

**ZARZĄDZENIE NR 1790/2004**  
**PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA**  
**Z DNIA 19 października 2004 r.**

**w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie określenia liczby nowych licencji na wykonywanie transportu drogowego taksówką, przeznaczonych do wydania w 2005 roku.**

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. *o samorządzie gminnym* (tekst jednolity z 2001 r. Dz.U. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) – zarządza się, co następuje:

§ 1

Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie określenia liczby nowych licencji na wykonywanie transportu drogowego taksówką, przeznaczonych do wydania w 2005 roku.

§ 2

Wykonanie Zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Prezydent Miasta Krakowa

/ – /

**UCHWAŁA NR ..... / ..... /04**  
**Rady Miasta Krakowa**  
**z dnia ..... 2004 r.**

**w sprawie określenia liczby nowych licencji na wykonywanie transportu drogowego taksówką, przeznaczonych do wydania w 2005 roku.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. *o samorządzie gminnym* (tekst jednolity: Dz.U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591, zm.: z 2002 r. Nr 23 poz. 220, Nr 62 poz. 558, Nr 113 poz. 984, Nr 153 poz. 1271, Nr 214 poz. 1806, z 2003 r. Nr 80 poz. 717, Nr 162 poz. 1568, z 2004 r. Nr 102 poz. 1055, Nr 116 poz. 1203), w związku z art. 6 ust. 6 ustawy z dnia 6 września 2001 r. *o transporcie drogowym* (Dz.U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2088) – Rada Miasta Krakowa uchwala, co następuje:

§ 1

Określa się liczbę nowych licencji na wykonywanie transportu drogowego taksówką na terenie Gminy Miejskiej Kraków w wysokości 100 szt., przeznaczonych do wydania w roku kalendarzowym 2005.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

## UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 6 ust. 6 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o *transporcie drogowym* (Dz. U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2088), właściwe rady gmin określają na dany rok kalendarzowy, nie później niż do dnia 30 listopada roku poprzedniego, liczbę przeznaczonych do wydania nowych licencji po zasięgnięciu opinii organizacji zrzeszających miejscowych taksówkarzy i organizacji, których statutowym celem jest ochrona praw konsumenta. Z kolei ust. 7 cytowanego wyżej artykułu ustawy stanowi, że niedotrzymanie tego terminu oznacza zachowanie dotychczasowej liczby licencji. W tym przypadku, nowe licencje w danym roku udziela się w zamian za cofnięte i wygaszone uprawnienia przewozowe.

Stan licencji na 30 września 2004 r. wynosił 3.328 uprawnień. Jednakże, uwzględniając dane statystyczne za okres styczeń - lipiec br., obejmujące ilość udzielonych i wygaszonych licencji – stan tych uprawnień na koniec tego roku winien ukształtować się na poziomie ok. 3.400 licencji. Ilość ta będzie zarazem liczbą, w ramach której w przyszłym roku będą udzielane nowe licencje, w zamian za wygaszone lub cofnięte uprawnienia przewozowe. Dodatkowo, Rada Miasta Krakowa podejmując uchwałę w tej sprawie, może zwiększyć tę ilość o określoną liczbę.

W sierpniu 2004 r. Wydział Komunikacji zwrócił się do 18 organizacji zrzeszających krakowskich taksówkarzy i 3 organizacji, których statutowym celem jest ochrona praw konsumenta oraz do Miejskiego Rzecznika Konsumentów z prośbą o przedstawienie stanowiska w sprawie określenia nowej liczby licencji przeznaczonych do wydania w następnym roku. Opinie przedstawiło 13 organizacji taksówkarzy. 12 z tych organizacji opowiedziało się za zachowaniem dotychczasowej ilości uprawnień, uzasadniając swoje stanowiska przede wszystkim niewystarczającą ilością miejsc postojowych „TAXI”, a jedno zrzeszenie – za określeniem liczby nowych licencji w wysokości 100 uprawnień. Organizacje konsumenckie przedstawiły następujące stanowiska: Unia Konsumentów Polskich z siedzibą w Krakowie oraz Federacja Konsumentów Klub Krakowski – za zachowaniem dotychczasowej ilości uprawnień, natomiast Wojewódzki Inspektorat Inspekcji Handlowej i Miejski Rzecznik Konsumentów uznał za niewłaściwe limitowanie usług transportowych taksówkami osobowymi.

Dodatkowo Wydział Komunikacji wystąpił do dwóch gminnych jednostek organizacyjnych, posiadających w zakresie kompetencji: politykę transportową miasta, zarząd drogami, wyznaczanie stref ograniczonego ruchu i postoju, lokalizacje postojów taxi – o przedstawienie własnego stanowiska, co do potrzeby limitowania przedmiotowych licencji. Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska stwierdził, że liczba wydawanych uprawnień powinna być regulowana wyłącznie przez zależność popytu i podaży. Natomiast Zarząd Dróg i Komunikacji poinformował, że w ścisłym centrum miasta nie ma już możliwości zorganizowania kolejnych postojów oraz że większa ilość udzielonych licencji może zwiększyć utrudnienia komunikacyjne w centrum miasta.

W tym stanie rzeczy, określenie liczby nowych licencji, przeznaczonych do wydania w przyszłym roku, w wysokości 100 uprawnień przewozowych – jest uzasadnione, gdyż ilość ta nie spowoduje znacznego przyrostu nowych taksówek, o co zabiegają organizacje zrzeszające krakowskich taksówkarzy, a także nie będzie miała istotnego wpływu na zwiększenie natężenia ruchu drogowego w mieście.