

**ZARZĄDZENIE NR 1787/2004
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 19.10.2004 r.**

w sprawie przyjęcia Autopoprawki wynikającej z poprawki Komisji Planowania Przestrzennego i Ochrony Środowiska RMK, złożonej do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie rozpatrzenia protestów nieuwzględnionych w projekcie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Strzelnica” na Woli Justowskiej w Krakowie - druk nr 518.

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) oraz § 33 ust. 1 Statutu Miasta Krakowa ustanowionego uchwałą Nr XLVIII/435/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 kwietnia 1996r. w sprawie Statutu Miasta Krakowa z uwzględnieniem zmian wprowadzonych uchwałą Nr CXVII/1042/98 Rady Miasta Krakowa z dnia 20 maja 1998 r. oraz uchwałą Nr LXXXVIII/822/01 Rady Miasta Krakowa z dnia 17 października 2001 r. (tekst jednolity Dz. Urz. Woj. Małop. z 2002 r. Nr 91 poz. 1462) zarządza się, co następuje:

§ 1

Przyjmuje się i przekazuje Radzie Miasta Krakowa autopoprawkę do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie rozpatrzenia protestów nieuwzględnionych w projekcie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Strzelnica” na Woli Justowskiej w Krakowie (wg druku nr 518) wynikającą z poprawki Komisji Planowania Przestrzennego i Ochrony Środowiska RMK.

§ 2

Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta Krakowa.

§ 3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Prezydent Miasta Krakowa

AUTOPOPRAWKA

Prezydenta Miasta Krakowa

wynikająca z poprawki Komisji Planowania Przestrzennego i Ochrony Środowiska RMK, złożonej do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie rozpatrzenia protestów nieuwzględnionych w projekcie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Obszaru „Strzelnica” na Woli Justowskiej w Krakowie

DRUK NR 518

Na podstawie § 33 ust. 1 Statutu Miasta Krakowa ustanowionej uchwałą Nr XLVIII/435/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 kwietnia 1996r. w sprawie Statutu Miasta Krakowa z uwzględnieniem zmian wprowadzonych uchwałą Nr CXVII/1042/98 Rady Miasta Krakowa z dnia 20 maja 1998 r. oraz uchwałą Nr LXXXVIII/822/01 Rady Miasta Krakowa z dnia 17 października 2001 r. (tekst jednolity Dz. Urz. Woj. Małop. z 2002 r. Nr 91 poz. 1462) postanawia się, co następuje:

W związku z poprawką Komisji Planowania Przestrzennego i Ochrony Środowiska RMK w projekcie uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie rozpatrzenia protestów nieuwzględnionych w projekcie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Obszaru „Strzelnica” na Woli Justowskiej w Krakowie (w brzmieniu wynikającym z autopoprawki Prezydenta Miasta Krakowa, przyjętej zarządzeniem nr 1396/04 z dnia 30.08.2004) wprowadza się następującą autopoprawkę:

1. Treść Załączników nr 1, 7, 11, 13, 23, 26, 28, 29, 31, 33, 37, 38, 39, 44, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79 ulega zmianie w następujący sposób:

Po znajdujących się na I stronie załącznika zdaniach: „W tekście planu znajdzie się więc zapis o możliwości zlokalizowania przejazdu na terenie usług publicznych (2UP) – jako przeznaczenie dopuszczalne w obrębie terenu 2UP oraz zostaną skorygowane linie rozgraniczające teren 2UP i 6M4 - po granicy działki gminnej nr 98/3 z działkami nr 99/1, 541, 540/1. W związku z tym uznaje się, że pkt 2 i 5 d protestu są uwzględnione.” dodaje się następujący akapit:

„Prezydent Miasta Krakowa w trybie autopoprawki uwzględnił poprawkę wniesioną przez Komisję Planowania Przestrzennego i Ochrony Środowiska RMK dotyczącą zmiany kategorii ulicy Podłącze (na całej jej długości: od ul. Jesionowej do ul. Korbutowej) na ciąg pieszo-jezdny o symbolu KDX. W§ 16 ustaleń planu, dotyczącym ulic pieszo-jezdnych i ciągów pieszych znajdzie się stosowny zapis odnośnie ul. Podłącze oraz zostanie odpowiednio skorygowany rysunek planu. W związku z tym uznaje się, że część pkt 5 c protestu - dotycząca ulicy Podłącze - jest uwzględniona.”

2. Treść Załączników nr 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 12, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 24, 25, 27, 30, 34, 35, 36, 40, 41, 42, 43 ulega zmianie w następujący sposób:

Po znajdujących się na I stronie załącznika zdaniach: „W tekście planu znajdzie się więc zapis o możliwości zlokalizowania przejazdu na terenie usług publicznych (2UP) – jako przeznaczenie dopuszczalne w obrębie terenu 2UP oraz zostaną skorygowane linie rozgraniczające teren 2UP i 6M4 - po granicy działki gminnej nr 98/3 z działkami nr 99/1, 541, 540/1. W związku z tym uznaje się, że pkt 2 i 5 c protestu są uwzględnione.” dodaje się następujący akapit:

„Prezydent Miasta Krakowa w trybie autopoprawki uwzględnił poprawkę wniesioną przez Komisję Planowania Przestrzennego i Ochrony Środowiska RMK dotyczącą zmiany kategorii ulicy Podłącze (na całej jej długości: od ul. Jesionowej do ul. Korbutowej) na ciąg pieszo-jezdny o symbolu KDX. W§ 16 ustaleń planu, dotyczącym ulic pieszo-jezdnych i ciągów pieszych znajdzie się stosowny zapis odnośnie ul. Podłącze

oraz zostanie odpowiednio skorygowany rysunek planu. W związku z tym uznaje się, że część pkt 5 b protestu - dotycząca ulicy Podłącze - jest uwzględniona.”

3. Treść kolejnych załączników od nr 45 do nr 69 włącznie ulega zmianie w następujący sposób:

Po znajdujących się na I stronie załącznika zdaniach: „W tekście planu znajdzie się więc zapis o możliwości zlokalizowania przejazdu na terenie usług publicznych (2UP) – jako przeznaczenie dopuszczalne w obrębie terenu 2UP oraz zostaną skorygowane linie rozgraniczające teren 2UP i 6M4 - po granicy działki gminnej nr 98/3 z działkami nr 99/1, 541, 540/1. W związku z tym uznaje się, że pkt 3 protestu jest uwzględniony.” dodaje się następujący akapit:

„Prezydent Miasta Krakowa w trybie autopoprawki uwzględnił poprawkę wniesioną przez Komisję Planowania Przestrzennego i Ochrony Środowiska RMK dotyczącą zmiany kategorii ulicy Podłącze (na całej jej długości: od ul. Jesionowej do ul. Korbutowej) na ciąg pieszo-jezdny o symbolu KDX. W§ 16 ustaleń planu, dotyczącym ulic pieszo-jezdnym i ciągów pieszych znajdzie się stosowny zapis odnośnie ul. Podłącze oraz zostanie odpowiednio skorygowany rysunek planu.”

Uzasadnienie.

Prezydent Miasta Krakowa, przychylając się do poprawki złożonej przez Komisję Planowania Przestrzennego i Ochrony Środowiska Rady Miasta Krakowa, jeszcze raz przeanalizował wcześniejsze rozstrzygnięcia dotyczące układu komunikacyjnego w rejonie ulicy Podłącze i uznał, że nie wykluczają one możliwości zmiany kategorii ulicy Podłącze na ciąg pieszo-jezdny.