

Uchwała NR  
Rady Miasta Krakowa  
z dnia

w sprawie zabezpieczenia środków finansowych jako wkładu własnego na realizację dwóch zadań wnioskowanych przez Gminę Miejską Kraków do współfinansowania w ramach Działania 3.2 „Obszary podlegające restrukturyzacji” Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego na lata 2004-2006.

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 czerwca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz.1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162 poz. 1568 oraz z 2004 r. Nr 102, poz.1055 i Nr 116, poz. 1203) Rada Miasta Krakowa uchwała, co następuje:

§ 1

Rada Miasta Krakowa wyraża wolę zabezpieczenia środków finansowych, jako wkładu własnego dla projektów:

1. *Podstawowy układ dróg rowerowych w Krakowie – etap I – trasy rekreacyjne.* Projekt zgłaszany wspólnie z Gminami Zielonki, Wielka Wieś i Liszki, Rada Miasta Krakowa wyraża wolę zawarcia „Umowy o wspólnym przedsięwzięciu w ramach działań Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego współfinansowanych ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego”, w oparciu o uchwały intencyjne Stron „Umowy”,
2. *Podstawowy układ dróg rowerowych w Krakowie – etap I – Modernizacja tras rowerowych w Nowej Hucie,*

w związku z ubieganiem się przez Gminę Miejską Kraków o współfinansowanie ww. zadań inwestycyjnych ze środków strukturalnych Unii Europejskiej, w ramach Działania 3.2. „Obszary podlegające restrukturyzacji” Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego na lata 2004-2006, w wysokości określonej w § 2 niniejszej uchwały.

§ 2

Szacunkowa wysokość wkładu własnego na realizację zadań:

1. *Podstawowy układ dróg rowerowych w Krakowie – etap I – trasy rekreacyjne,* w roku 2005 wynosi 143 508 zł (koszt opracowania materiałów do wniosku ZPORR oraz dokumentacji wykonawczej dla całości tras rekreacyjnych), w roku 2006 wynosi 200 000 zł, natomiast w roku 2007 wynosi 236 492 zł.
2. *Podstawowy układ dróg rowerowych w Krakowie – etap I – Modernizacja tras rowerowych w Nowej Hucie,* w roku 2005 wynosi 242 965 zł (koszt opracowania materiałów do wniosku ZPORR oraz dokumentacji wykonawczej dla modernizacji tras rowerowych), w roku 2006 wynosi

330 000 zł, natomiast w roku 2007 wynosi 338 148 zł.

§ 3

Środki finansowe , o których mowa w § 2 niniejszej uchwały zostaną zabezpieczone pod warunkiem uzyskania dotacji ze środków strukturalnych Unii Europejskiej w ramach Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego na lata 2004-2006.

§ 4

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady