

W zakresach rzeczowych zadań opisy „przed zmianą” zastępuje się opisami „po zmianie”

Numer zadania: **III – 2.9**

Nazwa zadania: **Budowa tras rowerowych**

przed zmianą:

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Budowa tras rowerowych:

- na odc. od Mostu Piłsudskiego do ul. Parkowej oraz ul. Za Torem i Swoszowicka,
- wykonanie II etapu trasy rowerowej odc. I od ul. Wodnej - Dygasińskiego - Jerzmanowskiego, do ul. Ćwiklińskiej, odc. II od ul. Za Torem do ul. Wodnej,
- na odc. od os. Mistrzejowice do os. Na Skarpie,
- na odc. od ul. Lublańskiej do Mistrzejowic.

Zakres rzeczowy zadania w 2005r.:

- wykonanie projektu organizacji ruchu wraz z realizacją zadania na odc. od Mostu Piłsudskiego do ul. Parkowej oraz ul. Za Torem i Swoszowicka,
- opracowanie koncepcji wraz z uzyskaniem decyzji o ULICP.

Efekt w 2005r.:

- **wykonany projekt organizacji ruchu wraz z realizacją zadania,**
- **opracowane koncepcje wraz z uzyskaniem decyzji o ULICP.**

po zmianie:

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

1. Budowa trasy nr 2 do Ojcowa i Korzkwi.
2. Budowa trasy nr 4 do Kryspinowa
3. Budowa trasy nr 10 od Mostu Piłsudskiego do ul. Kamińskiego.
4. Modernizacja istniejących ścieżek rowerowych na terenie Nowej Huty.

Zakres rzeczowy zadania w 2005r.:

1. Trasa Nr 2 do Ojcowa i Korzkwi (17 950 mb) :
 - opracowanie studium wykonalności
 - opracowanie programu funkcjonalno - użytkowego
 - uzyskanie decyzji o ULICP
 - opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego
2. Trasa Nr 4 do Kryspinowa (10 000 mb) :

- opracowanie studium wykonalności
 - opracowanie programu funkcjonalno - użytkowego
 - uzyskanie decyzji o ULICP
 - opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego
3. Trasa Nr 10 od Mostu Piłsudskiego do ul. Kamieńskiego (2 712 mb) :
- opracowanie projektu oznakowania ścieżki rowerowej
 - wykonanie oznakowania ścieżki rowerowej
4. Modernizacja istniejących ścieżek rowerowych na terenie Nowej Huty (18 450 mb) w zakresie :
- opracowanie studium wykonalności; programu funkcjonalno – użytkowego; projektu budowlanego i wykonawczego modernizacji ścieżek rowerowych :
- a). wzdłuż al. Jana Pawła II na długości około 3000 mb
 - b). wzdłuż ul. Ptaszyckiego na długości około 2000 mb
 - c). wzdłuż ul. Igołomskiej na długości około 1500 mb
 - d). wzdłuż ul. Ujastek na długości około 900 mb
 - e). wzdłuż ul. Bulwarowej na długości około 950 mb
 - f). wzdłuż al. Solidarności na długości około 2150 mb
 - g). wzdłuż al. Andersa na długości około 5950 mb
 - h). wzdłuż ul. Bieńczyckiej na długości około 1000 mb
 - i). wzdłuż ul. Kocmyrzowskiej na długości około 1000 mb

Efekt w 2005r.:

- 1. Trasa Nr 2 do Ojcowa i Korzkwi (17 950 mb) :**
- opracowane studium wykonalności
 - opracowany program funkcjonalno - użytkowy
 - uzyskana decyzja o ULICP
 - opracowany projekt budowlany i wykonawczy
- 2. Trasa Nr 4 do Kryspinowa (10 000 mb) :**
- opracowane studium wykonalności
 - opracowany program funkcjonalno - użytkowy
 - uzyskana decyzja o ULICP
 - opracowany projekt budowlany i wykonawczy
- 3. Trasa Nr 10 od Mostu Piłsudskiego do ul. Kamieńskiego (2 12 mb) :**
- opracowany projekt oznakowania ścieżki rowerowej
 - wykonane oznakowanie ścieżki rowerowej
- 4. Modernizacja istniejących ścieżek rowerowych na terenie Nowej Huty (18 450 mb):**
- opracowane studium wykonalności dla 9 odcinków
 - opracowany program funkcjonalno – użytkowy dla 9 odcinków

- opracowany projekt budowlany i wykonawczy modernizacji ścieżek rowerowych dla 9 odcinków