

**ZARZĄDZENIE NR 364/2006**  
**PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA**  
**Z DNIA 24 lutego 2006 r.**

**w sprawie zmiany zarządzenia Nr 223/2006 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 31 stycznia 2006 r. w sprawie przyjęcia autopoprawki do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru Opatkowice - Wschód w Krakowie – druk nr 1067.**

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z późn. zm.) zarządza się, co następuje:

§ 1

W załączniku do zarządzenia Nr 223/2006 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 31 stycznia 2006 r., stanowiącego Autopoprawkę do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru Opatkowice - Wschód w Krakowie (druk nr 1067) - wprowadza się następujące zmiany:

1) punkt 1 podpunkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) § 26 ust. 2 pkt 1 lit. b otrzymuje brzmienie:

„b) przyłączenia do drogi krajowej nr 7 terenu usług komercyjnych oznaczonego na rysunku planu symbolem 25U(c) (w przypadku uruchamiania tego terenu na cele inwestycyjne):

- docelowo, w oparciu o kompleksowe rozwiązanie w formie węzła drogowego, dostosowanego do parametrów drogi ekspresowej,
- do czasu realizacji przebudowy drogi krajowej nr 7 do klasy drogi ekspresowej, dopuszcza się zgodnie z przepisami odrębnymi wykonanie niezbędnego zakresu przebudowy ulicy Zakopiańskiej umożliwiającego zjazd z drogi krajowej na teren usług komercyjnych 25U(c), z wykluczeniem rozwiązania kolizyjnego z ruchem kołowym wzdłuż ul. Zakopiańskiej i z wykluczeniem przyłączenia obszaru pośrednio przez ul. Poronińską”.”.

2) punkt 2 podpunkt 2 litera a otrzymuje brzmienie:

„a) Podpunkt Ad.b) w całości otrzymuje brzmienie:

„Ad.b) Prezydent Miasta Krakowa - częściowo uwzględnił uwagę - skorygowany został zapis § 26 ust. 2 pkt 1 lit. b, który uzyskał brzmienie:

„b) przyłączenia do drogi krajowej nr 7 terenu usług komercyjnych oznaczonego na rysunku planu symbolem 25U(c) (w przypadku uruchamiania tego terenu na cele inwestycyjne):

- docelowo, w oparciu o kompleksowe rozwiązanie w formie węzła drogowego, dostosowanego do parametrów drogi ekspresowej,
- do czasu realizacji przebudowy drogi krajowej nr 7 do klasy drogi ekspresowej, dopuszcza się zgodnie z przepisami odrębnymi wykonanie niezbędnego zakresu przebudowy ulicy Zakopiańskiej umożliwiającego zjazd z drogi krajowej na teren usług komercyjnych 25U(c), z wykluczeniem rozwiązania kolizyjnego z ruchem kołowym wzdłuż ul. Zakopiańskiej i z wykluczeniem przyłączenia obszaru pośrednio przez ul. Poronińską.”

Ustalenia zapisu § 26 ust. 2 pkt 1 lit. b nakładają obowiązek przyłączenia terenu 25U(c) do drogi krajowej nr 7, nie przesądzają jednak samego sposobu wykonania tego przyłączenia, określają jedynie kryteria dla przyszłych rozwiązań (dostosowanie do parametrów drogi ekspresowej, rozwiązanie w formie węzła drogowego i kompleksowość warunków funkcjonowania nowego układu komunikacyjnego).”.”.

## § 2

Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

## § 3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Prezydent Miasta Krakowa

/ - /