ZARZĄDZENIE NR 1776/2003
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 9 grudnia 2003 r.

w sprawie przyjęcia i przekazania do Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie ustalenia cen urzędowych za świadczone usługi przewozowe środkami Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego S.A. w Krakowie.

Na podstawie art. 30 ust.2 pkt 1 Ustawy z dnia 8 marca 1990 r o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591, zm.: Dz. U. z 2002 r. Nr 23 poz. 220, Nr 62 poz.558, Nr 113 poz.984 Nr 214 poz. 1806 oraz z 2003 r. Nr 80 poz. 717 i Nr 162 poz. 1568) zarządza się, co następuje:

§ 1.

Przyjmuje się i przekazuje Radzie Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie ustalenia cen urzędowych za świadczone usługi przewozowe środkami Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego SA w Krakowie.

§ 2.

Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Druk Nr Projekt Prezydenta Miasta

UCHWAŁA NR.....
Rady Miasta Krakowa
z dnia.....

w sprawie ustalenia cen urzędowych za świadczone usługi przewozowe środkami Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego S.A. w Krakowie.

Na podstawie art.18 ust.1 i art. 40 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym /tekst jednolity:Dz.U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591, zm.: Dz.U. z 2002 r. Nr 23 poz. 220, Nr 62 poz.558, Nr 113 poz. 984 i Nr 214 poz. 1806, Dz. U. z 2003 r. Nr 80 poz. 717/ oraz art. 4 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej /Dz.U. z 1997 r. Nr 9 poz. 43, zm.: Dz.U. z 1997 r. Nr 106 poz.679 i Nr 121 poz. 770, Dz.U. z 1998 r. Nr 106 poz.668, Dz.U. z 2002r. Nr 113 poz. 984/ w związku z art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 5 lipca 2001 r. o cenach /Dz.U. z 2001 r. Nr 97 poz. 1050, zm.: Dz. U. z 2002 r. Nr 144 poz. 1204, Dz. U. z 2003 r. Nr 137 poz. 1302/ **i** art.34 ust.2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe /tekst jednolity: Dz.U. z 2000 r. Nr 50 poz.601, zm.: Dz.U. z 2001r. Nr 125, poz. 1371, Dz.U. z 2002 r. Nr 113 poz. 984 i Nr 130 poz. 1112/ oraz art. 18a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym /Dz. U. z 2001 r. Nr 125 poz. 1371, zm.: Dz. U. z 2002 r. Nr 25 poz. 253, Nr 89 poz. 804 i Nr 199 poz. 1671, Dz. U. z 2003 r. Nr 137 poz. 1302, Nr 149 poz.1452 i Nr 162 poz. 1568/ Rada Miasta Krakowa uchwala, co następuje:

§ 1.

1. Ustala się ceny biletów zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.
2. Ceny brutto biletów zawierają 7% podatek VAT.
3. Prezydent Miasta Krakowa uprawniony jest do ustalenia nowych cen biletów uwzględniających wzrost podatku VAT.

§ 2

1. Ustala się uprawnienia do przejazdów bezpłatnych na wszystkich liniach:

Lp.	**Osoby uprawnione do przejazdów bezpłatnych na podstawie Uchwały rady Miasta Krakowa**	**Podstawa uprawnienia /dokument poświadczający uprawnienie.**
1.	Dzieci w wieku do 4 lat	Oświadczenie opiekuna
2.	Osoby, które ukończyły 70 lat życia	Dokument stwierdzający wiek i tożsamość pasażera
3.	Inwalidzi z orzeczeniem ustalającym znaczny stopień niepełnosprawności lub całkowitą niezdolność do pracy i niezdolność do samodzielnej egzystencji (dawna I grupa inwalidzka) wraz z opiekunem towarzyszącym im w pojeździe.	Roczny bilet imienny wydany przez MPK S.A. na podstawie: - legitymacji osoby niepełnosprawnej wydanej przez Zespół ds. Orzekania o stopniu Niepełnosprawności z określeniem znacznego stopnia niepełnosprawności - *lub* legitymacji rencisty z wpisem o całkowitej niezdolności do pracy i samodzielnej egzystencji wraz z

		dokumentem potwierdzającym tożsamość pasażera - *lub* dowodu osobistego pasażera z wpisem o I grupie inwalidzkiej
4.	Ociemniali wraz z przewodnikiem towarzyszącym im w pojeździe.	Roczny bilet imienny wydany przez MPK S.A. na podstawie legitymacji Polskiego Związku Niewidomych
5.	Inwalidzi narządu ruchu kończyn dolnych z orzeczeniem ustalającym umiarkowany stopień niepełnosprawności lub całkowitą niezdolność do pracy (dawna II grupa inwalidzka).	Legitymacja wydana przez Wydział Spraw Społecznych Urzędu Miasta Krakowa, na podstawie legitymacji osoby niepełnosprawnej wydanej przez Zespół ds. Orzekania o stopniu Niepełnosprawności z określeniem inwalidztwa narządu ruchu kończyn dolnych z orzeczeniem ustalającym umiarkowany stopień niepełnosprawności lub całkowitą niezdolność do pracy.
6.	Honorowi Dawcy Krwi I grupy.	Roczny bilet imienny wydany przez MPK S.A. na podstawie zweryfikowanej listy przez Zarząd Miejski PCK
7.	Dzieci nie słyszące do 16 roku życia.	Legitymacja wydana przez Wydział Spraw Społecznych Urzędu Miasta Krakowa
8.	Inwalidzi z niedorozwojem umysłowym posiadający orzeczenie ustalające stopień niepełnosprawności.	Legitymacja wydana przez Wydział Spraw społecznych Urzędu Miasta Krakowa
9.	Dzieci do 16 roku życia, dotknięte niepełnosprawnością ruchową lub umysłową wraz z towarzyszącym w pojeździe opiekunem.	Legitymacja wydana przez Wydział Spraw Społecznych urzędu Miasta Krakowa
10.	Osoby objęte załącznikiem nr 12 do Zakładowego Układu Zbiorowego Pracy MPK S.A. w Krakowie.	Bilet wolnej jazdy lub legitymacja pracownicza wydana przez MPK S.A. w Krakowie

2. Za wydanie przez MPK S.A. rocznego biletu imiennego dla osób uprawnionych do bezpłatnych przejazdów nie pobiera się żadnej opłaty.

§ 3

1. Ustala się uprawnienia do przejazdów ulgowych na podstawie biletów ulgowych gminnych na wszystkich liniach dziennych:

Lp.	**Osoby uprawnione do przejazdów ulgowych gminnych na podstawie Uchwały Rady Miasta Krakowa**	**Podstawa uprawnienia / dokument poświadczający uprawnienia**
1.	Dzieci po ukończeniu 4 a przed ukończeniem 7 lat życia.	Oświadczenie opiekuna
2.	Uczniowie szkół podstawowych, ponadpodstawowych i policealnych.	Ważna legitymacja szkolna wydana według wzoru określonego przez MEN

3.	Dzieci i młodzież w wieku 6-18 lat nie objęte obowiązkiem szkolnym wskutek choroby lub niepełnosprawności.	Dokument stwierdzający fakt inwalidztwa lub niepełnosprawności oraz tożsamość dziecka
4.	Emeryci	Legitymacja emeryta wraz z dokumentem potwierdzającym tożsamość pasażera
5.	Inwalidzi z orzeczeniem ustalającym umiarkowany stopień niepełnosprawności lub całkowitą niezdolność do pracy (dawna II grupa). Uprawnienie nie dotyczy inwalidów z orzeczeniem ustalającym lekki stopień niepełnosprawności do pracy lub częściową niezdolność do pracy w gospodarstwie rolnym (KRUS)).	Legitymacja osoby niepełnosprawnej wydana przez Zespół ds. Orzekania o Stopniu Niepełnosprawności z określeniem umiarkowanego stopnia niepełnosprawności *lub* Legitymacja rencisty z określeniem całkowitej niezdolności do pracy wraz z dokumentem potwierdzającym tożsamość pasażera, *lub* Orzeczenie orzecznika ZUS-u o całkowitej niezdolności do pracy wraz z dokumentem potwierdzającym tożsamość pasażera
6.	Inwalidzi słuchu.	Legitymacja wydana przez Polski Związek Głuchych.

2. Wyszczególnieni w ust. 1 uprawnieni mają prawo do przejazdów na podstawie biletów ulgowych gminnych do kasowania jednoprzejazdowych i wieloprzejazdowych oraz biletów ulgowych gminnych okresowych.

§ 4

Osobom z orzeczoną niepełnosprawnością i emerytom, o których mowa w § 2 ust. 1 pkt 3 oraz w § 3 ust. 1 pkt 4 i 5 uprawnienia przysługują tylko wtedy, gdy ich niepełnosprawność oraz świadczenia emerytalne zostały określone (przyznane) przez instytucje i urzędy według prawa polskiego.

§ 5

Osoby nieuprawnione do ulg gminnych i ustawowych nabywające po raz pierwszy bilet okresowy - zobowiązane są do zakupu biletu okresowego normalnego ogólnodostępnego. Przy kolejnym zakupie biletu okresowego – osobom tym przysługuje prawo do zakupu biletu okresowego ulgowego miejskiego.

§ 6

1. Osoby uprawnione do przejazdów na podstawie biletów ulgowych są zobowiązane do okazania dokumentu/legitymacji potwierdzającej uprawnienie podczas kontroli biletów w pojeździe a także przy zakupie biletu okresowego ulgowego.
2. Osoby uprawnione do przejazdów na podstawie miesięcznych biletów ulgowych miejskich potwierdzenie uprawnienia uzyskują przy zakupie biletu. Potwierdzenie uprawnienia nie podlega kontroli biletów w pojeździe.

§ 7

1. Pasażerowie korzystający z biletu okresowego na określoną linię lub dwie linie komunikacyjne są uprawnieni do przejazdów po trasie tej/tych linii (od przystanku poprzedzającego rozpoczęcie wspólnej trasy do pierwszego przystanku po ustaniu wspólnej trasy) pojazdami każdej innej linii.

2. Biletów okresowych nie można nabyć na linie zastępcze, tymczasowe i nocne.
3. Wszystkie bilety okresowe upoważniają do bezpłatnego przewozu bagażu.
4. Bilety okresowe „na wszystkie linie" zachowują ważność również w komunikacji nocnej. Pozostałe bilety okresowe „na jedną linię", „na dwie linie" zachowują ważność wyłącznie w komunikacji dziennej.
5. Pasażer, który z różnych przyczyn po wykupieniu biletu okresowego utracił prawo przysługującej mu ulgi, może z tego biletu korzystać do upływy jego ważności, pod warunkiem skasowania przy każdym przejeździe dodatkowo biletu jednorazowego ulgowego lub dokupienia dodatkowego biletu okresowego ulgowego o uzupełniającym okresie ważności.
6. Pasażerowie korzystający z biletów okresowych mają możliwość zakupu tych biletów na okres od 1 do 12 miesięcy. Cena biletu jest równa wielokrotności ceny biletu podstawowego miesięcznego z rabatem 1% za każdy następny miesiąc.
7. Bilety okresowe można nabywać 30 dni wcześniej przed okresem ważności biletu (dotyczy także linii okresowo nie kursujących z powodu remontu).
8. Pasażer, który utracił znaczek do imiennego biletu okresowego może otrzymać jego duplikat po uiszczeniu opłaty manipulacyjnej wynoszącej 2 złote.
9. Pasażer, który wykupił bilet okresowy o okresie ważności dłuższym niż 1 miesiąc, może otrzymać zwrot części zapłaty za czas, w którym z niego nie korzystał, pod warunkiem, że bilet zostanie zwrócony lub zdeponowany w przedsiębiorstwie przewozowym, bądź udokumentuje, że z przyczyn losowych z biletu nie korzystał. Do depozytu można złożyć bilet okresowy, nie wcześniej niż po upływie 30 dni od momentu jego obowiązywania, na okres minimum 7 dni kalendarzowych.

§ 8

1. Bilet godzinny jest ważny w pojazdach wszystkich linii dziennych przez 60 minut od momentu skasowania.
2. Bilet całodzienny na okaziciela jest ważny przez okres 1 dnia (data skasowania biletu) w pojazdach wszystkich linii dziennych.
3. Bilet dwudniowy na okaziciela jest ważny przez okres 2 dni (w dniu skasowania i w dniu następnym) w pojazdach wszystkich linii dziennych.
4. Bilet trzydniowy na okaziciela jest ważny przez okres 3 dni (w dniu skasowania i w dwóch następnych dniach) w pojazdach wszystkich linii dziennych.
5. Bilet rodzinny jest ważny w pojazdach linii dziennych w sobotę i niedzielę (przez okres dwóch dni weekendowych) od momentu skasowania. Do korzystania z biletów rodzinnych uprawnieni są rodzice/rodzic korzystający z przejazdu wraz z dzieckiem/dziećmi do lat 16.
6. Bilety wieloprzejazdowe upoważniają do bezpłatnego przewozu bagażu.

§ 9

W przypadku korzystania z przejazdu łączonego /linia podstawowa - linia zastępcza/ bilet jednoprzejazdowy skasowany w jednym z pojazdów tych linii, zachowuje ważność przez 1,5 godziny od chwili skasowania w pojeździe drugim jak również w pojazdach, których trasa pokrywa się z trasą linii zastępczej.

§ 10

1. Do przejazdów na wszystkich liniach oraz do przewozu bagażu uprawnieni są posiadacze Kart Turystycznych imiennych wydawanych przez MPK S.A. na podstawie umowy zawartej pomiędzy oferującymi Kartę biurami podróży a Zarządem Spółki MPK S.A.
2. Odpłatność wnoszoną przez biuro podróży na rzecz MPK S.A. za nabycie dla swoich klientów uprawnienia do przejazdów środkami MPK S.A. za okazaniem ww. Karty ustala się następująco:

- za kartę jednodniową – równowartość ceny biletu całodziennego normalnego,
- za kartę dwudniową – równowartość ceny dwóch biletów całodziennych normalnych,
- za kartę trzydniową – równowartość ceny trzech biletów całodziennych normalnych.

§ 11

W komunikacji nocnej, poza pasażerami korzystającymi z biletów do kasowania, do przejazdu uprawnieni są także posiadacze biletów okresowych zgodnie z § 7 ust.4 oraz posiadacze kart turystycznych.

§ 12

W pojazdach komunikacji miejskiej organizowanej przez MPK S.A. zachowują ważność tylko bilety wydrukowane przez MPK S.A. w Krakowie lub za jego zgodą.

§ 13

Opłatę za przejazd liniami specjalnymi ustala Zarząd Spółki MPK S.A.

§ 14

1. Bilet normalny w komunikacji dziennej i nocnej, sprzedawany przez prowadzących pojazdy, jest droższy od biletu zakupionego w innych punktach sprzedaży o 0,50 zł.
2. Bilet ulgowy w komunikacji dziennej i nocnej, sprzedawany przez prowadzących pojazdy jest droższy od biletu zakupionego w innych punktach sprzedaży o 0,25 zł.
3. U prowadzących pojazdy można nabywać wyłącznie bilety jednorazowe i jednogodzinne.

§ 15

1. Kontrolę biletów przeprowadza pracownik lub przedstawiciel przedsiębiorstwa przewozowego, legitymujący się dokumentem uprawniającym do przeprowadzania kontroli. Kontroler jest zobowiązany do okazywania identyfikatora ze zdjęciem i numerem służbowym w sposób czytelny przez cały okres kontroli. Niewykonanie tego obowiązku może być podstawą do odmowy okazania dokumentu przewozowego (biletu, legitymacji) przez podróżnego.
2. W razie stwierdzenia braku odpowiedniego dokumentu przewozowego osób lub bagażu (ważnego biletu) bądź dokumentu uprawniającego do przejazdu bezpłatnego lub ulgowego, podróżny jest zobowiązany do uiszczenia należności przewozowych oraz opłaty dodatkowej.

§ 16

1. Wysokość opłaty dodatkowej ustala się w następujący sposób:

- za przejazd osób bez ważnego biletu – jako 40-krotność ceny najtańszego biletu do kasowania normalnego,
- za naruszenie przepisów o zabieraniu ze sobą do środka transportowego zwierząt i rzeczy, a w szczególności za zabieranie do środka transportowego bez uiszczenia opłat zwierząt i rzeczy, za których przewóz w regulaminie przewozu przewidywane są opłaty – jako 30-krotność ceny najtańszego biletu do kasowania normalnego.

2. Wysokość opłat dodatkowych ustalonych w ust. 1 obniża się o 30% w przypadku uiszczenia opłaty dodatkowej u kontrolującego lub najdalej w ciągu 7 dni od daty wystawienia dokumentu zobowiązującego do jej uiszczenia.
3. Anulowanie opłaty dodatkowej może nastąpić w przypadku przedłożenia nie okazanego w czasie kontroli:

a/ ważnego imiennego biletu okresowego zakupionego przed kontrolą,
b/ dokumentu uprawniającego do ulgowego lub bezpłatnego przejazdu.

4. Opłata manipulacyjna za anulowanie opłaty dodatkowej wynosi 5 złotych.

§ 17

Za spowodowanie zatrzymania lub zmiany trasy środka transportowego bez uzasadnionej przyczyny, podróżny zobowiązany jest uiścić opłatę dodatkową ustaloną jako 150 – krotność ceny najtańszego biletu do kasowania normalnego.

§ 18

Traci moc uchwała Nr III/41/02Rady Miasta Krakowa z dnia 18 grudnia 2002roku, w sprawie ustalenia cen urzędowych za świadczone usługi przewozowe środkami Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego S.A. w Krakowie.

§ 19

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego. Cenniki podlegają rozplakatowaniu w siedzibie Urzędu Miasta Krakowa oraz w pojazdach Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego S.A. w Krakowie.

Przewodniczący Rady

Załącznik do uchwały Nr
Rady Miasta Krakowa z dnia.....

CENY BILETÓW

za przewozy osób i bagażu środkami
Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego S.A. w Krakowie

w granicach administracyjnych Gminy Miasta Krakowa

I Bilety jednoprzejazdowe

Lp.	RODZAJ BILETU	CENY BILETÓW			
		Normalny Ogólnodostępny	Ulgowy Gminny	Ulgowy Ustawowy	Za bagaż
	Komunikacja dzienna				
1.	Bilet dla 1 osoby	2,40 zł	1,30 zł	1,20 zł	2,40 zł
2.	Bilet grupowy do 15 osób	20,00 zł	12,00 zł	10,00 zł	2,40 zł za każdy bagaż
3.	Bilet grupowy do 20 osób	23,00 zł	14,00 zł	11,50 zł	2,40 zł za każdy bagaż
4.	**Komunikacja nocna** Bilet dla 1 osoby	4,80 zł	3,00 zł	2,40 zł	2,40 zł

II Bilety wieloprzejazdowe

Lp.	RODZAJ BILETU	CENY BILETÓW		
		Normalny Ogólnodostępny	Ulgowy Gminny	Ulgowy Ustawowy
1.	Bilet godzinny	3,00 zł	1,60 zł	1,50 zł
2.	Bilet 24-godzinny	10,00 zł	5,50 zł	5,00 zł
3.	Bilet 48-godzinny	18,00 zł	11,00 zł	9,00 zł
4.	Bilet 72-godzinny	24,00 zł	15,00 zł	12,00 zł
5.	Rodzinny (ważny w sobotę i niedzielę)	10,00 zł	-	-

III. Bilety miesięczne normalne ogólnodostępne

Lp.	RODZAJ BILETU	CENY BILETÓW
1.	1 linia pn-pt imienny	42,00 zł
2.	1 linia wszystkie dni imienny	46,00 zł
3.	2 linie pn-pt imienny	64,00 zł

4.	2 linie wszystkie dni imienny	67,00 zł
5.	Wszystkie linie imienny	94,00 zł
6.	Wszystkie linie na okaziciela	240,00 zł

IV. Bilety miesięczne ulgowe

Lp.	RODZAJ BILETU	CENY BILETÓW		
		Ulgowy Miejski	Ulgowy Gminny	Ulgowy Ustawowy
1.	1 linia pn-pt imienny	41,00 zł	20,50 zł	21,00 zł
2.	1 linia wszystkie dni imienny	45,00 zł	22,00 zł	23,00 zł
3.	2 linie pn-pt imienny	59,00 zł	30,00 zł	32,00 zł
4.	2 linie wszystkie dni imienny	65,00 zł	33,00 zł	33,50 zł
5.	Wszystkie linie imienny	89,00 zł	45,00 zł	47,00 zł

UZASADNIENIE TARYFY NA 2004 ROK

Prezentowany projekt taryfy na 2004 rok stanowi ofertę przewozową Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego S.A. w Krakowie adresowaną do mieszkańców Krakowa i osób przyjezdnych.

Projekt zawiera propozycje opłat za przejazdy środkami MPK S.A. w Krakowie, które zabezpieczają przychody niezbędne do pokrycia wydatków związanych ze świadczeniem usługi przewozowej na rzecz Gminy Miasta Kraków w 2004 roku.

Praca przewozowa

Lp.	Wyszczególnienie	jm.	2003 rok	2004 rok
I.	Tramwaje	tys. km	24 567	23 117

II.	Autobusy	tys. km	31 065	30 649
III.	Razem	tys. km	55 632	53 766

Do wykonania usługi przewozowej w wymienionej wyżej wysokości niezbędne jest wystawienie do ruchu średnio w roku 331 wagonów tramwajowych (185 składy) oraz 405 autobusów.

Tabor w ruchu

Lp.	Wyszczególnienie	2003 rok	2004 rok
I.	Tramwaje		
	pociągi	185	185
II.	Autobusy		
	wozy	410	405

Wskaźnik wykorzystania taboru

Lp.	Wyszczególnienie	2003 rok	2004 rok
I.	Tramwaje	79,3 %	79,4 %
II.	Autobusy	83,7 %	84,7 %

Koszty ogółem działalności gospodarczej MPK S.A. wynikające z potrzeby wykonania zaplanowanej pracy przewozowej do realizacji przedstawionych zadań planowane są na poziomie 271 686 tys. zł.

Przychody ogółem skalkulowane w oparciu o planowaną taryfę szacuje się na poziomie 222 150 tys. zł, z czego przychody ze sprzedaży usług komunikacyjnych wyniosą 202 150 tys. zł, a przychody z pozostałych rodzajów działalności 20 000 tys. zł.

Wynik Finansowy Spółki stanowiący różnicę między przychodami i kosztami jest ujemny i wynosi: -49 536 tys. zł.

Sumaryczne zestawienia kosztów, przychodów, nakładów inwestycyjnych i zapotrzebowania na środki finansowe zawiera poniższe zestawienie.

I. Koszty i przychody

(w tys. złotych)

Lp.	Wyszczególnienie	2003 rok	2004 rok
	Koszty działalności eksploatacyjnej	222 626	224 949
	Amortyzacja środków trwałych	38 313	41 500
	Remonty obce	1 460	2 487
	Wartość sprzedanych towarów	260	250
	Pozostałe koszty operacyjne	980	500
	Koszty finansowe	650	2 000
I.	**Koszty ogółem**	**264 289**	**271 686**
	Przychody z ze sprzedaży usług komunikacyjnych	187 140	202 150
	Przychody z pozostałej działalności	13 750	13 000
	Pozostałe przychody operacyjne	6 380	6 000
	Przychody finansowe	920	1 000
II.	**Przychody ogółem**	**208 190**	**222 150**

III.	**Wynik finansowy (strata)**	**-56 099**	**-49 536**

II. Nakłady inwestycyjne

	Zakup taboru autobusowego	17 951	15 600
	Zakup taboru tramwajowego	36 000	-
	Zakup maszyn i urządzeń	-	884
	Komputeryzacja	2 000	1 500
	Pozostałe inwestycje	3 700	8 614
IV.	**Inwestycje ogółem**	**59 651**	**26 784**

Potrzeby inwestycyjne Spółki przy dostępnych źródłach finansowania wyznaczono w 2004 roku na poziomie 26 784 tys. zł.

Dokapitalizowanie Spółki środkami z budżetu Miasta Krakowa wyniesie w 2004 roku 40 000 tys. zł.

WSZYSTKIE RUCHY CENOWE SKUTKUJĄCE ZMNIEJSZENIEM WPŁYWÓW Z TARYFY BILETOWEJ POWODUJĄ KONIECZNOŚĆ ZWIĘKSZENIA KWOTY DOKAPITALIZOWANIA SPÓŁKI Z BUDŻETU MIASTA KRAKOWA, PONIEWAŻ WIELKOŚĆ PRACY PRZEWOZOWEJ W 2004 ROKU POZOSTAJE NA USTALONYM WCZEŚNIEJ POZIOMIE.

Polityka taryfowa Spółki zmierza do:

- realizacji art. 18 a Ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw,
- wprowadzenia ścisłej ewidencji ulg ustawowych i gminnych dla stworzenia jasnych reguł możliwości ich refundacji,
- zmniejszenia dysproporcji między odpłatnością za przejazd na podstawie biletów jednorazowych i okresowych ulgowych.

Cena podstawowego biletu jednoprzejazdowego wzrasta w 2004 roku do poziomu 2,40 zł. Jest to pierwsza podwyżka tego biletu od 4 lat. Wzrastają również ceny wszystkich pozostałych biletów jednorazowych i okresowych. Zachowany zostaje preferencyjny charakter biletów rodzinnych.

W miejsce biletów: dziennego i tygodniowego wprowadza się 3 nowe bilety: 24-godzinny, 48-godzinny i 72 godzinny. Bilety te będą znajdować się w ogólnodostępnej sieci sprzedaży.

Projekt taryfy na 2004 rok w biletach abonamentowych zawiera ofertę biletów normalnych ogólnodostępnych, od których liczona jest ulga 50% na bilety ustawowe. Cena 1 przejazdu na podstawie biletu sieciowego ustawowego wzrasta w 2004 roku o 4 grosze, natomiast cena 1 przejazdu na podstawie biletu sieciowego ulgowego gminnego wzrasta w 2004 roku o 3 grosze.

Dla osób, które systematycznie korzystają z biletów abonamentowych wprowadza się bilety ULGOWE MIEJSKIE. Cena 1 przejazdu dla biletu ulgowego miejskiego wzrasta w 2004 roku o 5 groszy w porównaniu do ceny jego odpowiednika w 2003 roku.

Przy kalkulacji taryfy brano pod uwagę ruchliwość poszczególnych grup pasażerów.

Porównanie cen biletów komunikacji miejskiej w Krakowie wg projektu taryfy na 2004 rok i cen w innych miastach Polski obowiązujących w 2003 roku

Rodzaj biletu	Kraków	Katowice	Poznań	Lublin	Łódź	Gdańsk	Warszawa
Bilet jednorazowy	2,40 zł	2,30 zł	-	2,50 zł	-	-	2,40 zł
Bilet godzinny	3,00 zł	3,30 zł	3,30 zł	-	3,30 zł	3,60 zł	3,60 zł
Bilet dzienny	10,00 zł	12,00 zł	9,40 zł	-	8,80 zł	7,20 zł	7,20 zł
Bilet sieciowy-1 miesiąc	89,00 zł	90,00 zł	69,00 zł	100 zł*	88,00 zł	107,20 zł	90,00 zł

* cena biletu na 1 linię, Lublin nie posiada biletu sieciowego