

**ZARZĄDZENIE NR 1033/2006
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 23 maja 2006 r.**

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie przejęcia pojazdów na własność Gminy Miejskiej Kraków.

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r o samorządzie gminnym (Dz.U.z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.), zarządza się, co następuje :

§ 1.

Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie przejęcia pojazdów na własność Gminy Miejskiej Kraków.

§ 2.

Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Prezydent Miasta Krakowa

/ - /

UCHWAŁA NR
Rady Miasta Krakowa
z dnia

w sprawie przejęcia pojazdów na własność Gminy Miejskiej Kraków

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457 oraz z 2006 r. Nr 17, poz. 128) w związku z art. 50a ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486 i Nr 180, poz. 1494 i 1497) oraz § 8 ust. 2 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 sierpnia 2002 r. w sprawie usuwania pojazdów (Dz. U. Nr 134, poz. 1133, Nr 176, poz. 1451 oraz z 2004 r. Nr 32, poz. 283) Rada Miasta Krakowa uchwała, co następuje:

§ 1

Stwierdza się, że Gmina Miejska Kraków przejęła na własność pojazdy marki:

- 1/ Fiat 126 EL, nr rej. KR 2261A, rok produkcji: 1995, nr identyfikacyjny: SUF126A0037107841, nr silnika: 6837623,
- 2/ Fiat 126p FL, nr rej. KRM 4439, rok produkcji: 1983, nr identyfikacyjny: ZFA126A0008347151, nr silnika: 8943276,
- 3/ Fiat Tipo 1,4 Kat., nr rej.: brak, rok produkcji: 1990, nr identyfikacyjny: ZFA16000002481127, nr silnika: 160A1.0467851173,
- 4/ Mazda 626 2.0 Diesel MR 87, nr rej. KVT 5193, rok produkcji: 1987, nr identyfikacyjny: JMZGC 123201676908,
- 5/ Trabant, nr rej. SCZ 65AX, rok produkcji: 1991, nr identyfikacyjny: SNTU411STM9033508.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art.50a ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.), pojazd usunięty w trybie art. 50a ust.1 cyt. ustawy, nieodebrany na wezwanie gminy przez uprawnioną osobę w terminie 6-ciu miesięcy od dnia usunięcia, uznaje się za porzucony z zamiarem wyzbycia się. Pojazd ten przechodzi na własność gminy z mocy ustawy. Zgodnie z § 8 ust. 2 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 sierpnia 2002 r. w sprawie usuwania pojazdów (Dz. U. Nr 134, poz. 1133 z późn. zm.), który jest aktem wykonawczym do cyt. ustawy stanowi, że o przejęciu pojazdu na własność gminy orzeka rada gminy.

Uchwała dotyczy pojazdów, dla których wypełnione zostały przesłanki przywołanej ustawy oraz rozporządzenia, i które jako własność gminy umieszczone zostały na parkingu gminnym w Krakowie ul. Na Załączu 3.

1. Fiat 126 EL, nr rej. KR 2261A, rok produkcji: 1995, wartość rynkowa pojazdu 250,00 zł brutto, pojazd kwalifikuje się do złomowania – podstawa kwalifikacji: Wycena nr: P-62/06/03 z dnia 3.04.2004 r. Rzeczoznawcy Techniki Motoryzacyjnej Ruchu Drogowego i Towaroznawstwa w Krakowie Sp. z o.o.
2. Fiat 126p FL, nr rej. KRM 4439, rok produkcji: 1983, wartość rynkowa pojazdu 50,00 zł brutto, pojazd kwalifikuje się do złomowania – podstawa kwalifikacji: Wycena nr: P-62/06/05 z dnia 04.04.2006 r. Rzeczoznawcy Techniki Motoryzacyjnej Ruchu Drogowego i Towaroznawstwa w Krakowie Sp. z o.o.
3. Fiat Tipo 1.4 Kat., nr rej: brak, rok produkcji: 1990, wartość rynkowa pojazdu brutto w stanie uszkodzonym 160,00 zł, naprawa pojazdu ekonomicznie nieuzasadniona - podstawa kwalifikacji: Wycena nr: P-62/06/08 z dnia 06.04.2006 r. Rzeczoznawcy Techniki Motoryzacyjnej Ruchu Drogowego i Towaroznawstwa w Krakowie Sp. z o.o.
4. Mazda 626 2.0 Diesel MR 87, nr rej. KVT 5193. rok produkcji: 1987, wartość rynkowa pojazdu 250,00 zł brutto, pojazd kwalifikuje się do złomowania – postawa kwalifikacji: Wycena nr: P-62/06/06 z dnia 06.04.2006 r. Rzeczoznawcy Techniki Motoryzacyjnej Ruchu Drogowego i Towaroznawstwa w Krakowie Sp. z o.o.
5. Trabant, nr rej. SCZ 65AX, rok produkcji: 1991, wartość rynkowa pojazdu 170,00 zł brutto, pojazd kwalifikuje się do złomowania – postawa kwalifikacji: Wycena nr: P-62/06/064z dnia 04.04.2006 r. Rzeczoznawcy Techniki Motoryzacyjnej Ruchu Drogowego i Towaroznawstwa w Krakowie Sp. z o.o.