

**ROZSTRZYGNIECIE O SPOSOBIE REALIZACJI  
INWESTYCJI Z ZAKRESU INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ  
NALEŻĄCYCH DO ZADAŃ WŁASNYCH GMINY  
ORAZ ZASADACH ICH FINANSOWANIA**

**W MIEJSCOWYM PLANIE  
ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO  
DLA TRASY NOWOPŁASZOWSKIEJ**

**I. Inwestycje infrastruktury technicznej objęte ustaleniami i obszarem planu**

Zasady obsługi oraz charakterystyka rozwiązań infrastruktury technicznej, w tym komunikacyjnej, obszaru objętego planem dla Trasy Nowopłaszowskiej zostały określone w ustaleniach miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego - tj. w uchwale w sprawie uchwalenia planu oraz w części graficznej planu (stanowiącej integralną część uchwały).

W zakresie należącym do zadań własnych Gminy Miejskiej Kraków zapisano w planie inwestycje infrastrukturalne:

**1. Modernizacja, rozbudowa i budowa układu komunikacyjnego:**

- 1) układ drogowy podstawowy, obejmujący:
  - a) Trasę Nowopłaszowską – planowaną ulicę główną, łączącą skrzyżowania ul. Wielickiej, ul. Kamieńskiego i ul. Nowosądeckiej, ze skrzyżowaniem ul. Lipskiej, ul. Saskiej i planowanej ul. Kuklińskiego – w planie tereny 1.KD(G+T), 2.KD(G+T), 1.KD(G),
  - b) ulice główne: ul. Kamieńskiego, ul. Nowosądecką, ul. Lipską, ul. Kuklińskiego, ul. Nowohucką, ul. Wielicką (odcinek przebiegający na południe od skrzyżowania z ul. Kamieńskiego) – w planie tereny 1 KD(G+T), 2.KD(G+T), 1.KD(G), 2.KD(G),
  - c) ulice zbiorcze: ul. Wielicką (odcinek położony na północ od skrzyżowania z ul. Kamieńskiego), ul. Saską (odcinek położony pomiędzy skrzyżowaniem z ul. Nowohucką, a skrzyżowaniem z ul. Saską i planowaną ul. Kuklińskiego) ul. Stoczniovców i ul. Biezanowską – w planie tereny 1.KD(Z+T), 2.KD(Z+T), 1 - 3.KD(Z).
- 2) układ drogowy uzupełniający, obejmujący:
  - a) ulice lokalne jednojezdniowe: ul. Przewóz, ul. Myśliwską, ul. Płaszowską, ul. Batki (wraz z włączeniem w planowaną Trasę Nowopłaszowską), ul. Żołnierską (na odcinku pomiędzy ul. Gromadzką, a planowaną Trasą Nowopłaszowską) – w planie tereny 2 - 5.KD(L),
  - b) planowane ulice dojazdowe: ul. Prokocimską, ul. Żołnierską (na odcinku pomiędzy ul. Batki, a planowaną Trasą Nowopłaszowską), ul. Koszykarską, ul. Księdza Stoszki, planowaną ulicę zapewniającą dojazd do terenów położonych na zachód od południowego odcinka ul. Saskiej, ul. Stróża Rybna, ul. Kolejową, ul. Balickiego – w planie tereny 1 - 6.KD(D),
  - c) pozostałe dojazdy;

- 3) połączenia ulic, tworzących podstawowy układ drogowy:
  - a) węzły drogowe, łączące ulice główne: ul. Wielicką, ul. Kamińskiego, ul. Nowosądecką, planowaną Trasę Nowopłaszowską – w planie teren 1.KD(G+T),
  - b) węzeł drogowy, łączący ul. Saską, ul. Lipską i ul. Kuklińskiego – w planie teren 2.KD(G+T),
  - c) skrzyżowania, łączące ulice inne, niż wymienione w lit a,b;
- 4) trasy tramwajowe:
  - a) szybkiego tramwaju, o przebiegu: ul. Kuklińskiego – Trasa Nowopłaszowska – estakada nad torowiskiem linii kolejowej Kraków – Medyka, ul. Prokocimska – ul. Wielicka – ul. Nowosądecka (w planie tereny 1.KD(G+T), 2.KD(G+T), 1.KT, 2.KT),
  - b) tramwaju tradycyjnego, o przebiegu:
    - ul. Wielicka – w planie tereny 1.KD(G+T), 1.KD(Z+T), 2.KD(Z+T),
    - ul. Lipska – w planie teren 2.KD(G+T);
- 5) ścieżki rowerowe układu podstawowego:
  - a) drogi rowerowe główne, o przebiegu:
    - ul. Kuklińskiego – ul. Lipska (w planie teren 2.KD(G+T)),
    - ul. Wielicka – w planie tereny, 1.KD(Z+T), 2.KD(Z+T), 1.KD(G+T),
    - ul. Dygasińskiego – w planie teren 1.KD(G+T),
  - b) droga rowerowa zbiorcza, o przebiegu: planowana Trasa Nowopłaszowska – estakada linii tramwaju nad linią kolejową Kraków - Medyka – ul. Prokocimska (w planie tereny 1.KT, 2.KT, 2.KD(G+T)),
  - c) droga rowerowa zbiorcza rekreacyjna, o przebiegu po północnej stronie zbiornika Bagry – w planie tereny 1.KD(G), 1.ZP.

## **2. Modernizacja, rozbudowa i budowa pozostałych systemów infrastruktury technicznej:**

### **1) zaopatrzenie w wodę - poprzez:**

- a) utrzymanie istniejącego układu zaopatrzenia w wodę, w oparciu o:
  - zbiornik „Krzemionki”,
  - magistrale:  $\varnothing$  800mm – przebiegająca wzdłuż ul. Krzywda i ul. Lipskiej; poprzeczne przejście magistrali  $\varnothing$  800mm w ul. Krzywda (w planowanej ul. Kuklińskiego); odcinek magistrali  $\varnothing$  800mm – przebiegający w południowej części ul. Saskiej wraz z poprzecznymi przejściami w skrzyżowaniu;  $\varnothing$  350mm i  $\varnothing$  300mm – przebiegające wzdłuż ul. Wielickiej;  $\varnothing$  300 mm wzdłuż ul. Żołnierskiej; (część zachodnia);  $\varnothing$  300mm – przebiegająca w ul. Dygasińskiego,
  - istniejącą sieć rozprowadzającą, którą tworzą wodociągi:  $\varnothing$  150mm – przebiegający w ul. Nowohuckiej, z odgałęzieniem  $\varnothing$  150mm w ul. Stoczniowców;  $\varnothing$  250mm – przebiegający w ul. Żołnierskiej,  $\varnothing$  150mm – przebiegający w ul. Saskiej;  $\varnothing$  150mm – przebiegający w ul. Malborskiej;  $\varnothing$  150mm – przebiegający w ul. Saskiej,
  - sieć rozdzielczą  $\varnothing$  100 mm, rozprowadzającą wodę do obiektów zlokalizowanych wzdłuż istniejących ulic,
- b) budowę planowanej magistrali wodociągowej  $\varnothing$  800mm „Krzemionki – Mistrzejowice”, jako drugiej trasy przesyłu wody z nastawni „Piaski Wielkie” do zbiornika „Mistrzejowice”,
- c) rozbudowę sieci rozprowadzającej, poprzez:
  - przebudowę w rejonie skrzyżowania ul. Lipskiej i ul. Saskiej wodociągu  $\varnothing$  150mm, przebiegającego po wschodniej stronie ul. Saskiej, na północ od skrzyżowania z ul. Lipską,

- przełożenie w rejonie ul. Lipskiej i ul. Saskiej magistrali  $\varnothing$  300mm przebiegającej po zachodniej stronie ul. Saskiej, na północ od skrzyżowania z ul. Lipską,
- przesunięcie w kierunku zachodnim magistrali  $\varnothing$  300mm, biegnącej po zachodniej stronie ul. Saskiej, na południe od skrzyżowania z ul. Lipską, włącznie z przełączeniem rurociągu  $\varnothing$  250mm do planowanego odcinka rurociągu  $\varnothing$  300mm,
- przesunięcie w kierunku zachodnim wodociągu  $\varnothing$  150mm i wodociągu  $\varnothing$  100mm, przebiegających w ul. Saskiej, po zachodniej stronie magistrali  $\varnothing$  300mm, o której mowa powyżej,
- przebudowę lub przełożenie magistrali  $\varnothing$  350mm, biegnącej po południowej stronie ul. Wielickiej – na odcinku od włączenia ul. Kamińskiego poza skrzyżowanie z ul. Wolską,
- przebudowę lub przełożenie wodociągu  $\varnothing$  150mm, przebiegającego po północnej stronie ul. Wielickiej – na odcinku pomiędzy ul. Rucianą, a ul. Siostrzaną oraz na odcinku pomiędzy ul. Biezanowską, a ul. Dygasińskiego,
- przebudowę lub przełożenie wodociągu  $\varnothing$  150mm, przebiegającego przez tereny oznaczone symbolami 1.UX, 2.UX, stanowiącego przyłącze do obiektów produkcyjnych, zlokalizowanych poza obszarem objętym planem – w sposób nie powodujący kolizji z planowanymi elementami zagospodarowania,
- rozbudowę sieci rozprowadzającej w terenach sąsiadujących z ul. Biezanowską, ul. Kolejową, ul. Balickiego;

**2) odprowadzanie ścieków sanitarnych i wód opadowych - poprzez:**

- a) utrzymanie istniejącego systemu odprowadzania ścieków sanitarnych, przynależnego do centralnego układu kanalizacji miasta, z oczyszczalnią ścieków w Płaszowie, w skład którego wchodzi: system kanalizacji ogólnospławnej (obsługujący część obszaru objętego planem, położoną na północ od obszaru kolejowego linii Kraków – Medyka), dla którego odbiornikiem ścieków jest Kolektor Płaszowski oraz system kanalizacji rozdzielczej (obsługujący część obszaru objętego planem, położoną na południe od obszaru kolejowego linii Kraków – Medyka), z odbiorem ścieków w kierunku Kolektora Płaszowskiego i w kierunku Kolektora Biezanowskiego – w tym utrzymanie:
  - Kolektora Płaszowskiego, o przekroju 4,0/4,5m, przebiegającego przez obszar objęty planem, wraz z uchodzącymi do niego kanałami ogólnospławnymi: o przekroju 0,9/1,3m w ul. Nowohuckiej; 0,6/0,9m w ul. Nowohuckiej; 0,7/1,05m, (odbierającym ścieki z kanału  $\varnothing$  0,3m) oraz 0,7/1,1m w ul. Saskiej,
  - odcinka kolektora ogólnospławnego o przekroju 0,8/1,2m, przebiegającego przez obszar objęty planem, prowadzącego ścieki z rejonu ul. Krzywda do Kolektora Płaszowskiego, wraz z kolektorem o przekroju 1,6/0,9m w ul. Saskiej, odbierającym ścieki z terenów położonych pomiędzy obszarem kolejowym, a ul. Krzywda i ul. Lipską oraz z kanału sanitarnego, odprowadzającego ścieki z terenów południowej i południowo – zachodniej części obszaru, zawartego pomiędzy ul. Wielicką, a granicą obszaru kolejowego linii Kraków – Medyka,
  - sieci kanałów sanitarnych sprowadzających ścieki z rejonu ul. Wielickiej i ul. Biezanowskiej w kierunku Kolektora Biezanowskiego,
- b) przebudowę lub przełożenie kanału sanitarnego o przekroju  $\varnothing$  0,6m, przebiegającego w ul. Prokocimskiej, na odcinku od ul. Wielickiej do granicy obszaru kolejowego,
- c) modernizację sieci kanalizacyjnej, polegającej na:
  - budowie kanału ogólnospławnego  $\varnothing$  0,3m w ul. Żołnierskiej i w ul. Batki, sprowadzającego ścieki w kierunku kanału przebiegającego w ul. Łanowej – dla obsługi terenów oznaczonych w planie symbolami 3.UX oraz 3.MN,

- budowie kanału sanitarnego  $\varnothing$  0,3m w ul. Kolejowej i w ul. Balickiego, sprowadzającego ścieki sanitarne do istniejącego kanału  $\varnothing$  0,3m, przebiegającego wzdłuż granicy obszaru kolejowego oraz częściowo poza obszarem objętym planem – dla obsługi terenów oznaczonych w planie symbolami 1/2.MN oraz 2.UX,
  - likwidacji kanałów sanitarnych  $\varnothing$  0,20m – 0,25m, zlokalizowanych w ul. Kolejowej i w ul. Balickiego;
- d) utrzymanie systemu odprowadzania wód opadowych, poprzez:
- istniejącą kanalizację ogólnospławną – dla części obszaru objętego planem, położoną na północ od obszaru kolejowego linii Kraków – Medyka,
  - istniejącą kanalizację opadową – dla części obszaru objętego planem, położoną na południe od obszaru kolejowego linii Kraków – Medyka,
- e) realizację kanalizacji opadowej w terenach dróg publicznych, oznaczonych symbolami: 1.KD(G+T), 2.KD(G+T), 1 - 3.KD(G), 1.KD(Z+T), 2.KD(Z+T), 1 - 3.KD(Z), 2 - 5.KD(L), 1 - 6.KD(D), 1.KT, 2.KT.
- f) przebudowa i zmiana przebiegu:
- kanału opadowego  $\varnothing$  0,8m przebiegającego w ul. Prokocimskiej na odcinku od ul. Wielickiej do torowiska kolejowego,
  - kanału opadowego  $\varnothing$  0,5/0,7m przebiegającego w ul. Wielickiej, w rejonie skrzyżowania ul. Wielickiej ul. Nowosądeckiej,
  - kanału opadowego  $\varnothing$  0,8m  $\varnothing$  0,7/1,05m, przecinającego ukośnie ul. Wielicką na wysokości ul. Nowosądeckiej,
- g) realizację kanalizacji opadowej w ramach systemu kanalizacji rozdzielczej.

## **II. Zasady finansowania inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych Gminy.**

Finansowanie inwestycji odbywać się będzie poprzez:

- 1) wydatki z budżetu miasta;
- 2) finansowanie i współfinansowanie środkami zewnętrznymi, poprzez budżet miasta w ramach, m.in.:
  - a) finansowania i współfinansowania inwestycji drogowych (modernizacji i przebudowy układu drogowego podstawowego, węzłów i skrzyżowań),
  - b) dotacji samorządu województwa,
  - c) innych środków zewnętrznych (w tym dotacji, kredytów i pożyczek),
  - d) programu „Lokalne Inicjatywy Inwestycyjne”;
- 3) udział inwestorów w finansowaniu w ramach porozumień cywilno-prawnych lub w formie partnerstwa publiczno-prywatnego.

## **III. Przygotowanie, realizacja i finansowanie inwestycji należących do zadań własnych Gminy**

**Inwestycje komunikacyjne** - bezpośrednie przygotowanie, realizację i obsługę finansowania prowadzą miejskie jednostki organizacyjne: Krakowski Zarząd Dróg, Krakowski Zarząd Komunalny.

**Inwestycje odwodnienia terenów i odprowadzenia wód opadowych** - bezpośrednie przygotowanie, realizację i obsługę finansowania prowadzi miejska jednostka organizacyjna Krakowski Zarząd Komunalny.

**Inwestycje zaopatrzenia w wodę i kanalizację** (z wyłączeniem odwodnienia terenów) - bezpośrednio przygotowanie, realizacja i finansowanie należy do spółki miejskiej Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A.

Zakłada się możliwość wyłącznego finansowania inwestycji z zakresu sieci kanalizacji sanitarnej ze środków MPWiK S.A. Przyjmuje się możliwość wyłącznego finansowania inwestycji z zakresu sieci wodociągowej ze środków MPWiK S.A. (zgodnie z przyjętym programem „Woda dla wszystkich”).

**W realizacji inwestycji, w ich planowaniu, przygotowaniu i koordynacji** będą wykorzystane funkcjonujące i planowane „programy sektorowe” określone w przyjętej „Strategii Rozwoju Miasta” - z zakresu m.in.:

- a) modernizacji i rozwoju układu drogowego oraz polityki parkingowej,
- b) rozwoju transportu publicznego,
- c) rozwoju i modernizacji urządzeń wodociągowo-kanalizacyjnych (MPWiK S.A) wraz z programem „Woda dla wszystkich”,
- d) polityki rozbudowy, modernizacji i eksploatacji systemu odwodnienia terenów,
- e) programu ochrony środowiska,
- f) założeń planu zaopatrzenia w ciepło, energię elektryczną i paliwa gazowe (z uwzględnieniem planów i programów właściwych zarządców i dysponentów mediów),
- g) organizacji, realizacji i dofinansowywania lokalnych inicjatyw inwestycyjnych,
- h) realizacji inwestycji o znaczeniu społeczno-gospodarczym w formule partnerstwa publiczno-prywatnego.

Ustalenia realizacyjne, wynikające z planowania i koordynowania zakresu i finansowania inwestycji, dokonane z uwzględnieniem ww. „programów sektorowych” oraz corocznych budżetów miasta - określające terminy, zakresy (w tym etapowanie) realizacji oraz wielkość i strukturę finansowania inwestycji, dokonywane zgodnie z przepisami o finansach publicznych oraz wewnętrznymi uregulowaniami obowiązującymi w Gminie Miejskiej Kraków - nie wymagają wprowadzania zmian do niniejszego Rozstrzygnięcia.