

W zakresach rzeczowych zadań opisy „przed zmianą” zastępuje się opisami „po zmianie”

Numer zadania: **AR 1.3.1**

Nazwa zadania: **Układ komunikacyjny po zachodniej stronie dworca kolejowego
wraz z tunelowym połączeniem drogowym**

przed zmianą:

Finansowanie w 2005r : **21 392 500 zł**

Zakres rzeczowy zadania w 2005r.:

- przebudowa ul. Pawiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą i budowa przystanku autobusów MPK przy ul. Kurniki,
- budowa tunelu drogowego (stan surowy) o dł. ok. 70 m,
- budowa ulicy „Nowa Pawia” na odc. o dł. ok. 320 m (przedłużenie ul. Pawiej od ul. Ogrodowej do wylotu tunelu drogowego),
- budowa nowego torowiska tramwaju tradycyjnego na odc. o dł. ok. 770 m w ul. Pawiej i „Nowej Pawiej” od ul. Basztowej do wylotu tunelu drogowego.

Nadzór inwestorski nad realizacją zadania.

Efekt w 2005r.:

Przebudowana ul. Pawia wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Wybudowany przystanek autobusów MPK przy ul. Kurniki.

Wybudowany tunel drogowy (stan surowy) o dł. ok. 70 m.

Zaawansowanie budowy ulicy „Nowa Pawia” i nowego torowiska tramwaju tradycyjnego.

po zmianie:

Finansowanie w 2005r.: **11 392 500 zł**

Zakres rzeczowy zadania w 2005r.:

- rozpoczęta przebudowa ul. Pawiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą,
- rozpoczęta budowa tunelu drogowego (stan surowy) o dł. ok. 70 m,
- rozpoczęta budowa ulicy „Nowa Pawia” (przedłużenie ul. Pawiej od ul. Ogrodowej w kierunku wylotu tunelu drogowego),
- rozpoczęta budowa nowego torowiska tramwaju tradycyjnego i infrastruktury,
- przebudowa tarczy skrzyżowania ulic: Pawia - Basztowa- Westerplatte - Lubicz.

Nadzór inwestorski nad realizacją zadania.

Efekt w 2005r.:

Zaawansowana przebudowa ul. Pawiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Zaawansowana budowa tunelu drogowego (stan surowy) o dł. ok. 70 m.

Przebudowana tarcza skrzyżowania ulic: Pawia - Basztowa - Westerplatte - Lubicz.