

W zakresach rzeczowych zadań opisy „przed zmianą” zastępuje się opisami „po zmianie”

Numer zadania: **AR.8.18**
Nazwa zadania: **Przebudowa ul. Balickiej**

przed zmianą:

Finansowanie w 2005 r.: **2 700 000 zł**

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Przebudowa ulicy na długości ok. 1 km od ul. Na Błonie do ul. Lindego - II etap (poszerzenie jezdni do 7,0 m, budowa chodników i przystanków autobusowych).

Przebudowa ulicy na odc. od ul. Godlewskiego do ul. Lindego etap III (poszerzenie jezdni do 7,0 m, budowa kanalizacji deszczowej, budowa chodników i przystanków autobusowych) wraz z wariantowym studium wykonalności budowy dwupoziomowego skrzyżowania ul. Balickiej z linią kolejową SKM, długość odc. III etapu ok. 1 200 m.

Zakres rzeczowy zadania w 2005r.:

- zakończenie opracowania projektu budowlanego i wykonawczego na przebudowę ulicy wraz z odwodnieniem,
- uzyskanie decyzji ULICP i decyzji o pozwoleniu na budowę dla kanału deszczowego dla II etapu,
- przebudowa ulicy wraz z budową kolektora deszczowego na dł. ok. 500 mb od ul. Lindego do ul. Na Błonie.

po zmianie:

Finansowanie w 2005 r.: **2 975 000 zł**

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Przebudowa ulicy na długości ok. 1 km od ul. Na Błonie do ul. Lindego - II etap (poszerzenie jezdni do 7,0 m, budowa kanalizacji deszczowej, budowa chodników i przystanków autobusowych).

Przebudowa ulicy na odc. od ul. Godlewskiego do ul. Lindego - etap III dł. ok. 1 200 m (poszerzenie jezdni do 7,0 m, budowa kanalizacji deszczowej, budowa chodników i przystanków autobusowych) wraz z budową bezkolizyjnego przekroczenia układu torowego SKM.

Zakres rzeczowy zadania w 2005r.:

- zakończenie opracowania projektu budowlanego i wykonawczego na przebudowę ulicy wraz z odwodnieniem - etap II,
- uzyskanie decyzji ULICP i decyzji o pozwoleniu na budowę dla kanału deszczowego dla II etapu,
- przebudowa ulicy wraz z budową kolektora deszczowego na dł. ok. 500 mb od ul. Lindego do ul. Na Błonie,
- rozpoczęcie opracowania koncepcji dla III etapu przebudowy ulicy (od ul. Lindego do ul. Godlewskiego) z uwzględnieniem dwupoziomowego skrzyżowania z linią kolejową SKM wraz z studium wykonalności i kompletem materiałów do wniosku ULICP.