

ZARZĄDZENIE NR 217/2003
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 21 lutego 2003 r.

w sprawie projektów mogących zostać zaliczonych do zobowiązania offsetowego

Na podstawie art. 30 ust.1 i ust. 2 pkt 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) zarządza się, co następuje:

§ 1

Ustala się listę projektów offsetowych, które mają strategiczne znaczenie dla rozwoju Miasta Krakowa. Szczegółowy wykaz projektów zawiera załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 2

Wyznacza się Wydział Strategii i Rozwoju Miasta, jako wiodący w zakresie prac nad projektami offsetowymi i zobowiązuje się pozostałe wydziały i jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Krakowa do współpracy w tym zakresie.

§ 3

Monitorowanie prac nad projektami offsetowymi prowadzone będzie przez Wydział Strategii i Rozwoju Miasta. Sprawozdania z postępu prac przedstawiane będą Prezydentowi Miasta Krakowa po zakończeniu każdego kwartału.

§ 4

Wykonanie zarządzenia powierza się:

- w aspekcie rozwoju gospodarczego, Panu Zbigniewowi Zuziakowi - Zastępcy Prezydenta Miasta Krakowa,
- w aspekcie infrastruktury komunalnej, Panu Tadeuszowi Trzmielowi - Zastępcy Prezydenta Miasta Krakowa.

§ 5

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Prezydent Miasta Krakowa

/ - /

Załącznik
do zarządzenia nr 217/2003
Prezydenta Miasta Krakowa
z dnia 21.02.2003 r.

Lista projektów offsetowych

1. Przeprowadzenie mostowa przez Wisłę wraz z tunelem pod wzgórzem Św. Bronisławy
2. Rozbudowa Lotniska Balice
3. Kolej regionalna i rewitalizacja obszarów zdegradowanych
4. Rewitalizacja obszaru przemysłowego Krakowskiego Kazimierza
5. Rewitalizacja obszarów przemysłowych na przykładzie Zabłocia
6. Krakowskie Centrum Transferu Technologii im. Tadeusza Kościuszki
7. Krakowskie Centrum Teleinformatyczne
8. E- Kraków – Rozwój Społeczeństwa Informacyjnego, rozbudowa Miejskiego Systemu Informacji Przestrzennej
9. Budowa Zakładu Termicznej Utylizacji Odpadów wraz z Sortownią II
10. Rewitalizacja obszarów Huty im. T. Sendzimira

UZASADNIENIE

Lista potencjalnych projektów, które mogą zostać zaliczone do zobowiązania offsetowego obejmuje przedsięwzięcia determinujące w najbardziej istotny sposób rozwój gospodarczy Miasta Krakowa i całego regionu, szczególnie poprzez zwiększenie jego dostępności dla potencjalnych inwestorów, znaczący wzrost ruchu turystycznego oraz pełniejsze wykorzystanie potencjału naukowego.

1. Przeprawa mostowa przez Wisłę wraz z tunelem pod wzgórzem Św. Bronisławy

Przeprawa mostowa jest fragmentem trzeciej obwodnicy miejskiej, która spełnia podstawową rolę w drogowym układzie komunikacyjnym miasta. Brak przeprawy stanowi barierą urbanistyczną rozwoju miasta po jego zachodniej stronie. Realizacja projektu umożliwi „otwarcie” (stworzenie odpowiedniej dostępności komunikacyjnej) terenów rozwojowych Uniwersytetu Jagiellońskiego. Budowa przeprawy polega na realizacji tunelu o długości ok. 2600m. (metodą górniczą) oraz mostu na rzece Wiśle o długości ok. 300m.

2. Rozbudowa Lotniska Balice

Rozbudowa i modernizacja Międzynarodowego Portu Lotniczego Kraków - Balice usprawni obsługę lotniczego ruchu pasażerskiego i towarowego, w tym międzynarodowego przejścia granicznego na terenie portu. Będzie miała stymulujący wpływ na rozwój gospodarczy Krakowa i całego regionu, usprawnieni ruch biznesowy i turystyczny.

3. Kolej regionalna i rewitalizacja obszarów zdegradowanych

Powstanie systemu Kolei Regionalnej, spełniającej funkcję szybkiej kolei miejskiej oraz kolei podmiejskiej jest niezbędne dla rozwiązania problemów komunikacyjnych Miasta, poprawy połączeń na trasie: Lotnisko Balice → Krakowskie Centrum Komunikacyjne → Nowe Centrum → Nowa Huta i dalej w kierunku rozbudowy systemu połączeń z miastami i gminami Małopolski. System Kolei Regionalnej przyczyni się do rewitalizacji obszarów użytkowanych przez kolej i wojsko.

4. Rewitalizacja obszaru przemysłowego Krakowskiego Kazimierza

Projekt dotyczy rewitalizacji Starego Kazimierza oraz aktywizacji społeczno-gospodarczej i kulturowej obszaru. Proponowane działania to m. innymi: inspirowanie i organizacja instytucji rozwojowych związanych z rehabilitacją przestrzenną i animacją gospodarczą, dostępność do informacji turystycznej oraz odnowa substancji mieszkaniowej.

5. Rewitalizacja obszarów przemysłowych na przykładzie Zabłocia

Realizacja programu rewitalizacji obszaru przemysłowego Zabłocia ożywi gospodarczo i uaktywni kulturalnie tę część miasta. Podejmowane działania w ramach programu rewitalizacji będą stymulowały nowe pomysły i poczynania inwestorów na tym terenie.

6. Krakowskie Centrum Transferu Technologii im. Tadeusza Kościuszki

Park technologiczny jest miejscem spotkania nauki, nowoczesnego przemysłu i szeroko rozumianej przedsiębiorczości. Jego główne zadanie to przybliżenie wyników badań naukowych (i ich twórców) do praktyki społecznej i gospodarczej całego regionu. Tworzenie nowych technologii lub ulepszanie istniejących dokonywać się ma na instalacjach w oparciu o aparaturę i specjalistyczne wyposażenie parku. Park ma również wspierać proces transferu technologii i promocję szeroko rozumianej innowacyjności. Dla uczelni i jednostek badawczo-rozwojowych park technologiczny jest szansą na

doprowadzenie wyników badawczych do etapu wdrożenia. Daje też możliwość względnie taniego dostępu do nowoczesnej aparatury.

7. Krakowskie Centrum Teleinformatyczne

Projekt dotyczy budowy systemu (centrum dostępu informacyjnego) informatycznego wykorzystującego zaawansowane technologie telekomunikacji globalnej dla stworzenia szybkiej, efektywnej więzi informacyjnej Krakowa, jego potencjału naukowego i gospodarczego z globalnym otoczeniem.

8. E-Kraków – Rozwój Społeczeństwa Informacyjnego, rozbudowa Miejskiego Systemu Informacji Przestrzennej

Projekt dotyczy rozbudowy Miejskiego Systemu Informacji Przestrzennej - MSIP oraz poszerzenia dostępu społeczeństwa do jego zasobów informacyjnych. Planowana we współpracy z uczelniami krakowskimi (UJ, AGH, AR, AE) rozbudowa Miejskiego Systemu Informacji Przestrzennej, pozwoliłaby włączyć w obszar zintegrowanego systemu cały szereg baz tematycznych (np. ochrona środowiska, rolnictwo, aspekty społeczno-ekonomiczne), umożliwiającą bardziej efektywne monitorowanie stanu miasta oraz racjonalne zarządzanie jego rozwojem.

9. Budowa Zakładu Termicznej Utylizacji Odpadów wraz z Sortownią II

Powstanie Zakładu Termicznej Utylizacji Odpadów wraz z Sortownią II jest niezbędne dla rozwiązania problemów zagospodarowania odpadów powstających na terenie Miasta Krakowa. Przewidywana instalacja obejmuje 2 nitki technologiczne o sumarycznej wydajności 200 000 Mg/rok wsadu.

Realizacja projektu wpłynie na poprawę jakości życia mieszkańców. Spowoduje ona zmniejszenie ogólnej ilości odpadów składowanych na składowisku Barycz oraz uciążliwości dla środowiska naturalnego. Zapewni również osiągnięcie wymaganego standardami Unii Europejskiej stopnia odzysku materiałów opakowaniowych.

10. Rewitalizacja obszarów Huty im. T. Sendzimira

Projekt dotyczy poprawy warunków środowiska, a zwłaszcza rehabilitacji zdegradowanych terenów przemysłowych oraz tworzenia nowych miejsc pracy na obszarze dawnej HTS. Restrukturyzacja dawnej Huty im. T. Sendzimira stanowi dla aglomeracji krakowskiej i jej gospodarki kluczowy problem wiążący się zarówno z redukcją zatrudnienia jak i pozostawieniem znacznych zasobów zdegradowanych terenów przemysłowych. Biorąc pod uwagę trwający proces oddłużeniowy, Miasto może stać się właścicielem części tych obszarów.