

**ZARZĄDZENIE NR 526/2004
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 7.04.2004 r.**

w sprawie przyjęcia projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr XCIV/883/01 Rady Miasta Krakowa z dnia 5 grudnia 2001 r. w sprawie przystąpienia do sporządzania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla Trasy Nowopłaszowskiej jako inwestycji celu publicznego oraz uchylenia uchwały Nr XXV/242/95 Rady Miasta Krakowa z dnia 5 lipca 1995 r. i uchylenia uchwały Nr LV/434/00 Rady Miasta Krakowa z dnia 28 czerwca 2000 r. oraz w sprawie uchylenia uchwały Nr CXIX/1104/02 Rady Miasta Krakowa z dnia 28 sierpnia 2002 r. w sprawie przystąpienia do sporządzania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru uwalnianego z rezerwy pod przebieg korytarza komunikacyjnego trasy Tramwaju Szybkiego i ścieżki rowerowej na odcinku od ul. Lipskiej do ul. Wielickiej.

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zm.) zarządza się, co następuje:

§ 1

Przyjmuje się i przekazuje Radzie Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa, w sprawie zmiany uchwały Nr XCIV/883/01 Rady Miasta Krakowa z dnia 5 grudnia 2001 r. w sprawie przystąpienia do sporządzania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla Trasy Nowopłaszowskiej jako inwestycji celu publicznego oraz uchylenia uchwały Nr XXV/242/95 Rady Miasta Krakowa z dnia 5 lipca 1995 r. i uchylenia uchwały Nr LV/434/00 Rady Miasta Krakowa z dnia 28 czerwca 2000 r. oraz w sprawie uchylenia uchwały Nr CXIX/1104/02 Rady Miasta Krakowa z dnia 28 sierpnia 2002 r. w sprawie przystąpienia do sporządzania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru uwalnianego z rezerwy pod przebieg korytarza komunikacyjnego trasy Tramwaju Szybkiego i ścieżki rowerowej na odcinku od ul. Lipskiej do ul. Wielickiej.

§ 2

Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta Krakowa.

§ 3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

DRUK NR

UCHWAŁA NR.....
Rady Miasta Krakowa
z dnia.....

w sprawie zmiany uchwały Nr XCIV/883/01 Rady Miasta Krakowa z dnia 5 grudnia 2001 r. w sprawie przystąpienia do sporządzania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla Trasy Nowopłaszowskiej jako inwestycji celu publicznego oraz uchylenia uchwały Nr XXV/242/95 Rady Miasta Krakowa z dnia 5 lipca 1995 r. i uchylenia uchwały Nr LV/434/00 Rady Miasta Krakowa z dnia 28 czerwca 2000 r. oraz w sprawie uchylenia uchwały Nr CXIX/1104/02 Rady Miasta Krakowa z dnia 28 sierpnia 2002 r. w sprawie przystąpienia do sporządzania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru uwalnianego z rezerwy pod przebieg korytarza komunikacyjnego trasy Tramwaju Szybkiego i ścieżki rowerowej na odcinku od ul. Lipskiej do ul. Wielickiej.

Na podstawie art. 14 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 poz. 717, zm.: z 2004 r. Nr 6, poz.41) Rada Miasta Krakowa uchwala, co następuje:

§ 1

W uchwale Nr XCIV/883/01 Rady Miasta Krakowa z dnia 5 grudnia 2001 r. w sprawie przystąpienia do sporządzania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla Trasy Nowopłaszowskiej jako inwestycji celu publicznego oraz uchylenia uchwały Nr XXV/242/95 Rady Miasta Krakowa z dnia 5 lipca 1995 r. i uchylenia uchwały Nr LV/434/00 Rady Miasta Krakowa z dnia 28 czerwca 2000 r. wprowadza się następujące zmiany:

1/ w tytule uchwały wykreśla się słowa: „jako inwestycji celu publicznego”.

2/ w § 1 ust. 1 wykreśla się słowa: „jako zadanie dla realizacji celu publicznego”.

3/ § 1 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„Plan obejmować będzie obszar trasy drogowej od ulicy Nowohuckiej do węzła Kamińskiego - Wielicka wraz z obszarem pod trasę Tramwaju Szybkiego na odcinku od ul. Nowosądeckiej do ul. Saskiej.”

4/ § 2 otrzymuje nowe brzmienie:

„1. Przedmiotem planu będzie ustalenie przeznaczenia terenów oraz określenie sposobów ich zagospodarowania i zabudowy w zakresie wyszczególnionym w art. 15 ust. 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, a także w zależności od potrzeb – w zakresie wyszczególnionym w art 15 ust. 3 ww. ustawy.

2. Dopuszcza się sporządzenie rysunku planu w skali 1 : 2000.”

5/ w § 4 słowo „Zarządowi” zastępuje się słowem „Prezydentowi”,

6/ dotychczasowy załącznik graficzny do uchwały zastępuje się nowym, stanowiącym jednocześnie załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

W związku z postanowieniami § 1 traci moc uchwała Nr CXIX/1104/02 Rady Miasta Krakowa z dnia 28 sierpnia 2002 r. w sprawie przystąpienia do sporządzania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru uwalnianego z rezerwy pod przebieg korytarza komunikacyjnego trasy Tramwaju Szybkiego i ścieżki rowerowej na odcinku od ul. Lipskiej do ul. Wielickiej.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 4

Prezydent Miasta Krakowa ogłosi tekst jednolity uchwały Nr XCIV/883/01 Rady Miasta Krakowa w Gazecie Urzędowej Miasta Krakowa.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Miasta Krakowa

UZASADNIENIE

Uchwałą Nr XCIV/883/01 z dnia 5 grudnia 2001 r. Rada Miasta Krakowa postanowiła o przystąpieniu do sporządzania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla Trasy Nowopłaszowskiej jako inwestycji celu publicznego.

Istotą podjęcia ww. uchwały było stworzenie rezerwy terenowej pod planowany przebieg trasy drogowej i towarzyszącej jej trasie tramwaju szybkiego i równoczesne uchylene uchwał związanych ze zdeaktualizowanym przebiegiem tej trasy.

Przyjęte przez Radę Miasta Krakowa Uchwałą Nr XII/87/03 z dnia 16 kwietnia 2003 r. Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa wyznacza zmieniony w stosunku do dotychczas rezerwowanego - **przebieg Tramwaju Szybkiego**. Trasa Tramwaju Szybkiego wg Studium tylko w części pokrywa się z przebiegiem Trasy Nowopłaszowskiej. Uchwała Nr XCIV/883/01 RMK dotycząca Trasy Nowopłaszowskiej nie obejmuje wyznaczonego w „Studium” odcinka trasy Tramwaju Szybkiego od ulicy Nowosądeckiej poprzez ulicę Wielicką i węzeł kolejowy Kraków-Płaszów do włączenia w projektowaną Trasę Nowopłaszowską.

W związku z powyższym, dla objęcia jednym planem miejscowym Trasy Nowopłaszowskiej i trasy Tramwaju Szybkiego (w nowym przebiegu) wraz z niezbędnym otoczeniem - w obecnym stanie prawnym (utrata ważności dotychczas obowiązującego miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa), istnieje potrzeba skoordynowania rozwiązań i zapewnienia warunków prawno – przestrzennych dla ww. elementów układu komunikacyjnego, w drodze sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Przewidywane rozwiązania planu zapewnią zgodność z ustaleniami Studium.

W związku z tym, że plan będzie sporządzany wg przepisów ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym – bezprzedmiotowe jest utrzymywanie w nazwie planu określenia „jako inwestycji celu publicznego”, bowiem ustawa ta nie wyróżnia tego rodzaju planów (w odróżnieniu od poprzedniej ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. o zagospodarowaniu przestrzennym). Zapisy § 2 zmienianej uchwały dostosowano do przywoływanej wyżej, aktualnie obowiązującej ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Ponieważ niniejsza zmiana uchwały dotyczy m.in. objęcia rozszerzonym obszarem planu, części terenów, dla których podjęta została Uchwała Nr CXIX/1104/02 RMK z dnia 28 sierpnia 2002 r. w sprawie przystąpienia do sporządzania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru uwalnianego z rezerwy pod przebieg korytarza komunikacyjnego trasy Tramwaju Szybkiego i ścieżki rowerowej na odcinku od ul. Lipskiej do ul. Wielickiej, a ponadto z uwagi na to, że obowiązujący wówczas miejscowy plan ogólny zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa utracił moc po dniu 1.01.2003 r. – uchwała ta stała się obecnie bezprzedmiotowa.