

ZARZĄDZENIE NR 2037/2006
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 3 października 2006 r.

w sprawie przyjęcia autopoprawki do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla Trasy Nowopłaszowskiej – druk nr 1450.

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z późn. zm.), zarządza się co następuje:

§ 1

1. Przyjmuje się autopoprawkę do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla Trasy Nowopłaszowskiej – druk nr 1450.
2. Autopoprawka stanowi załącznik do niniejszego Zarządzenia.

§ 2

Wykonanie Zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Prezydent Miasta Krakowa

/ - /

AUTOPOPRAWKA PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA

do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla Trasy Nowopłaszowskiej – druk nr 1450.

Na podstawie § 33 ust. 1 Statutu Miasta Krakowa stanowiącego załącznik do uchwały Nr XLVIII/435/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 kwietnia 1996 roku w sprawie Statutu Miasta Krakowa (tekst jednolity: Dz. Urz. Województwa Małopolskiego z 2005 r. Nr 256 poz. 1804) postanawia się, co następuje:

Do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla Trasy Nowopłaszowskiej wg druku nr 1450 wprowadza się następującą autopoprawkę:

1. W treści uchwały:

1) § 22 pkt 12 otrzymuje brzmienie:

„12) określa się strefy techniczne wzdłuż liniowych obiektów elektroenergetycznych zapewniające ochronę przed przekroczeniem dopuszczalnych wartości natężenia pola elektromagnetycznego określonego przepisami odrębnymi:

a) dla linii napowietrznej 110 kV – 40 m, licząc po 20 m od osi linii,

b) dla linii kablowych SN i nn – 0,5 m, licząc od skrajnego przewodu

– z dopuszczeniem lokalizacji obiektów, warunkowanym przeprowadzeniem pomiarów pola elektromagnetycznego;”;

2) § 22 pkt 2 lit. a oraz pkt 5 – usuwa się znaki apostrofu;

3) § 25 ust. 2 pkt 1 lit. a otrzymuje brzmienie:

„a) przekroje poprzeczne ulic:

- klasy głównej – dwujezdniowe po dwa lub trzy pasy ruchu,

- klasy zbiorczej – jednojezdniowe z dwoma pasami ruchu,

- klasy dojazdowej – jednojezdniowe po dwa pasy ruchu

z możliwością zwiększenia liczby pasów ruchu w przypadkach uzasadnionych koniecznością zapewnienia płynności ruchu w strefach węzłów i skrzyżowań;”;

4) § 25 ust. 2 pkt 1 lit. c otrzymuje brzmienie:

„c) przebieg dróg rowerowych:

- głównych – wzdłuż ulic: Wielickiej, Kamińskiego i Dygasińskiego,

- zbiorczej – wzdłuż ul. Nowosądeckiej

z uwzględnieniem przepisów odrębnych, obowiązujących w Gminie Miejskiej Kraków;”;

5) § 26 ust. 1 pkt 3 lit. a otrzymuje brzmienie:

„a) przebieg ulicy klasy głównej – w ciągu ul. Saskiej, na południe od węzła ul. Saskiej, ul. Lipskiej i ul. Kuklińskiego, do linii rozgraniczających terenu oznaczonego symbolem 1.KD(G) (ulica klasy G);”;

6) § 26 ust. 2 pkt 1 lit. d otrzymuje brzmienie:

„d) przebieg dróg rowerowych:

- głównej – wzdłuż ul. Kuklińskiego i ul. Lipskiej,
 - zbiorczej – wzdłuż ul. Saskiej
- z uwzględnieniem lokalnych przepisów odrębnych, obowiązujących w Gminie Miejskiej Kraków;”;
- 7) § 38 pkt 3 – koryguje się kolejność punktów b i c, zamieniając ich miejsce w tekście;
 - 8) § 40 pkt 1 otrzymuje brzmienie:
 - „1) przeznaczenie podstawowe: zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna z wbudowanymi usługami, handlem detalicznym, gastronomią, ochroną zdrowia, funkcją biurową oraz wolnostojące obiekty usługowe, biurowe lub handlu detalicznego;”;
 - 9) § 42 ust. 3 pkt 2 otrzymuje brzmienie:
 - „2) utrzymanie, przebudowę, rozbudowę i budowę obiektów infrastruktury technologicznej, koniecznych dla funkcjonowania istniejących obiektów produkcyjnych”;
 - 10) § 49 pkt 2 – skreśla się słowa „i zalesienia” oraz słowa „i urządzenia”.
2. W załączniku nr 3 do uchwały: punkt 5, po słowach „zgodnie z art. 43 ustawy” otrzymuje brzmienie „z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska, uwaga w tym zakresie została rozpatrzona wg przepisów ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym”.

UZASADNIENIE

Projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla Trasy Nowopłaszowskiej – druk nr 1450, wymaga usunięcia omyłek pisarskich.

Wprowadzone autopoprawką zmiany w projekcie uchwały nie powodują potrzeby ponowienia czynności określonych w art. 17 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 poz. 717 z późn. zmianami). Wprowadzone zmiany nie zmieniają przeznaczeń terenów oraz zasad ich zagospodarowania.

Prezydent Miasta Krakowa

/ - /