

W zakresach rzeczowych zadań opisy „przed zmianą” zastępuje się opisami „po zmianie”

Numer zadania: **AR 1.1.1**

Nazwa zadania: **Linia tramwajowa Kurdwanów - Kamienna**

przed zmianą:

Finansowanie w 2005r.: **81 357 000 zł**

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Połączenie osiedla Kurdwanów z centrum Miasta poprzez KCK, a następnie z pętlą przy ul. Kamiennej:

- odc. Kurdwanów - Wielicka - zadanie obejmowało wykonanie linii tramwajowej z osiedla Kurdwanów do ul. Wielickiej, budowę pętli przy ul. Halszki, przedłużenie ul. Nowosądeckiej do ul. Wielickiej oraz wykonanie przebudowy skrzyżowania Wielicka - Nowosądecka - Kamińskiego;
- odc. ul. Wielicka - Most Powstańców Śląskich: ten odcinek trasy przebiega w istniejącym torowisku w ul. Wielickiej, Limanowskiego oraz Na Zjeździe - zakres zadania obejmował przebudowę torowiska przy skrzyżowaniu Dworcowa / Wielicka oraz przebudowę torowiska w ul. Na Zjeździe;
- odc. ul. Starowiślna - ul. Grzegórzecka: odcinek trasy przebiega w istniejącym torowisku, zakres zadania obejmował przebudowę torowiska w ul. Starowiślniej od ul. Wawrzyńca do ul. Miodowej, ul. Grzegórzecka została przebudowana w zakresie torowiska, jak i układu drogowego;
- odc. ul. Powstania Warszawskiego - Rondo Mogiłskie: linia wykorzystywać będzie istniejące torowisko o długości około 600 m, które zostanie poddane modernizacji. Przewidziana jest przebudowa Ronda Mogiłskiego na dwupoziomowy węzeł z układem torowym w poziomie -1. Torowiska z ulic Mogiłskiej, Powstania Warszawskiego i Lubicz schodząc będą rampami w murach oporowych, układ drogowy pozostanie na poziomie terenu - wymaga to wykonania m.in. około 20 rozjazdów, torowiska o długości około 1880 mb pojedynczego toru, 2 wiaduktów oraz 5 przejść podziemnych dla pieszych i rowerzystów. W ramach przebudowy zostaną wykonane przełożenia sieci uzbrojenia: c.o., wod - kan, elektryczne i teletechniczne. Rondo zostanie połączone odcinkiem tunelowym o długości około 190 m z istniejącym tunelem tramwajowym pod ul. Lubomirskiego;

- odc. Rondo Mogilskie - ul. Kamienna: za Rondem trasa szybkiego tramwaju zostanie poprowadzona istniejącym już tunelem (do wykonania infrastruktura torowo - sieciowa na odcinku około 720 m, wykończenie wykonanego w zakresie konstrukcji przystanku podziemnego pod Dworcem Głównym) oraz nowo wybudowanym odcinkiem tunelowym o długości 525 m. W rejonie Politechniki wykonany zostanie przystanek podziemny. Od wylotu tunelu tramwaj poprowadzony zostanie odcinkiem naziemnym o długości około 600 m do pętli przy ul. Kamiennej, która zostanie przebudowana.

Zakres rzeczowy zadania w 2005r.:

Odcinek al. Powstania Warszawskiego - Rondo Mogilskie:

- modernizacja układu torowego.

Odcinek Rondo Mogilskie – Kamienna:

- kontynuacja przekładki sieci uzbrojenia podziemnego,
- przebudowa Ronda Mogilskiego; rampy zjazdowe do poziomu -1 (wschodnia dł. ok. 190 m, południowa dł. ok. 170 m i zachodnia dł. ok. 170 m), wiadukty (w ciągu ul. Beliny - Prażmowskiego dł. ok. 10 m i południowo - zachodni dł. ok. 91 + 49 m), układ drogowy, ciągi piesze i rowerowe,
- budowa tunelu przy Rondzie Mogilskim (stan surowy) o dł. ok. 190 m,
- budowa torowiska o dł. ok. 1 100 mpt w tunelu pod ul. Lubomirskiego,
- budowa tunelu pod ul. „Nową Pawią” (stan surowy) o dł. ok. 400 m wraz z przystankiem podziemnym „Politechnika” i rampy zjazdowej o dł. ok. 128 m,
- przebudowa pętli tramwajowej przy ul. Kamiennej - ok. 750 mpt wraz z korektą układu drogowego, budowa ciągów pieszych i peronów przystankowych,
- budowa podstacji trakcyjnych: „Politechnika” i „Dworzec Główny”,
- przebudowa podstacji trakcyjnej „Grzegórzki”,
- opracowanie projektu, uzyskanie pozwolenia na budowę i budowa zaplecza sekcji drogowej PKP.

Aktualizacja dokumentacji projektowej Ronda Mogilskiego w zakresie doprojektowania schodów ruchomych.*

Prowadzenie arbitrażu międzynarodowego dotyczącego rozwiązania kontraktu z firmą Güris i roszczeń z tym związanych.

Nadzór inwestorski nad realizacją zadania.

Efekt w 2005r.:

Przebudowana pętla przy ul. Kamiennej.

Wybudowane zaplecze sekcji drogowej PKP.

Wybudowany tunel tramwajowy w stanie surowym po zachodniej stronie Dworca Głównego.

Wybudowane podstacje trakcyjne: „Politechnika” i „Dworzec Główny”.

Przebudowana podstacja trakcyjna „Grzegórzki”.

Zaktualizowana dokumentacja projektowa Ronda Mogilskiego w zakresie doprojektowania schodów ruchomych.*

Zaawansowanie realizacji wszystkich elementów konstrukcyjnych w rejonie Ronda Mogilskiego.

* Pod warunkiem uzyskania pozytywnych wyników „Analizy możliwości wykonania schodów ruchomych dla nowoprojektowanego rozwiązania Ronda Mogilskiego” i akceptacji konsekwencji dla realizacji

po zmianie:

Finansowanie w 2005r.: **22 107 000 zł**

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Połączenie osiedla Kurdwanów z centrum Miasta poprzez KCK, a następnie z pętlą przy ul. Kamiennej:

- odc. Kurdwanów - Wielicka - zadanie zrealizowane, obejmowało: wykonanie linii tramwajowej z osiedla Kurdwanów do ul. Wielickiej, budowę pętli przy ul. Halszki, przedłużenie ul. Nowosądeckiej do ul. Wielickiej oraz wykonanie przebudowy skrzyżowania Wielicka - Nowosądecka - Kamieńskiego;
- odc. ul. Wielicka - Most Powstańców Śląskich: ten odcinek trasy przebiega w istniejącym torowisku w ul. Wielickiej, Limanowskiego oraz Na Zjeździe - zadanie zrealizowane, obejmowało: przebudowę torowiska przy skrzyżowaniu Dworcowa / Wielicka oraz przebudowę torowiska w ul. Na Zjeździe;
- odc. ul. Starowiślna - ul. Grzegórzecka: odcinek trasy przebiega w istniejącym torowisku, zadanie zrealizowane, obejmowało: przebudowę torowiska w ul. Starowiślniej od ul. Wawrzyńca do ul. Miodowej, ul. Grzegórzecka została przebudowana w zakresie torowiska, jak i układu drogowego;
- Rondo Grzegórzeckie: zostanie przebudowany układ drogowy o pow. ok. 35,4 tys. m² wraz z układem torowym ;
- odc. Powstania Warszawskiego: linia wykorzystywać będzie istniejące torowisko o długości około 600 m, które zostanie poddane modernizacji. Przewidziana jest przebudowa układu drogowego o dł. ok. 520 m pomiędzy Rondem Grzegórzeckim a granicą przebudowy Ronda Mogilskiego;
- Rondo Mogilskie: zostanie przebudowane na dwupoziomowy węzeł z układem torowym w poziomie - 1. Torowiska z ulic Mogilskiej, Powstania Warszawskiego i Lubicz schodząc będą rampami w murach oporowych, układ drogowy pozostanie na poziomie terenu - wymaga to wykonania między innymi około 20 rozjazdów, torowiska o długości około 1880 mb pojedynczego toru, 2 wiaduktów oraz 5 przejść podziemnych dla pieszych i rowerzystów oraz wind i schodów ruchomych dla pieszych. W ramach przebudowy zostaną wykonane przełożenia sieci uzbrojenia: c.o., wod - kan, elektryczne i teletechniczne. Rondo zostanie połączone odcinkiem tunelowym o długości około 190 m z istniejącym tunelem tramwajowym pod ul. Lubomirskiego;

- odc. Rondo Mogilskie - ul. Kamienna: za Rondem trasa szybkiego tramwaju zostanie poprowadzona istniejącym już tunelem (do wykonania infrastruktura torowo - sieciowa na odcinku około 720 m, wykończenie wykonanego w zakresie konstrukcji przystanku podziemnego pod Dworcem Głównym) oraz nowo wybudowanym odcinkiem tunelowym o długości 525 m. W rejonie Politechniki wykonany zostanie przystanek podziemny. Od wylotu tunelu tramwaj poprowadzony zostanie odcinkiem naziemnym o długości około 600 m do pętli przy ul. Kamiennej, która zostanie przebudowana.

Zakres rzeczowy zadania w 2005r.:

Odcinek al. Powstania Warszawskiego - Rondo Mogilskie:

- realizacja przekładek sieci uzbrojenia podziemnego.

Odcinek Rondo Mogilskie – Kamienna:

- kontynuacja przekładek sieci uzbrojenia podziemnego,
- budowa tunelu przy Rondzie Mogilskim (6 segmentów ścian szczelinowych),
- budowa tunelu pomiędzy dworcem PKP a al. 29 Listopada (stan surowy),
- przebudowa podstacji trakcyjnych.

Przygotowanie materiałów przetargowych i rozpoczęcie procedury przetargowej na wybór nowego wykonawcy.

Prowadzenie arbitrażu międzynarodowego dotyczącego rozwiązania kontraktu z firmą Güris i roszczeń z tym związanych.

Nadzór inwestorski nad realizacją zadania.

Efekt w 2005r.:

Wybudowany tunel tramwajowy w stanie surowym pomiędzy dworcem PKP a przystankiem "Politechnika".

Przebudowana podstacja trakcyjna „Grzegórzki”.

Rozpoczęta procedura przetargowa na wybór nowego wykonawcy.