

W zakresach rzeczowych zadań opisy „przed zmianą” zastępuje się opisami „po zmianie”

Numer zadania: **AR 1.1.1**

Nazwa zadania: **Linia tramwajowa Kurdwanów - Kamienna**

przed zmianą:

Finansowanie w 2005r.: **80 649 500 zł**

Zakres rzeczowy zadania w 2005r.:

Odcinek al. Powstania Warszawskiego - Rondo Mogiłskie:

- modernizacja układu torowego.

Odcinek Rondo Mogiłskie – Kamienna:

- kontynuacja przekładek sieci uzbrojenia podziemnego,
- przebudowa Ronda Mogiłskiego; rampy zjazdowe do poziomu -1 (wschodnia dł. ok. 190 m, południowa dł. ok. 170 m i zachodnia dł. ok. 170 m), wiadukty (w ciągu ul. Beliny - Prażmowskiego dł. ok. 10 m i południowo - zachodni dł. ok. 91 + 49 m), układ drogowy, ciągi piesze i rowerowe,
- budowa tunelu przy Rondzie Mogiłskim (stan surowy) o dł. ok. 190 m,
- budowa torowiska o dł. ok. 1 100 mpt w tunelu pod ul. Lubomirskiego,
- budowa tunelu pod ul. „Nową Pawią” (stan surowy) o dł. ok. 400 m wraz z przystankiem podziemnym „Politechnika” i rampy zjazdowej o dł. ok. 128 m,
- przebudowa pętli tramwajowej przy ul. Kamiennej - ok. 750 mpt wraz z korektą układu drogowego, budowa ciągów pieszych i peronów przystankowych,
- budowa podstacji trakcyjnych: „Politechnika” i „Dworzec Główny”,
- przebudowa podstacji trakcyjnej „Grzegórzki”,
- opracowanie projektu, uzyskanie pozwolenia na budowę i budowa zaplecza sekcji drogowej PKP.

Aktualizacja dokumentacji projektowej Ronda Mogiłskiego w zakresie doprojektowania schodów ruchomych.*

Nadzór inwestorski nad realizacją zadania.

* Pod warunkiem uzyskania pozytywnych wyników „Analizy możliwości wykonania schodów ruchomych dla nowoprojektowanego rozwiązania Ronda Mogiłskiego” i akceptacji konsekwencji dla realizacji

po zmianie:

Finansowanie w 2005r.: **81 357 000 zł**

Zakres rzeczowy zadania w 2005r.:

Odcinek al. Powstania Warszawskiego - Rondo Mogiłskie:

- modernizacja układu torowego.

Odcinek Rondo Mogiłskie – Kamienna:

- kontynuacja przekładek sieci uzbrojenia podziemnego,
- przebudowa Ronda Mogiłskiego; rampy zjazdowe do poziomu -1 (wschodnia dł. ok. 190 m, południowa dł. ok. 170 m i zachodnia dł. ok. 170 m), wiadukty (w ciągu ul. Beliny - Prażmowskiego dł. ok. 10 m i południowo - zachodni dł. ok. 91 + 49 m),

- układ drogowy, ciągi piesze i rowerowe,
- budowa tunelu przy Rondzie Mogilskim (stan surowy) o dł. ok. 190 m,
 - budowa torowiska o dł. ok. 1 100 mpt w tunelu pod ul. Lubomirskiego,
 - budowa tunelu pod ul. „Nową Pawią” (stan surowy) o dł. ok. 400 m wraz z przystankiem podziemnym „Politechnika” i rampy zjazdowej o dł. ok. 128 m,
 - przebudowa pętli tramwajowej przy ul. Kamiennej - ok. 750 mpt wraz z korektą układu drogowego, budowa ciągów pieszych i peronów przystankowych,
 - budowa podstacji trakcyjnych: „Politechnika” i „Dworzec Główny”,
 - przebudowa podstacji trakcyjnej „Grzegórzki”,
 - opracowanie projektu, uzyskanie pozwolenia na budowę i budowa zaplecza sekcji drogowej PKP.

Aktualizacja dokumentacji projektowej Ronda Mogilskiego w zakresie doprojektowania schodów ruchomych.*

Prowadzenie arbitrażu międzynarodowego dotyczącego rozwiązania kontraktu z firmą Güris i roszczeń z tym związanych.

Nadzór inwestorski nad realizacją zadania.

* Pod warunkiem uzyskania pozytywnych wyników „Analizy możliwości wykonania schodów ruchomych dla nowoprojektowanego rozwiązania Ronda Mogilskiego” i akceptacji konsekwencji dla realizacji