

**ZARZĄDZENIE NR 511/2004**  
**PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA**  
**Z DNIA 5 kwietnia 2004 r.**

**w sprawie przyjęcia projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie stawek za zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg.**

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r o samorządzie gminnym ( Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zm. ), zarządza się, co następuje :

§ 1.

Przyjmuje się i przekazuje Radzie Miasta Krakowa projekt uchwały w sprawie stawek za zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg.

§ 2.

Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta Krakowa.

§ 3.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Uchwała Nr  
Rady Miasta Krakowa  
z dnia

w sprawie stawek za zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg.

Na podstawie art. 40 ust. 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2000 r. Nr 71, poz. 838 i Nr 86, poz. 958, z 2001 r. Nr 125, poz. 1371, z 2002 r. Nr 25, poz. 253, Nr 41, poz. 365, Nr 62, poz. 554, Nr 74, poz. 676, Nr 89, poz. 804, Nr 113, poz. 984 i Nr 216, poz. 1826, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 oraz nr 200, poz. 1953) Rada Miasta Krakowa uchwala co następuje.

§ 1

Za zajęcie pasa drogowego dokonanego na podstawie zezwolenia zarządcy drogi, w drodze decyzji administracyjnej pobiera się opłaty wg stawek określonych niniejszą uchwałą.

§ 2

1. Stawka opłaty dziennej za 1 m<sup>2</sup> zajęcia wynikającego z prowadzenia robót w pasie drogowym
  - a) dla dróg krajowych i wojewódzkich - 2,00 zł.
  - b) dla dróg powiatowych i gminnych - 1,00 zł.
2. Stawki określone w ust.1 lit a i b stosuje się do jezdni, torowisk i ciągów pieszych, ścieżek rowerowych, zatok postojowych i autobusowych a do pozostałych elementów pasa drogowego stosuje się stawki zmniejszone o połowę.
3. Określona w ust.1 lit. a dzienna stawka za zajęcia m<sup>2</sup> jezdni drogi krajowej i wojewódzkiej zwiększa się ze względu na procentową wielkość zajmowanej szerokości jezdni i wynosi:
  - a) zajęcie powyżej 20% szerokości jezdni - 4,00 zł.
  - b) całkowite zajęcie jezdni - 6,00 zł.

4. Określona w ust. 1 lit. b dzienna stawka zajęcia 1 m<sup>2</sup> jezdni drogi powiatowej i gminnej zwiększa się ze względu na procentową wielkość zajmowanej szerokości jezdni i wynosi:
  - a) zajęcie powyżej 20% szerokości jezdni - 3,00 zł
  - b) całkowitym zajęciem jezdni - 5,00 zł.
5. Opłatę za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym zarząd drogi pobiera w wysokości odpowiadającej iloczynowi: zajętej powierzchni m<sup>2</sup>, liczby dni zajęcia pasa i stawki opłaty za zajęcie 1 m<sup>2</sup> określonej w ust. 1 - 4.
6. Opłaty, o których mowa w ust. 1 - 4, pobiera się również za niewymagające zezwolenia zajęcia pasa drogowego w razie awarii urządzeń nie związanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.

### § 3

1. Stawka opłaty rocznej za 1 m<sup>2</sup> zajęcia wynikającego z umieszczenia w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej
  - a) sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłowniczych - 0,00 zł
  - b) pozostałych urządzeń - 4,00 zł
2. Stawka opłaty rocznej za 1 m<sup>2</sup> zajęcia wynikającego z umieszczenia w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej na drogowym obiekcie inżynierskim - 50,00 zł
3. Opłatę za zajęcia pasa drogowego w celu umieszczenia urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego zarząd drogi pobiera w wysokości odpowiadającej iloczynowi: liczby metrów kwadratowych powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut poziomy urządzenia i rocznej stawki opłaty za zajęcia 1 m<sup>2</sup> pasa drogowego określonej w ust. 1 - 2.
4. Roczne stawki opłat obejmują pełny rok kalendarzowy umieszczenia urządzenia w pasie drogowym.
5. Za niepełny rok kalendarzowy wysokość rocznych stawek opłat obliczana jest proporcjonalnie do liczby miesięcy umieszczenia urządzenia w pasie drogowym.

### § 4

1. Stawka opłaty dziennej za 1 m<sup>2</sup> zajęcia pasa drogowego wynikającego z umieszczenia obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w pasie drogowym dróg położonych na obszarze ograniczonym

ulicami: Bernardyńska, Gertrudy, Westerplatte, Basztowa, Dunajewskiego, Podwale, Straszewskiego, Podzamcze i obejmującym pas drogowy wymienionych ulic

- |                                      |           |
|--------------------------------------|-----------|
| a) obiekty handlowe i usługowe       | - 3,00 zł |
| b) samoobsługowe automaty sprzedażne | - 1,50 zł |
| c) ogródki gastronomiczne            | - 1,00 zł |
2. Stawka opłaty dziennej za 1 m<sup>2</sup> zajęcia pasa drogowego wynikającego z umieszczenia obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzenia drogami lub potrzebami ruchu drogowego w pasie drogowym ulic na pozostałym obszarze miasta
- |  |           |
|--|-----------|
| a) obiekty handlowe i usługowe   | - 2,20 zł |
| b) samoobsługowe automaty sprzedażne   | - 1,00 zł |
| c) ogródki gastronomiczne  | - 1,00 zł |
| d) okazjonalna sprzedaż - stoiska odpustowe i z okazji Św. Zmarłych  | - 5,00 zł |
| e) obiekty handlowe i usługowe zlokalizowane w przejściach podziemnych: Ronda Czyżyńskiego, Wielicka – Wolska, Na Zjeździe | - 0,25 zł |
3. Stawka określona w ust. 2 lit a zmniejsza się o połowę dla pasa drogowego ulicy Zakopiańskiej od ul. Kąpielowej do granic miasta.

#### § 5

1. Stawka opłaty dziennej za 1 m<sup>2</sup> zajęcia pasa drogowego wynikającego z umieszczenia reklam niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego
- |   |           |
|---|-----------|
| a) mocowane do elewacji budynku na wysięgnikach, których powierzchnia nie przekracza 1m <sup>2</sup> , związane z działalnością prowadzoną w tym budynku - szyldy reklamowe | - 1,00 zł |
| b) informacyjno-ogłoszeniowe umieszczone na słupach ogłoszeniowych /okrągłaki/ o średnicy do 1,40 m. i wysokości do 4,00 m.   | - 0,75 zł |
| c) informacje o wydarzeniach kulturalno-oświatowych na transparentach   | - 0,75 zł |
| d) na panelach zintegrowanych z wiatą przystanku komunikacji zborowej dla podmiotów, które na własny koszt wybudowały lub wybudują wiaty przystankowe                       | - 0,08 zł |
| e) markizy  | - 0,50 zł |
| f) pozostałe reklamy  | - 2,50 zł |
2. Opłatę za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzenia drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam, zarząd drogi pobiera w wysokości odpowiadającej iloczynowi: liczby metrów kwadratowych powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut poziomy obiektu

budowlanego albo powierzchni reklamy, liczby dni zajmowania pasa drogowego i stawki opłaty za zajęcie 1 m<sup>2</sup> określonej w § 4 i 5.

#### § 6

1. Stawka opłaty za zajęcie pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w § 2 - 5 w pasie drogowym dróg położonych na obszarze ograniczonym ulicami: Bernardyńska, Gertrudy, Westerplatte, Basztowa, Dunajewskiego, Podwale, Straszewskiego, Podzamcze i obejmującym pas drogowy wymienionych ulic - 2,00 zł
2. Stawka opłaty za zajęcie pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w § 2 - 5 w pasie drogowym ulic na pozostałym obszarze miasta - 1,00 zł
3. Opłatę za zajęcie pasa drogowego na prawach wyłączności zarząd drogi pobiera w wysokości odpowiadającej iloczynowi: liczby dni zajęcia pasa określonej w zezwoleniu, zajętej powierzchni m<sup>2</sup> i stawki opłaty za 1 m<sup>2</sup> w wysokość określonej w ust 1 - 2.

#### § 7

1. Za zajęcie pasa drogowego o powierzchni mniejszej niż 1 m<sup>2</sup> lub powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut poziomy obiektu budowlanego lub urządzenia mniejszej niż 1 m<sup>2</sup> stosuje się stawki jak za zajęcie 1 m<sup>2</sup> pasa drogowego.
2. Zajęcie pasa drogowego przez czas krótszy niż 24 godziny traktuje się jak zajęcie przez 1 dzień.
3. Za zajęcie pasa drogowego:
  - 1) bez zezwolenia zarządcy drogi,
  - 2) z przekroczeniem terminu zajęcia określonego w zezwoleniu zarządcy drogi,
  - 3) o powierzchni większej niż określona w zezwoleniu zarządcy drogi- zarząd drogi wymierza w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotnej opłaty zapisanej w § 2 – 6.
4. Termin uiszczenia opłaty, o której mowa w § 1 oraz kary , o której mowa w ust. 2 § 6 wynosi 14 dni od dnia, w którym decyzja ustalająca ich wysokość stała się ostateczna.

#### § 8

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

#### § 9

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

## UZASADNIENIE

Uchwała jest wypełnieniem delegacji ustawowej zawartej w art. 40 ust. 8 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych / Dz. U. z 2000 r. Nr 71, poz. 838 – tekst ost. zm. 2003. 12.09 Dz. U. 03.200.1953/, zobowiązującej Radę Miasta Krakowa do ustalenia stawek za zajęcie pasa drogowego, dla których zarządcą jest Prezydent Miasta.

W znowelizowanej ustawie o drogach publicznych wprowadzone zostało zróżnicowanie rodzajów zajęcia pasa drogowego na związane z:

- a) prowadzeniem robót w pasie drogowym,
- b) zajęciem pasa drogowego na prawach wyłączności,
- c) umieszczeniem w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego,
- d) umieszczeniem w pasie drogowym obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam.

We wszystkich tych kategoriach za zajęcie pasa drogowego ma być naliczana opłata według stawek ustalonych w Uchwale Rady Miasta Krakowa. Przy czym w wymienionych zajęciach ustawa narzuca stawki dzienne za wyjątkiem zajęć pod urządzenia infrastruktury technicznej /lit. c/ które określa jako stawki roczne.

Przy zróżnicowaniu stawek w projekcie uchwały zgodnie z postanowieniami ustawy wzięto pod uwagę:

1. kategorię drogi, której pas drogowy zostaje zajęty,
2. rodzaj zajętego elementu pasa drogowego,
3. procentową wielkość zajmowanej szerokości jezdni,
4. rodzaj zajęcia pasa drogowego,
5. rodzaj urządzenia lub obiektu budowlanego umieszczonego w pasie drogowym.

Dotychczas stawki opłat były ustalone rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o drogach publicznych (Dz.U. z 1986 r. Nr 6, poz. 33 ze zm.), znowelizowanym w roku 1999. Stawki wynosiły 0,40 zł za zajęcie 1 m<sup>2</sup> dziennie pasa drogowego drogi gminnej i powiatowej oraz 0,80 zł za 1 m<sup>2</sup> dziennie za zajęcie pasa drogowego drogi krajowej i wojewódzkiej.

Podane w uchwale stawki - 2 zł dla dróg krajowych i wojewódzkich oraz 1,00 zł dla dróg powiatowych i gminnych, mają na celu wpłynąć na szybszą realizację robót w pasach drogowych i tym samym udostępnienie jezdni do ruchu. Ze względu na rezygnację ustawodawcy z „ryczałtu za utrudnienia w ruchu” w projekcie uchwały przyjęto, że stawka za zajęcie pasa drogowego w związku z prowadzeniem robót w pasie drogowym ulega podniesieniu w zależności od procentowego zajęcia jezdni.

Za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej takich jak: sieci wodociągowe, kanalizacyjne i ciepłownicze ustala się stawkę - 0 zł. Sieci bieżą w pasach drogowych około 1500 km ulic Krakowa, a największa z nich to sieć urządzeń wodno-kanalizacyjnych. Zerowa stawka uwzględnia zobowiązanie Gminy Miejskiej Kraków dla Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji nie nakładania na tę Spółkę dodatkowych obciążeń, zawarte w umowie wsparcia z dnia 28 grudnia 2000 r., w której

zagwarantowała spłatę przez MPWIK kredytu zaciągniętego w Europejskim Banku Odbudowy i Rozwoju na budowę oczyszczalni ścieków Płaszów II. Ponadto - przy stawkach zapisanych w uchwale, umieszczania urządzeń infrastruktury związane jest z wyższymi opłatami za zajęcie pasa drogowego z tytułu robót drogowych.

Stawki za umieszczenie w pasie drogowym obiektów handlowych i usługowych wg wymienionego wyżej rozporządzenia Rady Ministrów mieściły się w granicach od 0,15 zł/m<sup>2</sup> dziennie do 1,40 zł/m<sup>2</sup> dziennie. Niskie stawki opłat spowodowały duże zagęszczenie obiektów co wpływało niekorzystnie na ruch drogowy, a szczególnie ruch pieszych.

Znowelizowana ustawa o drogach publicznych dopuszcza ustalanie różnych stawek opłat w zależności od rodzaju urządzenia lub obiektu, w związku z tym uchwała wprowadza nowe stawki dla ograniczenia zajęcia pasa drogowego na cele niezwiązane z ruchem drogowym. Umożliwi to spełnienie warunku wymaganego ustawą o drogach publicznych tj. udostępnienie pasa drogowego tylko wyjątkowo, w szczególnie uzasadnionych wypadkach.

Wysokość stawek uzależniona jest od obszaru miasta i natężenia ruchu pieszego. Wyższe stawki – 3,00 zł za obiekty handlowe i usługowe, ustala się w rejonach centrum miasta i dużego ruchu pieszego. Dotyczy to dróg położonych na obszarze ograniczonym ulicami: Bernardyńska, Gertrudy, Westerplatte, Basztowa, Dunajewskiego, Podwale, Straszewskiego, Podzamcze i obejmującym pas drogowy wymienionych ulic. Na drogach poza tym obszarem ustalona stawka wynosi 2,20 zł. Wprowadzenie dwóch stref jest zgodne z ich określeniem ujętym w projekcie Zarządzenia Prezydenta Miasta Krakowa w sprawie wprowadzenia stawek za zajęcie nieruchomości lub przestrzeni będącej własnością Gminy Miejskiej Kraków. Ma również na celu spójność dokumentów, a jednocześnie podkreśla równą dostępność pasa drogowego poza ścisłym centrum i równą ochronę pasa drogowego dla zapewnienia porządku i bezpieczeństwa w ruchu drogowym jako spełnienie dyspozycji art. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 98 poz. 602 z późn. zm.). Ustalone stawki uwzględniają kryterium wyboru miejsca ze względu na jego aktywność funkcjonalną związaną z atrakcyjnością lokalizacji i warunkami dla obszarów szczególnie chronionych oraz rodzaju działalności, a w dalszej kolejności wysokość opłaty.

Obniżone stawki przewiduje się dla obiektów handlowych zlokalizowanych w przejściach podziemnych Ronda Czyżyńskiego, Wielickiej-Wolskiej i Na Zjeździe dla zachęcenia przechodniów do zakupów w przejściach podziemnych i dla zachęcenia przedsiębiorców do zagospodarowania tych terenów.

Obniża się również stawki w ciągu ulicy Zakopiańskiej na odcinku od ul. Kąpielowej do granic miasta ze względu na znikomy ruch pieszych w tym rejonie.

Opłaty za umieszczenie reklam w pasie drogowym ustalone w oparciu o w/w rozporządzenie Rady Ministrów mieściły się w granicach od 0,60 zł/m<sup>2</sup> dziennie do 3,00 zł/m<sup>2</sup> dziennie. Uznając jednakową atrakcyjność pasa drogowego w obszarze miasta, w uchwale ustala się stawkę podstawową za umieszczenie reklam w pasie drogowym wszystkich kategorii dróg na kwotę 2,50 zł/m<sup>2</sup>/dziennie.

Niższe stawki ustala się dla reklam zawierających informacje o wydarzeniach kulturalno-oświatowych umieszczonych na tradycyjnych okrągłakach, czy też transparentach – 0,75 zł. Taką samą stawkę zapisano również dla reklam na wysięgnikach (szyldy reklamowe) o ograniczonej do 1 m<sup>2</sup> powierzchni, mocowane do elewacji budynku, w którym prowadzona jest reklamowana działalność. Ograniczenie tego typu reklamy co do powierzchni i treści ma je wyróżnić od pozostałych reklam komercyjnych, wielkogabarytowych. Podkreślenie, iż są to tzw. szyldy mocowane na wysięgnikach ma na celu jednoznaczne wyłączenie ich poza reklamy/informacje mocowane płasko do elewacji budynku, które są uzgadniane procedurami Wydziału Architektury i Urbanistyki. Objęcie ich stawkami wynikającymi z ustawy o drogach wymaga indywidualnej oceny w terenie.

Niższą stawką – 0,08 zł , objęto również reklamy na panelach zintegrowanych z wiatą przystankową komunikacji zbiorowej dla podmiotów, które na własny koszt wybudowały lub wybudują wiatę przystankową. Niska stawka ma rekompensować koszty budowy wiaty przystankowej poniesione przez podmiot, a jednocześnie zachęcać do budowy nowych i modernizacji starych wiat.

Odrębne stawki ustalono dla zajęć pasa drogowego na prawach wyłączności, które obejmować będą zajęcia takie jak: wystawki przedsklepowe, donice, okazjonalną sprzedaż poza tymczasowym obiektem budowlanym itp. Ustalone stawki dla tego typu zajęć zróżnicowane zostały dla określonego obszaru centrum miasta i poza nim.

Ustalone stawki za obiekty handlowe i reklamy są spójne ze stawkami ujętymi we wspomnianym projekcie Zarządzenia Prezydenta Miasta Krakowa w sprawie wprowadzenia stawek za zajęcie nieruchomości lub przestrzeni będącej własnością Gminy Miejskiej Kraków, które konsultowane były z Krakowską Kongregacją Kupiecką i firmami reklamowymi.