ZARZĄDZENIE NR 2278/2004
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 14 grudnia 2004 r.

w sprawie przyjęcia i przekazania do Rady Miasta Krakowa Autopoprawki do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie ustalenia cen urzędowych za świadczone usługi przewozowe środkami Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego S.A. w Krakowie.

Na podstawie art. 30 ust.2 pkt 1 Ustawy z dnia 8 marca 1990 r o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591, zm.: Dz. U. z 2002 r. Nr 23 poz. 220, Nr 62 poz.558, Nr 113 poz.984, Nr 153 poz. 1271 i Nr 214 poz. 1806, z 2003 r. Nr 80 poz. 717 i Nr 162 poz. 1568, z 2004 r Nr 102 poz. 1055 i Nr 116 poz.1203), zarządza się, co następuje:

§1.

Przyjmuje się i przekazuje Radzie Miasta Krakowa Autopoprawkę do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie ustalenia cen urzędowych za świadczone usługi przewozowe środkami Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego S.A. w Krakowie - Druk nr 738.

§ 2.

Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Prezydent Miasta Krakowa
/ - /

Załącznik do Zarządzenia Nr 2278/2004 .....
Prezydenta Miasta Krakowa z dnia. 14 grudnia 2004 r.

Autopoprawka Prezydenta Miasta Krakowa

do projektu Uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie : ustalenia cen urzędowych za świadczone usługi przewozowe środkami Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego S.A. w Krakowie - DRUK NR 738.

I. § 7 ust. 8 otrzymuje brzmienie:

8. Pasażer, który utracił imienny bilet okresowy może nabyć ten bilet ponownie:
a/ w cenie 2 zł - w przypadku znaczka imiennego,
b/ w cenie 8 zł - w przypadku biletu elektronicznego (Krakowskiej Karty Miejskiej).

II. § 16 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

3. Wysokość opłat dodatkowych ustalonych w ust. 1 obniża się o 95 % w przypadku przedłożenia nie okazanego w czasie kontroli:
a/ ważnego imiennego biletu okresowego zakupionego przed kontrolą,
b/ dokumentu uprawniającego do ulgowego lub bezpłatnego przejazdu.

Uzasadnienie

Ad. I. Proponowana zmiana zapisu § 7 ust. 8 wiąże się z planowanym wdrożeniem w 2005 r systemu Krakowskiej Karty Miejskiej. Ustalone stawki opłat stanowią wyrównanie przez pasażera realnej straty jaka ponosi przewoźnik na skutek wykonania i wydania nowego biletu. Opłata za wydanie nowego biletu w formie Karty Miejskiej pokrywa koszt wyprodukowania elektronicznej karty z mikrochipem o trwałości 6-8 lat.

Ad. II. W miejsce dotychczas obowiązującego zapisu o pobieraniu opłaty manipulacyjnej za anulowanie opłaty dodatkowej (określonego w § 16 ust. 4 Uchwały Nr XXXIV/302/03 RMK z dnia 17 grudnia 2003 r.) wprowadza się powyższy zapis, który określa wysokość opłaty dodatkowej na poziomie realnej szkody jaką ponosi przewoźnik na skutek wykonania czynności kontrolnych. Zmiana ta jest wynikiem opinii prawnych, w których stwierdzono brak w aktualnie obowiązujących przepisach podstaw prawnych do naliczania opłat manipulacyjnych czy też operacyjnych.