

ZARZĄDZENIE NR 122/2006
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 20 stycznia 2006 r.

w sprawie nieodpłatnego nabycia na rzecz Gminy Miejskiej Kraków kładki technologicznej z ciągiem pieszo-rowerowym na rzece Wildze

Na podstawie art. 30 ust. 1, art. 44 pkt. 5 i art. 47 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591 z późn. zm.) oraz §5 ust. 1 uchwały Nr XV/99/03 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 maja 2003 r. w sprawie zasad gospodarowania nieruchomościami Miasta Krakowa (z późn. zm.), zarządza się co następuje:

§ 1

Nabywa się nieodpłatnie na rzecz Gminy Miejskiej Kraków kładkę technologiczną z ciągiem pieszo-rowerowym na rzece Wildze łączącą ulice Rydlówkę z Kobierzyńską, zrealizowaną ze środków Miejskiego Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej S.A. w Krakowie al. Jana Pawła II 188 (MPEC S.A.), Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji S.A. w Krakowie ul. Senatorska 1 (MPWiK S.A.), Karpackiej Spółki Gazownictwa Sp. z o.o. w Tarnowie Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie, Kraków ul. Gazowa 16 (KSG Sp. z o.o.) - o wartości 510 000 zł.

§ 2

Podstawą nieodpłatnego nabycia kładki, o której mowa w § 1 będzie umowa darowizny w brzmieniu załącznika nr 1 do niniejszego Zarządzenia zawarta pomiędzy MPEC S.A a Gminą Miejską Kraków.

§ 3

Wszelkie koszty dotyczące bieżącego utrzymania, konserwacji i remontu kładki technologicznej zostały zawarte w umowie współfinansowania, w brzmieniu zgodnym z załącznikiem nr 2, zawartej pomiędzy ZDiK a MPEC S.A., MPWiK S.A. , KSG Sp. z o. o.

§ 4

Udziela się pełnomocnictwa Janowi Tajsterowi – Dyrektorowi Zarządu Dróg i Komunikacji w Krakowie do podpisania umowy darowizny, o której mowa w § 2 oraz podpisania umowy współfinansowania, o której mowa w § 3.

§ 5

Wykonanie zarządzenia powierza się Dyrektorowi Zarządu Dróg i Komunikacji w Krakowie.

§ 6

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Prezydent Miasta Krakowa

/ - /

*Zarząd Dróg i Komunikacji w Krakowie – Dział Ewidencji i Zarządzania Majątkiem
31-586 Kraków, ul. Centralna 53, tel. 616-75-35*

UMOWA DAROWIZNY

zawarta w dniu stycznia 2006 r.

pomiędzy **Miejskim Przedsiębiorstwem Energetyki Ciepłej S.A. w Krakowie al. Jana Pawła II 188** reprezentowanym przez:

1. mgr inż. Adama Świerz - Członek Zarządu
 2. mgr inż. Zdzisława Głód – Członek Zarządu
- Zwanym dalej: „ **Darczyńcą** ”

pomiędzy **Gminą Miejską Kraków - Zarządem Dróg i Komunikacji** w Krakowie z siedzibą przy ul. Centralnej 53 w Krakowie reprezentowanym przez:

Jana Tajstera – Dyrektora Zarządu
Zwanym dalej: „ **Obdarowanym** ”

o treści następującej:

§ 1

1. Darczyńca oświadcza, iż przysługuje mu prawo własności do kładki technologicznej z ciągiem pieszo-rowerowym na rzece Wildze łączącą ul. Ryglówkę z ul. Kobierzyńską.
2. Darczyńca oświadcza, iż prawo to nie jest obciążone na rzecz osób trzecich.

§ 2

Darczyńca oświadcza, iż darowuje przedmiot darowizny na rzecz Obdarowanego który oświadcza, iż darowiznę tą przyjmuje.

§ 3

1. Wydanie przedmiotu darowizny następuje wraz z podpisaniem niniejszej umowy.
2. Darczyńca oświadcza, że przekaze Obdarowanemu dokumenty PT w terminie 30 dni od dnia podpisania niniejszej umowy.

§ 4

Obdarowany oświadcza, iż stan przedmiotu darowizny jest mu znany.

§ 5

Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 6

Niniejsza umowa została sporządzona w 5 jednobrzmiących egzemplarzach:

3 egzemplarze otrzymuje: ZDiK
2 egzemplarze otrzymuje: MPEC S.A.

Darczyńca:

Obdarowany:

Zarząd Dróg i Komunikacji w Krakowie – Dział Ewidencji i Zarządzania Majątkiem
31-586 Kraków, ul. Centralna 53, tel. 616-75-35

UMOWA WSPÓLFINANSOWANIA

zawarta w dniuz mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2006 r.

pomiędzy **Gminą Miejską Kraków - Zarządem Dróg i Komunikacji** w Krakowie
z siedzibą przy ul. Centralnej 53 w Krakowie zwanym dalej ZDiK reprezentowanym przez:

Jana Tajstera – Dyrektora Zarządu

a

Miejskim Przedsiębiorstwem Energetyki Ciepłej S.A. w Krakowie al. Jana Pawła II 188
zwanym dalej MPEC S.A. reprezentowanym przez:

1. mgr inż. Adama Świerz - Członek Zarządu
2. mgr inż. Zdzisława Głód - Członek Zarządu

a

Miejskim Przedsiębiorstwem Wodociągów i Kanalizacji S.A. w Krakowie
ul. Senatorska 1 zwanym dalej MPWiK S.A. reprezentowanym przez:

1. Mieczysława Górę - Z-cę Prezesa Zarządu
2. Elżbietę Kucharuk - Członek Zarządu

a

Karpacką Spółką Gazownictwa Sp. z o. o. w Tarnowie Oddział Zakład Gazowniczy w
Krakowie ul. Gazowa 16 zwanym dalej KSG Sp. z o. o. reprezentowaną przez:

1. Piotra Niewiarowskiego - Dyrektora
2. Krzysztofa Dybasia - Z-cę Dyrektora

o następującej treści:

§ 1

1. MPEC S.A. w Krakowie przekazuje nieodpłatnie na rzecz Gminy Miejskiej Kraków – Zarząd Dróg i Komunikacji kładkę technologiczną z ciągiem pieszo-rowerowym na rzece Wildze łączącą ulice Rydlówkę z ul. Kobierzyńską, zrealizowaną ze środków MPEC S.A., MPWiK S.A., KSG Sp. z o. o. – o wartości 510 000 zł. (pięćset dziesięć tysięcy złotych).
2. Przekazanie następuje bez mediów podwieszonych pod kładką, które pozostały własnością MPEC S.A., MPWiK S.A., KSG Sp. z o. o.
3. Właściciele mediów zobowiązani są do konserwacji i remontów swoich urządzeń w celu zapewnienia im właściwego stanu technicznego i do ponoszenia kosztów z tego tytułu.
4. Każda ze stron ma zapewnione swobodne użytkowanie swojej infrastruktury oraz dostęp do niej w każdym czasie w przypadku awarii, konserwacji, bądź remontu.

§ 2

1. Przekazanie, o którym mowa w § 1 ust.1 nastąpi na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego podpisanego przez przedstawicieli MPEC S.A. i ZDiK.
2. Podczas przekazania zostanie spisany protokół odbioru technicznego.
3. Stwierdzone usterki zostaną wykonane i rozliczone na zasadach określonych w § 3.

§ 3

1. Koszty związane z bieżącym utrzymaniem kładki technologicznej takie jak:

- Utrzymanie czystości i porządku.
- Utrzymanie zimowe tj. odśnieżanie i zwalczanie śliskości.

będą ponoszone od dnia przejęcia tj. od dnia 1 stycznia 2006 r. przez ZDiK.

2. Wszelkie pozostałe koszty z tytułu konserwacji i remontu kładki obciążają w równej wysokości tj. ¼ wszystkich użytkowników wymienionych w § 1 tj. ZDiK, MPEC S.A., MPWiK S.A., KSG Sp. z o. o.

3. ZDiK zobowiązuje się do ustalania ze stronami umowy, na podstawie wspólnie przeprowadzonego przeglądu technicznego, zakresu rzeczowego planowanych do wykonania remontów lub konserwacji kładki.

4. Prace, o których mowa w pkt. 3 zostaną przeprowadzone przez firmy, które wyłonił ZDiK w drodze zamówienia publicznego zgodnie z ustawą Prawo zamówień publicznych.

5. W przypadku gdy zajdzie konieczność usunięcia skutków zdarzeń zagrażających życiu lub zdrowiu ZDiK ma prawo wykonać prace z pominięciem ustaleń pkt. 3.

6. Wszelkie płatności związane z utrzymaniem, konserwacją, remontem kładki o których mowa w pkt. 2 i pkt. 5 będą regulowane w terminie 14 dni od daty otrzymania faktur VAT.

§ 4

MPEC S.A., MPWiK S.A., KSG Sp. z o. o. zobowiązuje się do nie wnoszenia żadnych roszczeń w stosunku do ZDiK wynikających z wcześniejszych ustaleń.

§ 5

Wszelkie opłaty z tytułu zajęcia pasa drogowego ponoszone będą przez właścicieli mediów na zasadach ogólnych.

§ 6

W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego.

§ 7

Zmiana niniejszej umowy wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 8

Umowę sporządzono w 9 jednobrzmiących egzemplarzach:

3 egzemplarze otrzymuje:	ZDiK
2 egzemplarze otrzymuje:	MPEC S.A.
2 egzemplarze otrzymuje:	MPWiK S.A.
2 egzemplarze otrzymuje:	KSG Sp. z o.o.

ZDiK:

MPEC S.A.:

MPWiK S.A.:

KSG Sp. z o. o.