

**ZARZĄDZENIE NR 1196/2005**  
**PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA**  
**Z DNIA 1 lipca 2005 r.**

**w sprawie przyjęcia autopoprawki do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru „Koncentracji Usług Bronowice Wielkie Wschód” – druk nr 1024**

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z późn. zm.), zarządza się co następuje:

§ 1

Przyjmuje się autopoprawkę do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru „Koncentracji Usług Bronowice Wielkie Wschód” – druk nr 1024, w brzmieniu załącznika do niniejszego zarządzenia.

§ 2

Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Prezydent Miasta Krakowa  
/ - /

**AUTOPOPRAWKA**  
**Prezydenta Miasta Krakowa**  
**do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie**  
**uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru**  
**„Koncentracji Usług Bronowice Wielkie Wschód”**

**DRUK NR 1024**

Na podstawie § 33 ust.1 Statutu Miasta Krakowa stanowiącego załącznik do uchwały Nr XLVIII/435/96 Rady Miasta Krakowa (tekst jednolity: Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2005 r. Nr 256 poz. 1804) wprowadza się następującą autopoprawkę:

Ust. 38 Załącznika numer 3, do projektu uchwały od słów: „Uwaga została...” otrzymuje następujące brzmienie:

**„Uwaga została tylko częściowo uwzględniona przez Prezydenta Miasta Krakowa.**

**Uzasadnienie:**

ad 1) Nie wprowadzono proponowanego uzupełnienia zapisu. Obiekty, o których mowa w § 28 ust. 4 pkt 2 ustaleń planu nie są zaliczone do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko, wymagających obowiązkowego sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

ad 2) Dopuszczenie bezkolizyjnych połączeń drogowych obsługujących teren UC z ul. Conrada (w zakresie zawartym w uwadze) zostało wprowadzone z warunkiem nienaruszania innych rozwiązań w tym skrzyżowań drogowych ustalonych w planie.

ad 3) Zmiana zapisów dotyczących nośników energii została zmodyfikowana zgodnie z intencją uwagi.

ad 4) Dopuszczenie możliwości budowy dominant, masztów i wolnostojących urządzeń reklamowych zostało wprowadzone z ograniczeniami w zakresie dopuszczalnej wysokości i gabarytów.

ad 5) Zmiana zapisów dotyczących warunków realizacji wewnętrznej obsługi komunikacyjnej (drogi wewnętrzne) w terenach UC wprowadzona została z uwzględnieniem kontekstu skuteczności tych uregulowań i związku z zasadami „zewnętrznej” obsługi obszaru.”

**UZASADNIENIE**

Konieczność zmiany projektu uchwały w powyższym fragmencie wynika z omyłkowej redakcji dokumentu, polegającej na zamieszczeniu w nim wersji roboczej ustępu 38 załącznika numer 3, zawierającego logiczne i gramatyczne błędy.