

**ZARZĄDZENIE NR 1959/2005  
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA  
Z DNIA 25 października 2005 r.**

**w sprawie przyjęcia i przekazania Radzie Miasta Krakowa projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych.**

Na podstawie art. 30 ust.2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 zm.: z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055 i Nr 116, poz. 1203 i Nr 167 poz. 1759 oraz z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457) zarządza się, co następuje:

§ 1

Przyjmuje się i przekazuje Radzie Miasta Krakowa projekt uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 2

Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Prezydent Miasta Krakowa

/-/

**Uchwała Nr  
Rady Miasta Krakowa  
z dnia**

**zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 zm.: z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203 i Nr 167 poz. 1759 oraz z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2002 r. Nr 9, poz. 84 zm.: Nr 200, poz. 1683, z 2003 r. Nr 96, poz. 874, Nr 110, poz. 1039, Nr 188, poz. 1840, Nr 200, poz. 1953 i Nr 203, poz. 1966, z 2004 r. Nr 92, poz. 880, Nr 92, poz. 884, Nr 96, poz. 959, Nr 123, poz. 1291 i Nr 281, poz. 2782 oraz z 2005 r. Nr 130, poz. 1087, Nr 143, poz. 1199, Nr 164, poz. 1365, Nr 167, poz. 1399, Nr 169, poz. 1419, Nr 175, poz. 1462 i Nr 179, poz. 1484) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 13 października 2005 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2006 r. (M. P. Nr ..., poz. ...) i obwieszczenia Ministra Finansów z dnia ..... w sprawie (M. P. Nr ..., poz. ...) Rada Miasta Krakowa uchwała, co następuje:

§ 1

Punkt 2 lit. e tiret drugie Załącznika Nr 1 do uchwały Nr LXVI/613/04 Rady Miasta Krakowa z dnia 1 grudnia 2004 r. w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych otrzymuje brzmienie:

„- o liczbie osi – trzy                    2505,15 zł”

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego, wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia i ma zastosowanie od 1 stycznia 2006 r.

## Uzasadnienie

Zgodnie z ustawą z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych rada gminy określa wysokość stawek podatku od środków transportowych. Roczna stawka podatku od środków transportowych nie może przekroczyć górnej granicy stawki przewidzianej dla danej grupy środków transportowych i równocześnie dla niektórych grup środków transportowych nie może być niższa od stawek minimalnych określonych w załączniku do ustawy.

Stawki minimalne, na podstawie ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w oparciu o Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 czerwca 1999 r. Minister Finansów przelicza zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu EURO na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu EURO w roku poprzedzającym dany rok podatkowy. Na rok 2006 stawki minimalne zostały obniżone o 10%, natomiast stawki maksymalne waloryzowane o wskaźnik inflacji wzrosną o 2,5 %. Przeciwnie niż w roku ubiegłym, żadna stawka minimalna w podatku od środków transportowych nie będzie wyższa od stawki maksymalnej. Spowoduje to konieczność zmiany stawek podatku z uwzględnieniem nowych stawek granicznych.

Proponowana zmiana uchwały jest dostosowaniem obecnie obowiązującej uchwały do zmienionych stawek minimalnych. Konieczność taka zachodzi jedynie w 1 przypadku i dotyczy ciągników siodłowych i balastowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniejszej niż 40 ton i liczbie osi równej 3 oraz zawieszeniu innym niż pneumatyczne lub równoważne. Stawka zostanie obniżona Proponuje się pozostawienie reszty stawek na niezmienionym poziomie.

Planowane dochody na 2006 rok z tytułu podatku od środków transportowych wyniosą 12 000 000 zł.