

**ZARZĄDZENIE NR 37/2006**  
**PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA**  
**Z DNIA 6 stycznia 2006 r.**

**w sprawie powołania Komitetu Koordynacyjnego Przedsięwzięcia „Krakowski Transport Miejski”.**

Na podstawie art. 33 ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591 z późn. zm.), w związku z Uchwałą Nr 312/2000 Zarządu Miasta Krakowa z dnia 28 marca 2000 r. w sprawie zawarcia poprawionej i ponownie przedstawionej umowy kredytowej pomiędzy Miastem Kraków a Europejskim Bankiem Odbudowy i Rozwoju zarządza się, co następuje:

**§ 1**

Powołuje się Komitet Koordynacyjny Przedsięwzięcia „Krakowski Transport Miejski” zwany dalej Komitetem, w następującym składzie:

**Przewodniczący :** Krzysztof Adamczyk - Pełnomocnik Prezydenta Miasta Krakowa ds. Inwestycji Strategicznych,

**Z-ca Przewodniczącego:** Wacław Skubida - Dyrektor Biura Inwestycji,

**Członkowie:**

- |                         |   |   |
|-------------------------|---|---|
| 1. Stanisława Szlachta  | - | Dyrektor Wydziału Finansowego,                  |
| 2. Jadwiga Barcentewicz | - | Dyrektor Wydziału Budżetu Miasta,               |
| 3. Jan Tajster          | - | Dyrektor Zarządu Dróg i Komunikacji w Krakowie, |
| 4. Zofia Kalisz         | - | Wydział Skarbu Miasta,                          |
| 5. Anna Sennik          | - | Wydział Strategii i Rozwoju Miasta,             |
| 6. Anna Biziorek        | - | Biuro Inwestycji,                               |
| 7. Mariola Bień         | - | Biuro Inwestycji.                               |

## § 2

Do zadań Komitetu należy:

- 1) koordynacja działań w zakresie finansowania Przedsięwzięcia „Krakowski Transport Miejski”,
- 2) koordynacja działań komórek organizacyjnych Urzędu Miasta Krakowa i miejskich jednostek organizacyjnych mająca na celu zapewnienie sprawnego trybu przygotowania, realizacji i przekazania w użytkowanie zadań:
  - a) Przedsięwzięcia „Krakowski Transport Miejski”,
  - b) Projektu „Nowe Miasto” zgodnie z Umową infrastrukturalną z dnia 2 października 2001 r. zawartą pomiędzy Miastem Kraków a TST Polska 1 Sp. z o.o.
- 3) analiza i opiniowanie Miesięcznego Raportu z Postępu Prac i zgłaszanie wniosków oraz zastrzeżeń w sprawie realizacji Przedsięwzięcia „Krakowski Transport Miejski”,
- 4) wydawanie zaleceń komórkom organizacyjnym Urzędu Miasta Krakowa i miejskim jednostkom organizacyjnym w zakresie dotyczącym Przedsięwzięcia „Krakowski Transport Miejski” i projektu „Nowe Miasto”,
- 5) opiniowanie zmian w budżecie Miasta zwiększających wartość zadań i/lub wprowadzających nowy zakres rzeczowy w stosunku do zapisów budżetu (zgodnie z ustaleniami Umowy nr W/II/94/SR/2/2004 z dnia 1 października 2004 r. zawartej pomiędzy Gminą Miejską Kraków i Agencją Rozwoju Miasta S.A. na zarządzanie, obsługę i nadzór inwestorski wyznaczonych zadań Przedsięwzięcia „Krakowski Transport Miejski”),
- 6) wyrażanie stanowiska w zakresie założeń do zmiany warunków Umowy, o której mowa w pkt 5,
- 7) dokonywanie kwartalnej oceny działań Agencji Rozwoju Miasta w oparciu o kryteria zawarte w Umowie, o której mowa w pkt 5.

## § 3

1. Stanowisko Komitetu ustalane jest na zasadzie jednomyślności.
2. Komitet obraduje w oparciu o „Regulamin pracy Komitetu” stanowiący załącznik do niniejszego zarządzenia.
3. Pracami Komitetu kieruje Przewodniczący, a w razie jego nieobecności Z-ca Przewodniczącego.
4. Bezpośredni nadzór nad pracami Komitetu sprawuje Prezydent Miasta Krakowa.

## § 4

1. Posiedzenia Komitetu odbywają się przynajmniej raz w miesiącu, a termin posiedzenia podawany jest przez Przewodniczącego Komitetu.
2. Na wniosek każdego członka Komitetu, Przewodniczący zwołuje nadzwyczajne posiedzenie Komitetu.
3. Na posiedzenia Komitetu Przewodniczący zaprasza przedstawicieli inwestora projektu „Nowe Miasto”.
4. Przewodniczący Komitetu może zapraszać na posiedzenia osoby spoza jego składu.
5. Członków Komitetu oraz osoby spoza jego składu obowiązuje poufność, co do spraw poruszanych na posiedzeniach Komitetu.

6. Z tytułu pracy w Komitecie nie przysługuje odrębne wynagrodzenie.
7. Z posiedzeń Komitetu sporządzane są, przez obsługę kancelaryjną, pisemne protokoły obejmujące dokonane ustalenia i przyjęte stanowiska.
8. Protokoły z posiedzeń Komitetu Przewodniczący przekazuje Prezydentowi Miasta Krakowa, Członkom Komitetu oraz inwestorowi projektu „Nowe Miasto”.

## § 5

Realizację ustaleń i stanowisk Komitetu, zapewniają właściwe komórki organizacyjne Urzędu Miasta Krakowa, Agencja Rozwoju Miasta S.A. na podstawie Umowy z dnia 1 października 2004 r. zawartej pomiędzy Gminą Miejską Kraków i Agencją Rozwoju Miasta S.A. na zarządzanie, obsługę i nadzór inwestorski wyznaczonych zadań Przedsięwzięcia „Krakowski Transport Miejski” i miejskie jednostki organizacyjne.

## § 6

Obsługę kancelaryjno - biurową Komitetu zapewnia Biuro Inwestycji Urzędu Miasta Krakowa.

## § 7

Tracą moc:

- zarządzenie Nr 2326/2004 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 23 grudnia 2004 r. w sprawie delegowania przedstawicieli Miasta Krakowa do Zespołu koordynacyjnego ds. realizacji Umowy infrastrukturalnej oraz projektu „Nowe Miasto” oraz
- zarządzenie Nr 45/2005 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 7 stycznia 2005 r. w sprawie powołania Komitetu Koordynacyjnego Przedsięwzięcia „Krakowski Transport Miejski”.

## § 8

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Prezydent Miasta Krakowa

/ - /

**Regulamin pracy  
Komitetu Koordynacyjnego  
Przedsięwzięcia „Krakowski Transport Miejski”**

1. Zadania Komitetu określone są w zarządzeniu Prezydenta Miasta Krakowa w sprawie powołania Komitetu Koordynacyjnego Przedsięwzięcia „Krakowski Transport Miejski” oraz w umowach z bankami kredytującymi EBOR/EBI i Umowie z Agencją Rozwoju Miasta S.A. nr W/II/94/SR/2/2004 z dnia 1 października 2004 r. na zarządzanie, obsługę i nadzór inwestorski wyznaczonych zadań Przedsięwzięcia „Krakowski Transport Miejski”.
2. Komitet koordynuje realizację postanowień Umowy infrastrukturalnej z dnia 2 października 2001 r. zawartej pomiędzy Miastem Kraków a TST Polska 1 Sp. z o.o.
3. Obecność na posiedzeniach Komitetu jest obowiązkowa.
4. W uzasadnionych przypadkach, w posiedzeniu może brać udział, z prawem głosu na podstawie pisemnego pełnomocnictwa (stanowiącego integralną część listy obecności), przedstawiciel komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Krakowa bądź jednostki właściwych dla Członka, udzielającego pełnomocnictwa.
5. Stanowisko Komitetu jest ustalane jednomyślnie. Przyjęcie stanowiska (opinii itp.) odbywa się po zapytaniu Przewodniczącego „kto jest przeciw”. W przypadku zgłoszenia sprzeciwu, stanowisko spisywane jest w formie protokołu rozbieżności. Członek Komitetu, który zgłosił „sprzeciw”, składa pisemne uzasadnienie Przewodniczącemu.
6. W przypadku rozbieżności stanowisk Przewodniczący przedstawia sprawę do rozstrzygnięcia Prezydentowi Miasta Krakowa.
7. Korum wynosi 5 osób, z uwzględnieniem przedstawicieli, o których mowa w pkt 4 niniejszego Regulaminu.
8. Członkowie Komitetu, poprzez Przewodniczącego, mogą wnioskować do Agencji Rozwoju Miasta S.A. o dostarczenie wszelkich niezbędnych informacji dotyczących Przedsięwzięcia „Krakowski Transport Miejski”.
9. W posiedzeniach Komitetu, na zaproszenie Przewodniczącego, biorą udział przedstawiciele Agencji Rozwoju Miasta S.A., innych jednostek i spółek miejskich oraz inwestora inwestycji „Nowe Miasto”.