33), wiersz 13 od dołu

Rok „2022” zastępuje się rokiem „2016”.

(str. 33), wiersz 12 od dołu

Kwotę „1 462,6 mln zł” zastępuje się kwotą „1 384,0 mln zł”.

(str. 33), wiersz 7 od dołu

Kwotę „1 292,6 mln zł” zastępuje się kwotą „1 184,0 mln zł”.

(str. 33), wiersz 5 od dołu

Kwotę „2 730,2 mln zł” zastępuje się kwotą „2 641,4 mln zł”.

(str. 34), Tabela Nr 2

Tabelę Nr 2 „Inwestycje strategiczne Miasta Krakowa na lata 2007-2022” zastępuje się **Tabelą Nr 2 „Inwestycje strategiczne Miasta Krakowa na lata 2007-2016”**, stanowiącą załącznik Nr 2 do niniejszej autopoprawki.

(str. 40), Tabela Nr 3

Tabelę Nr 3 „Struktura wydatków na inwestycje strategiczne na lata 2007-2022” zastępuje się **Tabelą Nr 3 „Struktura wydatków na inwestycje strategiczne na lata 2007-2016”**, stanowiącą załącznik Nr 3 do niniejszej autopoprawki.

10. 3.3. Wydatki na inwestycje programowe według dziedzin programowania na lata 2007-2013

(str. 41)

W tytule pkt. 3.3 rok „2013” zastępuje się rokiem „2016”.

Tabelę Nr 4 zastępuje się nową Tabelą Nr 4, stanowiącą załącznik Nr 4 do niniejszej autopoprawki.

11. 4. Zakresy rzeczowe i lokalizacja inwestycji strategicznych:

- (po str. 42) Mapę „Inwestycje strategiczne Miasta Krakowa na lata 2007-2022” zastępuje się nową mapą: **„Inwestycje strategiczne Miasta Krakowa na lata 2007-2016”**, stanowiącą załącznik Nr 5 do niniejszej autopoprawki.
- (str. 42a) Legendę do mapy „Inwestycje strategiczne Miasta Krakowa na lata 2007-2022” zastępuje się nową **Legendą „Inwestycje strategiczne Miasta Krakowa na lata 2007-2016”**, stanowiącą załącznik Nr 6 do niniejszej autopoprawki.
- po str. 42a Wprowadza się grupę zadań **„S-0 INWESTYCJE METROPOLITALNE”**, stanowiącą załącznik Nr 7 do niniejszej autopoprawki.
- (str. 46) Usuwa się zadanie S-2.3 Budowa terminala autobusowego przy Rondzie Grunwaldzkim.
- (str. 46 - 49) Zadania od S-2.4 do S-2.9 otrzymują kolejne numery od S-2.3 do S-2.8.
- Usuwa się zadanie S-2.10 Budowa łącznicy kolejowej Zabłocie - Krzemionki.
- (str. 50) Nazwę zadania S-3.1 „Budowa linii tramwajowej do III Kampusu UJ wraz z terminalem autobusowym i przebudowa ciągu drogowego ul. Grota-Roweckiego - ul. Bobrzyńskiego” zastępuje się nazwą: **„Przebudowa ciągu drogowego ul. Grota-Roweckiego -ul. Bobrzyńskiego oraz budowa linii tramwajowej do III Kampusu UJ wraz z terminalem autobusowym”**.
- W nazwie zadania S-3.2 po słowach „etap II A” dopisuje się słowa **„(Rondo Grzegórzeckie - ul. Golikówka)”**.
- (str. 51) W nazwie zadania S-3.3 po słowach „etap II B” dopisuje się słowa **„(ul. Lipska - ul. Wielicka)”**.
W nazwie zadania S-3.4 po słowach „etap III” dopisuje się słowa **„(os. Krowodrza Górka - os. Górka Narodowa)”**.
- (str. 52) W nazwie zadania S-3.5 po słowie: „Północnej” dopisuje się słowa **„(Rakowice – Mistrzejowice)”**.
- (str. 54) Zadanie „S-4.1” zmienia numer na **„S-0.6”** i zostaje przeniesione do grupy S-0 INWESTYCJE METROPOLITALNE.

- (str. 54 - 56) Zadania od S-4.2 do S-4.6 otrzymują kolejne numery od S-4.1 do S-4.5.
- (str. 55) W zadaniu S-4.3 w całkowitym zakresie rzeczowym inwestycji po słowach „ok. 0,6 km” skreśla się zapis „oraz połączenia trasy ul. Bieżanowską”.
- (str. 62) W zadaniu S-6.1 w całkowitym zakresie rzeczowym inwestycji po słowach „ok. 0,5 km” skreśla się zapis „wraz z budową kładki dla pieszych nad ul. Bora-Komorowskiego na wysokości wjazdu do DH „GEANT”.
- (str. 64) Zadanie S-6.6 zmienia numer na „**S-5.10**” i zostaje przeniesione do grupy S-5 SKOMUNIKOWANIE TERENÓW ROZWOJOWYCH.
- (str. 65) Zadanie „S-6.7” zmienia numer na „**S-6.6**”.
- (str. 67) Zamienia się mapę szczegółową do zadania S-7.4 na nową mapę szczegółową, stanowiącą załącznik Nr 8 do niniejszej autopoprawki.
- (str. 68) Zadanie „S-7.6” zmienia numer na „**S-0.9**” i zostaje przeniesione do grupy S-0 INWESTYCJE METROPOLITALNE.
- (str. 69 - 70) Usuwa się całą grupę zadań S-8 BUDOWA I REWALORYZACJA PARKÓW.
- (str. 71) Grupa zadań „S-9” zmienia numer na „**S-8**”.
Zadanie „S-9.1” zmienia numer na „**S-8.1**”.
Zadanie „S-9.2” zmienia numer na „**S-8.2**” oraz zmienia się jego mapy: ogólną i szczegółową na nowe mapy: ogólną i szczegółową, stanowiące załącznik Nr 9 do niniejszej autopoprawki.
- (str. 72) Zadanie „S-9.3” zmienia numer na „**S-8.3**”.
Zadanie „S-9.4 Tor kajakarstwa górskiego, etap II” zmienia numer i nazwę na: „**S-8.4. Ośrodek Sportu i Rekreacji „KOLNA” w Krakowie**”.
- (str. 73) Zadanie „S-9.5” zmienia numer na „**S-8.5**”.
Zadanie S-9.6 zmienia numer na „**S-0.1**” i zostaje przeniesione do grupy S-0 INWESTYCJE METROPOLITALNE.
- (str. 74 - 76) Zadania od S-9.7 do S-9.12 otrzymują kolejne numery od S-8.6 do S-8.11.
- (str. 77) Usuwa się zadanie S-9.13.
Grupa zadań „S-10” zmienia numer na „**S-9**”.
Zadanie „S-10.1” zmienia numer na „**S-9.1**”.

Uzasadnienie

Autopoprawka jest konsekwencją wprowadzenia czterech zmian głównych:

- **skrócenia okresu**, którego dotyczy projekt Wieloletniego Planu Inwestycyjnego Miasta Krakowa z 16 lat na 10 lat, co oznacza, że projekt WPI obejmuje lata **2007 – 2016**,
- skrócenia czasokresu przygotowania inwestycji transportowych w związku z uproszczeniem procedury uzyskiwania decyzji lokalizacyjnych oraz pozyskiwania terenu dla inwestycji o ustalonych liniach rozgraniczających, wynikającym z nowelizacji z 16 grudnia 2006 r **ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych**,
- wprowadzenia do Wieloletniego Planu Inwestycyjnego w zakresie inwestycji strategicznych grupy „(S-0) **Inwestycje metropolitalne**”,
- przeniesienia zadań dotyczących **parków** z inwestycji strategicznych **do inwestycji programowych**

oraz obejmuje niezbędne korekty, zmiany redakcyjne i porządkowe.

Niniejsza autopoprawka nie wprowadza zmian w zakresie wieloletniej polityki finansowej Miasta Krakowa na lata 2007-2022. Zaproponowane zmiany w zakresie wydatków na inwestycje strategiczne oraz inwestycje programowe według dziedzin programowania **mieszczą się** w ustalonym poziomie wydatków na program inwestycyjny, określonym w Prognozie długu publicznego Miasta Kraków, będącej załącznikiem Nr 12 do projektu budżetu Miasta Krakowa na rok 2007. Zapisy w zakresie wieloletniej polityki finansowej zostaną zweryfikowane po uchwaleniu budżetu miasta Krakowa na rok 2007 i przedstawione w formie tekstu jednolitego projektu WPI wraz z autopoprawką.

**Proces inwestycyjny w Mieście Kraków uwzględniający poszczególne fazy
w etapach przygotowania i realizacji inwestycji**

przygotowanie	mL	Opracowanie materiałów do decyzji lokalizacyjnej: - o uwarunkowaniach środowiskowych (DoŚU) - podziałowych - lokalizacyjnych	mL	przygotowanie
	-	Przeprowadzenie postępowań administracyjnych, wydanie wymaganych decyzji (w tym DoŚU), wydanie ULD	ULD	
	dL/pM	Przeprowadzenie: - postępowania administracyjnego i wydanie decyzji (WZ, ULICP) lub - procedury opracowania i uchwalania MPZP	-	
	dP	Wydanie decyzji podziałowych i dokonanie podziałów	-	
	pT	Pozyskanie prawa do terenu (wykupy, zamiany, czasowe zgody na wejście w teren)	pT	
	sW	Opracowanie studium wykonalności	sW	
	oD	Opracowanie dokumentacji (budowlanej, wykonawczej)	oD	
	pB	Przeprowadzenie postępowania administracyjnego i wydanie pozwolenia na budowę	pB	
wW	Przetarg i wyłonienie wykonawcy	wW		
realizacja	rB	Budowa, przekazanie do eksploatacji i rozliczenie		
	oD+rB	Realizacja w trybie "zaprojektuj i zbuduj" (w tym opracowanie dokumentacji, uzyskanie pozwolenia na budowę, budowa)		
	zB	Zakończenie budowy (odbioru techniczne, uzyskanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie)		
	rF	Rozliczenie finansowe		

wg dotychczasowych przepisów

wg nowelizacji z dnia 16 grudnia 2006 r. ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych