

ZARZĄDZENIE NR 1012/2007
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 7 maja 2007 r.

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie reorganizacji jednostki budżetowej Krakowski Zarząd Dróg w Krakowie, zmiany jej nazwy i nadania statutu oraz upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu w Krakowie do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracyjnej publicznej

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) zarządza się co następuje:

§1

Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie reorganizacji jednostki budżetowej Krakowski Zarząd Dróg w Krakowie, zmiany jej nazwy i nadania statutu oraz upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu w Krakowie do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracyjnej publicznej.

§2

Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Prezydent Miasta Krakowa

/ - /

UCHWAŁA NR
Rady Miasta Krakowa

z dnia

w sprawie reorganizacji jednostki budżetowej Krakowski Zarząd Dróg w Krakowie, zmiany jej nazwy i nadania statutu oraz upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu w Krakowie do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracyjnej publicznej

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. „h” i pkt 15, art. 39 ust. 4 oraz art. 40 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055 i Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457 oraz z 2006 r. Nr 17 poz. 128), art. 12 pkt 8 lit. „i” i pkt 11, art. 40 ust. 1 w związku z art. 92 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1592, z 2002 r. Dz. U. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 200, poz. 1688, Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055), uchwały Nr XXXVII/268/99 Rady Miasta Krakowa z dnia 2 grudnia 1999 r. w sprawie reorganizacji jednostki budżetowej Miejski Zarząd Dróg w Krakowie oraz zmiany jej nazwy na Zarząd Dróg i Komunikacji oraz uchwały Nr CXIII/1144/06 Rady Miasta Krakowa z dnia 21 czerwca 2006 r. w sprawie reorganizacji jednostki budżetowej Zarząd Dróg i Komunikacji w Krakowie oraz nadania jej statutu Rada Miasta Krakowa uchwała, co następuje:

§ 1

1. Reorganizuje się miejską jednostką budżetową Krakowski Zarząd Dróg w Krakowie, która otrzymuje nazwę Zarząd Dróg i Transportu w Krakowie.
2. Zakres działań jednostki po jej reorganizacji określa statut ZDiT w brzmieniu załącznika do niniejszej uchwały.

§ 2

1. Upoważnia się Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu w Krakowie do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej, włącznie z prawem wydawania decyzji administracyjnych.
2. Niniejsze upoważnienie obejmuje sprawy pozostające we właściwości Zarządu Dróg i Transportu w Krakowie, określonej w statucie jednostki, z wyłączeniem spraw, do których załatwienia wymagane jest upoważnienie Prezydenta Miasta Krakowa.

§ 3.

Upoważnienie, o którym mowa w § 2, udziela się na czas nie określony. Wygasa ono z chwilą cofnięcia upoważnienia.

§ 4

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

S T A T U T ZARZĄDU DRÓG i TRANSPORTU

§1

Zarząd Dróg i Transportu w Krakowie, zwany dalej ZDiT, działa na podstawie uchwały Nr XXXVII/268/99 Rady Miasta Krakowa z dnia 2 grudnia 1999 roku w sprawie reorganizacji jednostki budżetowej Miejski Zarząd Dróg w Krakowie oraz zmiany jej nazwy na Zarząd Dróg i Komunikacji w Krakowie /z późn. zm./, uchwały Nr CXIII/1144/06 Rady Miasta Krakowa z dnia 21 czerwca 2006 roku w sprawie reorganizacji jednostki budżetowej Zarząd Dróg i Komunikacji w Krakowie oraz nadania jej statutu, powszechnie obowiązujących przepisów prawa oraz niniejszego statutu.

§ 2

1. ZDiT jest miejską jednostką budżetową w rozumieniu przepisów ustawy o finansach publicznych.
2. Siedzibą ZDiT jest Miasto Kraków.
3. Obszarem działania ZDiT jest Miasto Kraków, a w zakresie właściwości miejscowej i rzeczowej określonej w ustawie o transporcie drogowym także powiaty sąsiadujące. Obszarem działania ZDiT mogą zostać objęte także inne gminy leżące w sąsiedztwie i funkcjonalnie powiązane z Miastem Kraków, w ramach zawartych porozumień lub utworzonych związków międzygminnych, w sprawie wspólnej realizacji komunikacji na swoim obszarze.
4. Nadzór nad działalnością ZDiT sprawuje Prezydent Miasta Krakowa.

§ 3

1. Celem ZDiT jest stały i zrównoważony rozwój sieci drogowej przyjaznej środowisku oraz organizacja lokalnego transportu zbiorowego zaspakajającego potrzeby społeczności lokalnej.
2. Przedmiotem działalności ZDiT jest organizowanie, nadzorowanie i prowadzenie, w ramach planu finansowego w szczególności zadań związanych z:
 - 1) pełnieniem, wynikających z ustawy o drogach publicznych, funkcji zarządu dróg publicznych: krajowych (z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych), wojewódzkich, powiatowych, gminnych oraz zarządzaniem drogami nie będącymi drogami publicznymi, położonymi na terenach stanowiących własność i pozostających we władaniu Gminy Miejskiej Kraków lub Skarbu Państwa,
 - 2) pełnieniem funkcji zarządzającego ruchem na drogach publicznych w rozumieniu ustawy Prawo o ruchu drogowym,
 - 3) zarządzaniem infrastrukturą transportu zbiorowego oraz obiektami i urządzeniami towarzyszącymi,
 - 4) zarządzaniem parkingami na terenach stanowiących własność i pozostających we władaniu Gminy Miejskiej Kraków,
 - 5) zarządzaniem strefą płatnego parkowania według ustawy o drogach publicznych i ustawy o utrzymaniu czystości i porządku,

- 6) zarządzaniem oświetleniem ulic, placów i dróg publicznych oraz oświetlenia dróg i terenów będących w zarządzie Gminy Miejskiej Kraków, a także iluminacji wybranych elementów krajobrazu miasta,
 - 7) zarządzaniem elementami małej architektury na terenach objętych działalnością ZDiT za wyjątkiem miejsc kultu religijnego,
 - 8) zarządzaniem transportem publicznym realizowanym przez Gminę Miejską Kraków, za wyjątkiem wydawania licencji na wykonanie transportu drogowego,
 - 9) logistyką miejską,
 - 10) pełnieniem funkcji inwestora dla zadań inwestycyjnych realizowanych przez Gminę Miejską Kraków,
 - 11) realizacją inwestycji w ramach Lokalnych Inicjatyw Mieszkaniowych.
3. ZDiT rozpatruje skargi i wnioski o odszkodowania w zakresie swojej właściwości.
 4. ZDiT nie realizuje działalności wykonawczej.
 5. ZDiT współpracuje z organami Dzielnic Miasta Krakowa pełniąc funkcję inwestora zadań powierzonych i priorytetowych Dzielnic w zakresie objętym przedmiotem działania ZDiT.

§ 4

Przedmiotem pozostałej działalności ZDiT jest:

- 1) wykonywanie zadań na rzecz obronności kraju związanych z zakresem swojej właściwości, nie powierzonych do realizacji innym jednostkom organizacyjnym Gminy Miejskiej Kraków,
- 2) udział w akcjach prowadzonych w ramach zarządzania kryzysowego i ochrony ludności w zakresie objętym niniejszym statutem, w tym znakowania obszarów dotkniętych chorobą zakaźną zwierząt.

§ 5

1. Na czele ZDiT stoi Dyrektor, który kieruje jednostką jednoosobowo i ponosi pełną odpowiedzialność za całokształt jej pracy oraz osiągnięte przez tę jednostkę wyniki.
2. Dyrektora ZDiT zatrudnia i zwalnia Prezydent Miasta Krakowa.
3. Dyrektor zarządza mieniem ZDiT i reprezentuje Gminę Miejską Kraków w zakresie działalności ZDiT na zewnątrz, na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Prezydenta Miasta Krakowa.
4. Dyrektor ZDiT jest upoważniony do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej, w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach:
 - 1) o których mowa w ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - na podstawie upoważnienia Prezydenta Miasta Krakowa,
 - 2) o których mowa w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.
5. Dyrektor ZDiT jest upoważniony do reprezentowania Gminy Miejskiej Kraków w zakresie działalności ZDiT przed sądami powszechnymi, sądami administracyjnymi, jak również innymi organami orzekającymi w sprawach objętych zakresem działania ZDiT oraz udzielania dalszych pełnomocnictw zgodnie z obowiązującym w tym zakresie przepisami prawa.

§ 6

Szczegółowy zakres działania ZDiT, w tym strukturę organizacyjną określa regulamin organizacyjny nadawany przez Dyrektora ZDiT.

§ 7

1. ZDiT jest jednostką budżetową i działa na zasadach określonych w ustawie o finansach publicznych oraz przepisach wykonawczych wydanych na podstawie tej ustawy.
2. Podstawą działania ZDiT jest roczny plan finansowy ZDiT.
3. ZDiT realizuje zadania ze środków finansowych zatwierdzonych uchwałą budżetową i przekazywanych z budżetu gminy.
4. Środki na działalność prowadzoną przez ZDiT, określone w ust. 3, przekazywane są na rachunek ZDiT prowadzony przez bank wybrany do obsługi budżetu Gminy Miejskiej Kraków i mogą być wykorzystywane przez ZDiT do wysokości planu finansowego.

§ 8

1. ZDiT jest pracodawcą w rozumieniu przepisów prawa pracy. W imieniu ZDiT wszelkie czynności w sprawach z zakresu prawa pracy wykonuje Dyrektor ZDiT.
2. Zastępców Dyrektora ZDiT zatrudnia Dyrektor ZDiT.
3. Regulamin pracy i wynagrodzeń pracowników ZDiT wprowadza Dyrektor ZDiT.

§ 9

Zmiana statutu wymaga uchwały Rady Miasta Krakowa.

Uzasadnienie:

W celu uporządkowania zakresu zadań, jakimi winny się zajmować poszczególne jednostki organizacyjne Gminy Miejskiej Kraków proponowana jest zmiana zakresu działania i statutu Krakowskiego Zarządu Dróg w Krakowie mająca na celu skupienie w jednej jednostce budżetowej wszystkich funkcji związanych z zarządzaniem systemem transportowym miasta.

Pociąga to za sobą także konieczność zmiany nazwy tej jednostki na Zarząd Dróg i Transportu w Krakowie. Nazwa ta uwzględnia istotę działania jednostki i jest czytelna dla społeczności lokalnej jak i podmiotów gospodarczych.

Osiągnięcie powyższego celu wymusza podjęcie następujących działań:

1. przejęcie całości zadań Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie przez Krakowski Zarząd Dróg w Krakowie,
2. przejęcie przez Krakowski Zarząd Dróg w Krakowie całości zadań i obowiązków, wynikających z ustawy o drogach publicznych, dla których Prezydent Miasta Krakowa jest zarządcą,
3. przejęcie realizowanych dotychczas przez Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Krakowa zadań związanych z systemem transportu wynikających z ustaw i rozporządzeń dotyczących dróg, transportu drogowego, prawa o ruchu drogowym i planowaniu przestrzennym,
4. upoważnienie organu tej jednostki do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej, włącznie z prawem wydawania decyzji administracyjnych.

W związku z powyższym zasadne jest przedłożenie Radzie Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie reorganizacji jednostki budżetowej Krakowski Zarząd Dróg w Krakowie, zmiany jej nazwy i nadania statutu oraz upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu w Krakowie do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracyjnej publicznej.