

**ZARZĄDZENIE NR 1820/2004
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 26.10.2004 r.**

w sprawie przyjęcia i przekazania Radzie Miasta Krakowa projektu uchwały w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 30 ust.2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 zm.: z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568 oraz z 2004 r. Nr 102, poz. 1055 i Nr 116, poz. 1203) zarządza się, co następuje:

§ 1

Przyjmuje się i przekazuje Radzie Miasta Krakowa projekt uchwały w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 2

Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Druk Nr

Projekt Prezydenta Miasta

**Uchwała Nr
Rady Miasta Krakowa
z dnia**

w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 zm.: z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568 oraz z 2004 r. Nr 102, poz. 1055 i Nr 116, poz. 1203), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2002 r. Nr 9, poz. 84 zm.: Nr 200, poz. 1683, z 2003 r. Nr 96, poz. 874, Nr 110, poz. 1039, Nr 188, poz. 1840, Nr 200, poz. 1953 i Nr 203, poz. 1966 oraz z 2004 r. Nr 92, poz. 880, Nr 92, poz. 884, Nr 96, poz. 959 i Nr 123, poz. 1291) oraz obwieszczenia Ministra Finansów (M. P. Nr ..., poz. ...) Rada Miasta Krakowa uchwała, co następuje:

§ 1

1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych na terenie Miasta Krakowa w wysokości określonej w Załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.

2. Od pojazdów posiadających dokument poświadczający, że pojazd spełnia warunki normy czystości spalin EURO ustala się stawki w wysokości określonej w Załączniku nr 2 do niniejszej uchwały.

3. Od pojazdów posiadających dokument poświadczający, że pojazd wyposażony jest w oś jezdnią (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne ustala się stawki w wysokości określonej w Załączniku nr 3 do niniejszej uchwały.

§ 2

Traci moc uchwała Nr XXXIII/277/03 Rady Miasta Krakowa z dnia 3 grudnia 2003 r. w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 4

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego,

wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia i ma zastosowanie od 1 stycznia 2005

r.

Przewodniczący Rady:

Podatek od jednego środka transportowego wynosi rocznie:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 516,00 zł
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 980,40 zł
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton 1135,20 zł
 - d) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 29 ton
- niezależnie od liczby osi 2363,28 zł
 - e) nie mniejszej niż 29 ton
 - o liczbie osi - dwie 2363,28 zł
 - o liczbie osi - trzy 2363,28 zł
 - o liczbie osi - cztery i więcej 2452,80 zł

- 2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton 1444,80 zł
 - b) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 31 ton
 - o liczbie osi - dwie 1754,40 zł
 - o liczbie osi - trzy 1754,40 zł
 - c) nie mniejszej niż 31 ton do 36 ton włącznie
 - o liczbie osi - dwie 1937,76 zł
 - o liczbie osi - trzy 1754,40 zł
 - d) powyżej 36 ton i mniejszej niż 40 ton
- niezależnie od liczby osi 2363,28 zł
 - e) nie mniejszej niż 40 ton
 - o liczbie osi - dwie 2363,28 zł
 - o liczbie osi - trzy 2548,65 zł

- 3) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą:
 - a) od 7 ton i poniżej 12 ton 619,20 zł
 - b) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 33 tony
- niezależnie od liczby osi 1238,40 zł
 - c) nie mniejszej niż 33 tony do 36 ton włącznie
 - o liczbie osi - jedna 1238,40 zł
 - o liczbie osi - dwie 1291,07 zł
 - o liczbie osi - trzy 1238,40 zł
 - d) powyżej 36 ton i mniejszej niż 38 ton
- niezależnie od liczby osi 1548,00 zł
 - e) nie mniejszej niż 38 ton
 - o liczbie osi - jedna 1548,00 zł
 - o liczbie osi - dwie 1699,87 zł
 - o liczbie osi - trzy 1548,00 zł

4) od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia:

a) do 15 miejsc włącznie

577,92 zł

b) od 16 do 30 miejsc włącznie

980,40 zł

c) powyżej 30 miejsc

1444,80 zł

Załącznik nr 2
do Uchwały Nr
Rady Miasta Krakowa
z dnia

Podatek od jednego środka transportowego, posiadającego dokument poświadczający, że pojazd spełnia warunki normy czystości spalin EURO, wynosi rocznie:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 258,00 zł
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 490,20 zł
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton 567,60 zł

- 2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton 722,40 zł

- 3) od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia:
 - a) do 15 miejsc włącznie 288,96 zł
 - b) od 16 do 30 miejsc włącznie 490,20 zł
 - c) powyżej 30 miejsc 722,40 zł

Załącznik nr 3
do Uchwały Nr
Rady Miasta Krakowa
z dnia

Podatek od jednego środka transportowego, posiadającego dokument poświadczający, że pojazd wyposażony jest w oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, wynosi rocznie:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 29 ton
- niezależnie od liczby osi 1651,20 zł
 - b) nie mniejszej niż 29 ton
 - o liczbie osi - dwie 1651,20 zł
 - o liczbie osi - trzy 1651,20 zł
 - o liczbie osi - cztery i więcej 1653,68 zł

- 2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie
- niezależnie od liczby osi 1548,00 zł
 - b) powyżej 36 ton i mniejszej niż 40 ton
- niezależnie od liczby osi 1651,20 zł
 - c) nie mniejszej niż 40 ton
 - o liczbie osi - dwie 1651,20 zł
 - o liczbie osi - trzy 1722,97 zł

- 3) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie
- niezależnie od liczby osi 1032,00 zł
 - b) powyżej 36 ton
- niezależnie od liczby osi 1238,40 zł

Uzasadnienie

Zgodnie z ustawą z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych rada gminy określa wysokość stawek podatku od środków transportowych. Roczna stawka podatku od środków transportowych nie może przekroczyć górnej granicy stawki przewidzianej dla danej grupy środków transportowych i równocześnie dla niektórych grup środków transportowych nie może być niższa od stawek minimalnych określonych w załączniku do ustawy.

Na rok 2005 proponuje się zachowanie konstrukcji uchwały obowiązującej w roku 2004 tj. określenie w załączniku nr 1 stawek podatku od środków transportowych, w załączniku nr 2 obniżonych stawek podatku dla pojazdów spełniających warunki normy czystości spalin EURO, natomiast w załączniku nr 3 obniżonych stawek podatku dla pojazdów wyposażonych w oś jezdnią (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne.

Stawki minimalne, na podstawie ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w oparciu o Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 czerwca 1999 r. Minister Finansów przelicza zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu EURO na dzień 1 października danego roku w stosunku do kursu EURO w roku bazowym. Na rok 2005 stawki minimalne podatku nie ulegną zmianie, natomiast stawki maksymalne waloryzowane o wskaźnik inflacji wzrosną o 3,2 %. Podobnie jak w roku ubiegłym, niektóre stawki minimalne podatku od środków transportowych będą wyższe od stawek maksymalnych. Ustawa o podatkach i opłatach lokalnych przewiduje w takim przypadku ustalenie stawki minimalnej (tj. wyższej) jako obowiązującej.

Na rok 2005 proponuje się podwyższenie stawek podatku od środków transportowych o wskaźnik inflacji wynoszący 3,2 %

Dla ciągników siodłowych i balastowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton i liczbie osi równej 3 i zawieszeniu innym niż pneumatyczne lub równoważne proponuje się nieco niższy wzrost stawki podatku w wysokości 1,82 % ze względu na niewielką podwyżkę jaką objęte były te pojazdy w roku ubiegłym.

Dla pięciu grup pojazdów proponuje się pozostawienie stawki podatku na niezmiennym w stosunku do 2004 r. poziomie:

- dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniejszej niż 29 ton i liczbie osi równej 4 i więcej, niezależnie od systemu zawieszenia osi
- dla ciągników siodłowych i balastowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniejszej niż 31 ton i do 36 ton włącznie i liczbie osi równej 2, z zawieszeniem innym niż pneumatyczne
- dla ciągników siodłowych i balastowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniejszej niż 40 ton i liczbie osi równej 3, niezależnie od systemu zawieszenia osi
- dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą nie mniejszą niż 33 tony i do 36 ton włącznie i liczbie osi równej 2, z zawieszeniem innym niż pneumatyczne
- dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą nie mniejszą niż 38 ton i liczbie osi równej 2, z zawieszeniem innym niż pneumatyczne

Niezmienna stawka podatkowa dla wymienionych pojazdów wynika z zaistnienia sytuacji, gdy stawka minimalna jest wyższa od maksymalnej. Z zapisu ustawy o podatkach i opłatach lokalnych wynika, że w takim wypadku obowiązującą jest stawka minimalna.

Wzrost stawek podatkowych o 3,2 % jest wyrazem kształtowania przez radę gminy własnej polityki podatkowej i zapewnia realne wpłaty z podatku od środków transportowych na niezmiennym poziomie. Przewidywany wzrost gospodarczy daje możliwości rozwoju przedsiębiorczości i wzrostu dochodów podatników, a tym samym poniesienie kosztów z tytułu niewielkiego wzrostu podatku od środków transportowych. Planowane dochody na 2005 rok z tytułu podatku od środków transportowych wyniosą 12 600 000 zł.