

W zakresach rzeczowych zadań opisy „przed zmianą” zastępuje się opisami „po zmianie”

Numer zadania: **III – 3.1**

Nazwa zadania: **Modernizacja i odtworzenie torowisk tramwajowych
przed zmianą:**

Finansowanie w 2004r.: **22 800 000 zł**

Zakres rzeczowy zadania w 2004r.:

1. Przygotowanie materiałów do przetargu na realizację zadania „Przebudowa ciągu tramwajowo-autobusowego w ulicach Monte Cassino – Kapelanka – Brozka”
2. Modernizacja torowiska tramwajowego i układu drogowego w ciągu komunikacyjnym Rondo Mateczny – ul. Kalwaryjska – ul. Legionów Piłsudskiego – Rynek Podgórski – ul. Limanowskiego.
3. Zakończenie modernizacji torowiska tramwajowego w al. 3 - go Maja.
4. Modernizacja odcinków sieci trakcyjnej o łącznej długości ok. 2 km pojedynczego toru.
5. Opracowanie dokumentacji projektowych przyszłych modernizacji torowisk - 2 kpl.
6. Opracowanie studiów wykonalności dla przyszłych modernizacji torowisk – 2 kpl.
7. Opracowanie dokumentacji projektowej torowisk w ul. św. Wawrzyńca dł. 200 mb.

Efekt w 2004r.:

- **zmodernizowane torowisko tramwajowe wraz z układem drogowym w ciągu komunikacyjnym Rondo Mateczny – ul. Kalwaryjska – ul. Legionów Piłsudskiego – Rynek Podgórski – ul. Limanowskiego,**
- **zmodernizowane torowisko w al. 3 - go Maja,**
- **zmodernizowana sieć trakcyjna o łącznej długości 2 km pojedynczego toru,**
- **opracowane 2 komplety dokumentacji projektowych przyszłych modernizacji torowisk,**
- **opracowane 2 komplety studiów wykonalności,**
- **opracowana dokumentacja projektowa torowisk w ul. św. Wawrzyńca.**

po zmianie:

Finansowanie w 2004r.: **22 190 000 zł**

Zakres rzeczowy zadania w 2004r.:

1. Modernizacja torowiska tramwajowego i układu drogowego w ciągu komunikacyjnym Rondo Mateczny – ul. Kalwaryjska – ul. Legionów Piłsudskiego – Rynek Podgórski – ul. Limanowskiego.
2. Zakończenie modernizacji torowiska tramwajowego w al. 3 - go Maja.

3. Modernizacja odcinków sieci trakcyjnej o łącznej długości ok. 2 km pojedynczego toru.
4. Opracowanie dokumentacji projektowych przyszłych modernizacji torowisk - 2 kpl.
5. Opracowanie studiów wykonalności dla przyszłych modernizacji torowisk – 2 kpl.
6. Opracowanie dokumentacji projektowej torowisk w ul. św. Wawrzyńca dł. 200 mb.

Efekt w 2004r.:

- **zmodernizowane torowisko tramwajowe wraz z układem drogowym w ciągu komunikacyjnym Rondo Mateczny – ul. Kalwaryjska – ul. Legionów Piłsudskiego – Rynek Podgórski – ul. Limanowskiego,**
- **zmodernizowane torowisko w al. 3 - go Maja,**
- **zmodernizowana sieć trakcyjna o łącznej długości 2 km pojedynczego toru,**
- **opracowane 2 komplety dokumentacji projektowych przyszłych modernizacji torowisk,**
- **opracowane 2 komplety studiów wykonalności,**
- **opracowana dokumentacja projektowa torowisk w ul. św. Wawrzyńca.**