

ZARZĄDZENIE NR 2004/2005
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 8 listopada 2005 r.

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie rozwiązania Spółki Krakowski Port Lotniczy sp. z o.o. z siedzibą w Krakowie.

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z późn. zm.) zarządza się, co następuje:

§ 1

Postanawia się przyjąć i przedstawić pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie rozwiązania Spółki Krakowski Port Lotniczy sp. z o.o. z siedzibą w Krakowie.

§ 2

Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta Krakowa.

§ 3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Prezydent Miasta Krakowa

/ - /

druk nr

projekt
Prezydenta Miasta Krakowa

**UCHWAŁA NR
Rady Miasta Krakowa
z dnia**

w sprawie rozwiązania Spółki Krakowski Port Lotniczy sp. z o.o. z siedzibą w Krakowie

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. "f" ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591, z 2002 r. Nr 23 poz. 220, Nr 62 poz. 558, Nr 113 poz. 984, Nr 153 poz. 1271, Nr 214 poz. 1806, z 2003 r. Nr 80 poz. 717, Nr 162 poz. 1568, z 2004 r. Nr 102 poz. 1055, Nr 116 poz. 1203, z 2005 r. Nr 172 poz. 1441, Nr 175 poz. 1457), Rada Miasta Krakowa uchwała, co następuje:

§ 1

Wyraża się zgodę na rozwiązanie Spółki Krakowski Port Lotniczy sp. z o.o. z siedzibą w Krakowie, zarejestrowanej w Rejestrze Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000198690.

§ 2

Uchyla się § 2 pkt 2 uchwały Nr XXXIII/283/03 Rady Miasta Krakowa z dnia 3 grudnia 2003 r. w sprawie utworzenia spółki pod firmą "Krakowski Port Lotniczy spółka z ograniczoną odpowiedzialnością" z siedzibą w Krakowie.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

W dniu 3 grudnia 2003 roku Rada Miasta Krakowa podjęła uchwałę Nr XXXIII/283/03 w sprawie utworzenia spółki pod firmą Krakowski Port Lotniczy spółka z ograniczoną odpowiedzialnością.

Celem Spółki miała być promocja Krakowa i regionu, a także działania na rzecz rozwoju ruchu turystycznego w Małopolsce. Szczegółowym celem powołania Spółki była budowa, rozbudowa, modernizacja i eksploatacja Terminalu Lotniczego w Krakowie, wraz z płytą postojową i niezbędną infrastrukturą, oraz prowadzenie zadań na rzecz obsługi lotniczego ruchu pasażerskiego i towarowego. Spółka KPL sp. z o.o. przy współpracy z Międzynarodowym Portem Lotniczym im. Jana Pawła II w Krakowie-Balicach miała przyczynić się do uruchomienia pierwszych połączeń obsługiwanych przez tanie linie lotnicze.

Gmina Miejska Kraków wniosła do ww. Spółki wkład pieniężny w wysokości 50.000,00 zł, obejmując tym samym 50 udziałów KPL sp. z o.o. stanowiących 33,33 % kapitału zakładowego. Tej samej wysokości wkłady pieniężne wnieśli również pozostali udziałowcy KPL sp. z o. o. tj. Województwo Małopolskie i Agencja Mienia Wojskowego.

Po rejestracji Spółki, organy KPL sp. z o.o. rozpoczęły działania mające na celu promocję Miasta i regionu poprzez rozmowy z przewoźnikami tanich linii lotniczych. W wyniku tych działań uruchomiono połączenia lotnicze obsługiwane przez tanie linie lotnicze: Germanwings, Volareweb, SkyEurope, EasyJet. Obecnie tanie linie lotnicze są obsługiwane przez Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków – Balice sp. z o.o.

W ramach swojej działalności KPL sp. z o.o. dokonała wyboru inwestora strategicznego planowanej inwestycji, podpisany został również *Memorandum of Understanding* na mocy którego powołano Komitet Sterujący. Głównym zadaniem Komitetu było stworzenie biznesplanu przyszłej inwestycji i określenie wszystkich warunków, które powinny być spełnione, aby rozpocząć budowę terminalu i płyty postojowej dla samolotów. Trudności związane ze stanem prawnym lotniska przyczyniły się w dużym stopniu do zaprzestania współpracy z inwestorem.

W związku z wypełnieniem przez KPL sp. z o.o. swojej roli jako mechanizmu nacisku na MPL sp. z o.o. w celu ściągnięcia tanich linii lotniczych do Krakowa, oraz wobec nie wskazania przez Zarząd Spółki innego celu jej działania, podjęcie uchwały o rozwiązaniu Krakowskiego Portu Lotniczego sp. z o.o. z siedzibą w Krakowie jest uzasadnione.

Ponadto z uwagi na fakt, że powołaną wyżej uchwałą Rady Miasta Krakowa Nr XXXIII/283/03 do wniesienia na majątek spółki przeznaczone były stanowiące własność Gminy Miejskiej Kraków nieruchomości składające się z działek nr 3/4 o pow. 0,1332 ha i nr 178/4 o pow. 0,1568 ha, obr. 53 Krowodrza obj. księgą wieczystą nr 194304 i działki nr 176/6 o pow. 0,2915 ha, obr. 53 Krowodrza, obj. księgą wieczystą nr 194444, niezbędne jest uchylene ww. uchwały w części dotyczącej tych nieruchomości.