

**ZARZĄDZENIE NR 1861/2006  
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA  
Z DNIA 12 września 2006 r.**

**w sprawie zmiany zarządzenia Nr 894/2006 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 2 maja 2006 r. w sprawie określenia i podania do publicznej wiadomości wymagań, jakie powinien spełniać przedsiębiorca ubiegający się o uzyskanie zezwolenia na odbieranie odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości oraz o uzyskanie zezwolenia na opróżnianie zbiorników bezodpływowych i transport nieczystości ciekłych na terenie Gminy Miejskiej Kraków.**

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.), w związku z art. 7 ust. 3a ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz.U. z 2005 r. Nr 236, poz. 2008 z późn. zm.) oraz §§ 1 – 4 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 30 grudnia 2005 r. w sprawie szczegółowego sposobu określania wymagań, jakie powinien spełniać przedsiębiorca ubiegający się o uzyskanie zezwolenia (Dz. U. z 2006 r. Nr 5, poz. 33) zarządza się, co następuje:

§ 1

W załączniku Nr 1 do zarządzenia Nr 894/2006 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 2 maja 2006 r. wprowadza się następujące zmiany:

1. § 1 ust. 1 pkt b) otrzymuje brzmienie:

„przedsiębiorca winien dysponować lub posiadać pojazdy do odbierania:

- niesegregowanych odpadów komunalnych, samochód specjalistyczny typu śmieciarka lub pojazd z dźwignikiem hakowym (bramowym),
- odpadów selektywnie zebranych przez właścicieli nieruchomości, samochód typu: pojazd z dźwignikiem hakowym albo pojazd z dźwignikiem bramowym albo pojazd wyposażony w żuraw przenośny lub pojazd skrzyniowy,
- odpadów z terenów trudno dostępnych minimum jedną śmieciarką małogabarytową.”

2. § 1 ust. 1 pkt c) otrzymuje brzmienie:

„pojazdy winny być dostosowane do pojemników do zbiórki odpadów i winny spełniać standardy techniczne, określone w przepisach szczególnych, w tym samochody nowo zakupione powinny spełniać standardy opisane w normie PN – EN 1501 – 1 „Pojazdy do usuwania odpadów z pojemników i związane z nimi mechanizmy załadownicze. Wymagania ogólne i wymagania dotyczące bezpieczeństwa”. Samochody pozostające na wyposażeniu przedsiębiorcy powinny być sukcesywnie dostosowywane do standardów normy PN – EN 1501 – 1”.

3. § 1 ust. 3 pkt b) otrzymuje brzmienie:

„przedsiębiorca winien posiadać bazę transportową z terenem utwardzonym, z wyznaczonymi miejscami do parkowania pojazdów, z wyznaczonymi miejscami do magazynowania pojemników i kontenerów, zabezpieczoną przed dostępem osób postronnych, spełniającą wymogi bezpieczeństwa i higieny pracy, przeciwpożarowe i sanitarne oraz spełniającą przepisy ustawy Prawo budowlane”.

## § 2

W załączniku Nr 2 do zarządzenia Nr 894/2006 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 2 maja 2006 r. wprowadza się następujące zmiany:

1. w § 1 ust. 1 skreśla się pkt c), a pkt d) otrzymuje literę c).

2. § 1 ust. 2 pkt b) otrzymuje brzmienie:

„przedsiębiorca winien posiadać bazę transportową z terenem utwardzonym, z wyznaczonymi miejscami do parkowania pojazdów, zabezpieczoną przed dostępem osób postronnych, spełniającą wymogi bezpieczeństwa i higieny pracy, przeciwpożarowe i sanitarne oraz spełniającą przepisy ustawy Prawo budowlane”.

## § 3

Wprowadzone zmiany, o których mowa w § 1 i § 2, podaje się do publicznej wiadomości poprzez umieszczenie w formie elektronicznej na stronach internetowych Urzędu Miasta Krakowa ([www.krakow.pl](http://www.krakow.pl)) oraz w formie pisemnej poprzez wywieszenie na tablicach ogłoszeń w budynkach Urzędu Miasta Krakowa: Plac Wszystkich Świętych 3/4, al. Powstania Warszawskiego 10 i os. Zgody 2 na okres 21 dni.

## § 4

Wykonanie zarządzenia powierza się Dyrektorowi Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska.

## § 5

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Prezydent Miasta Krakowa

/ - /