

**ZARZĄDZENIE NR 1649/2003**  
**PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA**  
**Z DNIA 25 listopada 2003 r.**

**w sprawie przyjęcia projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych na terenie Krakowa, w strefie płatnego parkowania.**

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591, zm.: Dz. U. z 2002 r. Nr 23 poz. 220, Nr 62 poz. 558, Nr 113 poz. 984, Nr 214 poz. 1806 oraz z 2003 r. i Nr 80 poz. 717), zarządza się, co następuje:

§ 1

Przyjmuje się i przekazuje Radzie Miasta Krakowa projekt uchwały w sprawie opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych na terenie Krakowa, w strefie płatnego parkowania.

§ 2

Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Prezydent Miasta Krakowa

/ - /

Uchwała Nr  
Rady Miasta Krakowa  
z dnia

w sprawie opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych na terenie Krakowa, w strefie płatnego parkowania.

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591, zm.: Dz.U. z 2002 r. Nr 23 poz. 220, Nr 62 poz.558, Nr 113 poz. 984 i Nr 214 poz. 1806, Dz. U. z 2003 r. Nr 80 poz. 717), oraz art. 13 b ust.3, 13 f. Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2000 r. Nr 71 poz. 838 i Nr 86 poz. 958, z 2001 r. Nr 125 poz. 1371, z 2002 r. Nr 25 poz. 253, Nr 41 poz. 365, Nr 62 poz. 554, Nr 74 poz. 675, Nr 89 poz. 804, Nr 113 poz. 984 i Nr 216 poz. 1826 oraz z 2003 r. Nr 80 poz. 717 i 721 oraz Nr 200 poz. 1953), a także art. 4 ust. 1 i art. 13 pkt.2 ustawy z dnia 20 lipca 2000r. o ogłoszeniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. Nr 62 poz. 718), Rada Miasta Krakowa uchwała, co następuje:

§ 1

Ustala się strefę płatnego parkowania na obszarze charakteryzującym się znacznym deficytem miejsc postojowych, określonym w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały oraz wprowadza się opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w tej strefie w wysokości podanej w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 2

Opłaty pobierane są we wszystkie dni robocze w godz. 10.00 – 18.00 za pomocą kart postojowych i abonamentów postojowych oraz innych elektronicznych form płatności.

§ 3

Za nieuiszczenie opłaty pobiera się opłatę dodatkową w wysokości 50 PLN. Opłatę wnosi się w formie gotówki, przelewu bądź wpłaty na konto zarządu drogi właściwego dla miejsca pobierania opłat.

§ 4

Traci moc Uchwała Nr LXXI/610/01 Rady Miasta Krakowa z dnia 28 lutego 2001 roku w sprawie opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach na terenie Krakowa na obszarze charakteryzującym się znacznym deficytem miejsc postojowych, zmieniona uchwałą nr LXXVIII/679/01 Rady Miasta Krakowa z dnia 23 maja 2001 roku .

§ 5

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

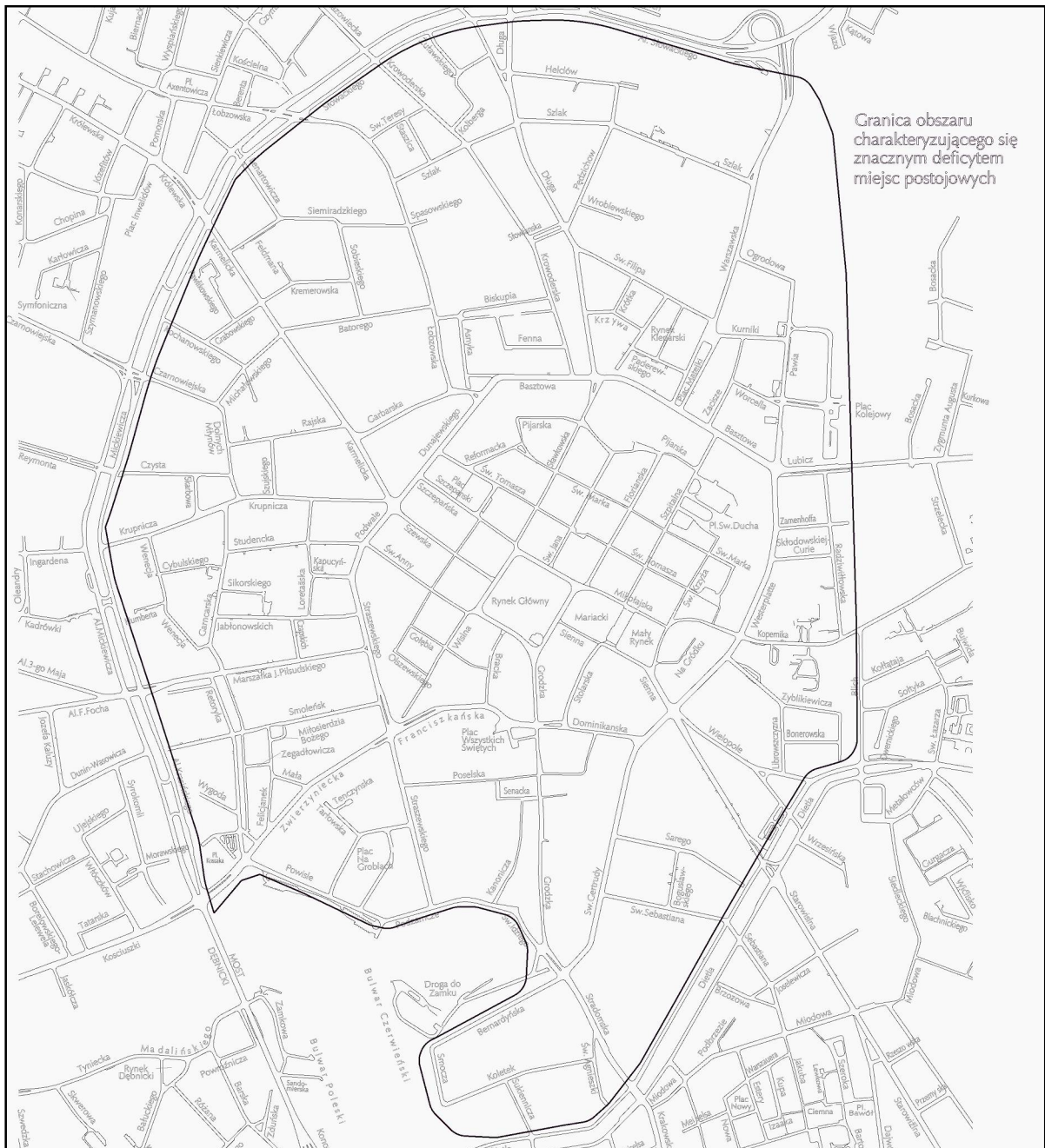
§ 6

Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Wojewody Małopolskiego.

Przewodniczący Rady Miasta Krakowa

Załącznik nr 1 do uchwały Nr .....  
Rady Miasta Krakowa z dnia .....

Ustala się obszar charakteryzujący się znacznym deficytem miejsc postojowych ograniczony Alejami: Krasińskiego, Mickiewicza, Słowackiego do węzła z ul. Warszawską /bez Alei/, linią kolejową od węzła Alei 29 Listopada z ul. Warszawską do wiaduktu nad ul. Dietla, ul. Dietla /bez tej ulicy/, rzeką Wisłą od mostu Grunwaldzkiego do mostu Dębnickiego poniżej określony graficznie.



Załącznik nr 2 do uchwały Nr  
Rady Miasta Krakowa z dnia .....

Ustala się następujące stawki opłat: za parkowanie pojazdów na drogach publicznych na obszarze określonym w załączniku nr 1 do uchwały Rady Miasta Krakowa Nr z dnia.

1. Stawka podstawowa za jedną godzinę parkowania wynosi: 3,00 zł.
2. Stawki opłat za kolejne godziny parkowania      stawka godzinowa      opłata faktyczna
  - 2.1. za czas parkowania do pół godziny      1,00 zł.      1,00 zł.
  - 2.2. za czas parkowania do jednej godziny      3,00 zł.      3,00 zł.
  - 2.3. za drugą rozpoczętą godzinę parkowania      **3,10 zł.**      **6,10 zł.**
  - 2.4. **za trzecią rozpoczętą godzinę parkowania      3,20 zł      6, 30 zł.**
  - 2.5. **za każdą kolejną rozpoczętą godzinę parkowania      3,00 zł.**
3. Stawki opłat abonamentowych
  - 3.1. abonament postojowy na jeden dzień parkowania  
stawka opłaty wynosi 25,00 zł.
  - 3.2. abonament postojowy na 6 kolejnych dni **roboczych** (tygodniowy)  
stawka opłaty wynosi 150,00 zł.
  - 3.3. abonament postojowy na jeden miesiąc kalendarzowy  
stawka opłaty wynosi 250,00 zł.
  - 3.4. abonament postojowy mieszkańca wyłącznie w jednym z niżej wymienionych przypadków dla:
    - 3.4.1. osoby fizycznej zameldowanej na pobyt stały na obszarze określonym w załączniku nr 1 do uchwały Rady Miasta Krakowa Nr z dnia.....  
będącej właścicielem lub współwłaścicielem bądź małżonkiem właściciela lub współwłaściciela pojazdu samochodowego, którego prawo własności potwierdzone jest wpisem w dowodzie rejestracyjnym pojazdu  
stawka opłaty na pierwszy pojazd wynosi 10,00zł/miesiąc  
stawka opłaty na każdy kolejny pojazd wynosi 250,00 zł/miesiąc
    - 3.4.2. osoby fizycznej zameldowanej na pobyt czasowy na obszarze określonym w załączniku nr 1 do uchwały Rady Miasta Krakowa Nr z dnia.....  
gdy zameldowanie na pobyt stały ma miejsce poza Miastem Krakowem będącej właścicielem lub współwłaścicielem bądź małżonkiem właściciela lub współwłaściciela pojazdu samochodowego, którego prawo własności potwierdzone jest wpisem w dowodzie rejestracyjnym pojazdu  
stawka opłaty na pierwszy pojazd wynosi 10,00 zł/miesiąc  
stawka opłaty na każdy kolejny pojazd wynosi 250,00 zł/miesiąc
    - 3.4.3. osoby fizycznej będącej duchownym bądź członkiem zakonu męskiego lub żeńskiego, kościołów i związków wyznaniowych władającej pojazdem samochodowym zameldowanej na pobyt stały lub czasowy w obszarze określonym w załączniku nr 1 do uchwały Rady Miasta Krakowa Nr z dnia.....  
stawka opłaty na pierwszy pojazd wynosi 10,00 zł/miesiąc  
stawka opłaty na każdy kolejny pojazd wynosi 250,00 zł/miesiąc
    - 3.4.4. osoby fizycznej nie będącej właścicielem pojazdu samochodowego zameldowanej na pobyt stały lub zameldowanej na pobyt czasowy (gdy zameldowanie na pobyt stały ma miejsce poza Miastem Krakowem) na obszarze określonym w załączniku nr 1 do uchwały Rady Miasta Krakowa Nr

- z dnia....., władającej pojazdem samochodowym na mocy umowy cywilno-prawnej
- stawka opłaty na pierwszy pojazd wynosi 10,00 zł/miesiąc
- stawka opłaty na każdy kolejny pojazd wynosi 250,00 zł/miesiąc
- 3.5. abonament postojowy miesięczny dla osób niepełnosprawnych o znacznym bądź umiarkowanym stopniu niepełnosprawności i będących osobami o schorzeniach narządu ruchu – stwierdzone orzeczeniem Powiatowego Zespołu ds. Orzekania o Stopniu Niepełnosprawności korzystających z ułatwień przewidzianych w art. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. z 1997 r. Nr 98 poz. 602 z późn. zm./, wyłącznie na pojazd będący ich własnością bądź opiekunów prawnych nieletnich osób niepełnosprawnych lub będący w ich władaniu bądź opiekunów prawnych nieletnich osób niepełnosprawnych na mocy umowy cywilno - prawnej
- stawka opłaty wynosi 2,50 zł
- 3.6. abonament postojowy roczny służbowy dla służb specjalnych państwa lub samorządu: Policji, Inspekcji Transportu Drogowego, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Sił Zbrojnych, Straży Pożarnej, jednostek ochrony przeciwpożarowej, Straży Granicznej, Straży Miejskiej Miasta Krakowa, pogotowia ratunkowego, służby więziennej, służby celnej, oraz autobusów szkolnych przewożących dzieci do szkoły i pojazdów zarządu drogi właściwego dla miejsca poboru na pojazdy będące ich własnością
- stawka opłaty wynosi 0,00 zł.
- 3.7. abonament postojowy roczny dla przedstawicielstw państw obcych dla pojazdów oznaczonych symbolami CD lub CC, honorowych obywateli Miasta Krakowa we wszystkich wymienionych przypadkach na pojazdy będące ich własnością
- stawka opłaty wynosi 0,00 zł.
- 3.8. abonament miesięczny dla pojazdów będących własnością instytucji budżetowych, organizacji społecznych, wyznaniowych, politycznych związków i organizacji zawodowych we wszystkich wymienionych przypadkach mających siedzibę w obszarze określonym w załączniku nr 1 do uchwały Rady Miasta Krakowa Nr z dnia.
- stawka opłaty na pojazd wynosi 100,00 zł.
- 3.9. abonament postojowy roczny dla pojazdów Radnych Miasta Krakowa i Przewodniczących Rad Dzielnic, urzędującego Prezydenta Miasta Krakowa, jego zastępców oraz Prezydentów, którzy sprawowali funkcję począwszy od lipca 1999 r., Radnych Województwa Małopolskiego, członków Zarządu Województwa Małopolskiego, członków Zarządu województwa Małopolskiego, członków Zarządu Powiatu Krakowskiego, Posłów i Senatorów z terenu Województwa Małopolskiego, organizacji określonych w ustawie z dnia 7 kwietnia 1989 r. Prawo o stowarzyszeniach (Dz. U. Nr 20 poz. 104 z późn. zm.), ustawie z dnia 22 marca 1989 r. o rzemiośle (Dz. U. Nr 17 poz. 92), ustawie z dnia 30 maja 1989 r. o samorządzie zawodowym niektórych przedsiębiorców (Dz. U. Nr 35 poz. 194 z późn. zm.), ustawie z dnia 23 maja 1991r. o związkach zawodowych (Dz. U. Nr 55 poz. 234 z późn. zm.), której siedziba jest hipoteczną własnością i mieści się na obszarze określonym w załączniku nr 1 do uchwały Rady Miasta Krakowa Nr z dnia.
- na pojazdy będące ich własnością
- stawka opłaty na pojazd wynosi 25,00 zł.

## U Z A S A D N I E N I E

Podjęcie uchwały powodowane jest zmianą ustawy o drogach publicznych , która daje podstawę prawną Gminom do pobierania opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania oraz koniecznością dostosowania aktów prawa lokalnego do obowiązującego porządku prawnego .

Podjęcie uchwały ma także na celu doprecyzowanie i poprawienie dotychczas obowiązujących zasad w zakresie płatnego parkowania .

Zmiany w ustawie o drogach publicznych spowodowane były obowiązkiem dostosowania obowiązujących przepisów do norm zgodnych z Konstytucją Rzeczypospolitej Polskiej .

Trybunał Konstytucyjny za niezgodne z ustawą zasadniczą uznał część przepisów dotyczących opłat za parkowanie m.in. te ,które dawały Gminom prawo wprowadzeniu opłat. Zgodnie z orzeczeniem Trybunału Konstytucyjnego dotychczasowe przepisy powinny być usunięte z obrotu prawnego najpóźniej do dnia 30 listopada 2003r .

W miejsce niekonstytucyjnych i niekompletnych przepisów ustawy o drogach publicznych ustawodawca wprowadził nowe przepisy, które nakładają na korzystających z dróg publicznych obowiązek ponoszenia opłat m.in. za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania.

Zmiana stanu prawnego nastąpiła za sprawą ustawy z dnia 14 listopada 2003 roku o zmianie ustawy o drogach publicznych i zmianie niektórych ustaw Dz.U.Nr 200 poz.1953).

Na mocy zmienionej ustawy o drogach publicznych Rada Gminy uzyskała uprawnienia do : ustalenia strefy płatnego parkowania , ustalenia stawek opłat i sposobu ich pobierania, wprowadzenia opłat abonamentowych lub zryczałtowanych a także zerową stawkę opłaty dla niektórych użytkowników drogi a także opłat dodatkowych ,które pobiera się w przypadku nieuiszczenia opłat za parkowanie.

Mając powyższe na względzie istnieje pilna potrzeba ustanowienia przepisów lokalnych konsekwentnie do nowych regulacji prawnych.

Temu ma służyć podjęcie niniejszej uchwały.

Późny termin uchwalenia oraz wejścia w życie przepisów ustawy o drogach publicznych spowodował ,że w okresie od wejścia w życie zmian ustawowych do czasu uchwalenia przez Radę Gminy i wejście w życie nowych zasad nie będzie podstaw prawnych do pobierania opłat .

Straty jakie z tego powodu nastąpią będą tym większe im później wejdzie w życie niniejsza uchwała .

Niezwłoczne podjęcie uchwały leży w interesie Gminy gdyż zminimalizuje straty a także ograniczy chaos komunikacyjny w śródmieściu , które to zjawiska będą konsekwencją opóźnienia w procesie legislacyjnym stanowiącego przepisów ustawy .

Ustalony obszar strefy płatnego parkowania stanowiący załącznik nr 1 do niniejszej uchwały nie ulega zmianie w porównaniu ze stanem dotychczasowym tj. obszarem wyznaczonym w zarządzeniu Nr 158/2000. Prezydenta Miasta Krakowa ,z dnia 6 października 2000r , w sprawie określenia obszaru charakteryzującego się deficytem miejsc postojowych.

Określony obszar od wielu lat charakteryzuje się znacznym deficytem miejsc postojowych , wymaga zwiększenia rotacji pojazdów w celu uzyskania poprawy dostępności do obszaru , podlega kryteriom preferowania w nim komunikacji zbiorowej oraz ograniczeniom w dostępności pojazdów samochodowym .Takie rozwiązania są konsekwencją realizacji polityki transportowej Miasta Krakowa przyjętej w Uchwale Rady Miasta Krakowa Nr LXX/468/93 z dnia 8 stycznia 1993 roku w sprawie przyjęcia zasad polityki transportowej dla Krakowa.

Opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych, winny spełniać rolę instrumentu zarządzania ruchem powodując zwiększenie rotacji pojazdów, a tym samym poprawiając dostępność do obszaru centrum dla większej liczby pojazdów.

Pobieranie opłat za parkowanie wprowadzono na ustalonym obszarze w 1988r.Od tej pory ilość pojazdów w Krakowie zwiększyła się kilkakrotnie .

Ma to bezpośredni związek z zapotrzebowaniem na miejsca postojowe , które jest coraz większe .Jak wynika z danych w 1988 r przed wprowadzeniem opłat zapotrzebowanie na miejsca postojowe zaspokojone było zaledwie w 60% .

Utrzymanie opłat za parkowanie na przedmiotowym obszarze jest więc ze wszech miar zasadne.

Utrzymanie wysokości opłat na dotychczasowym poziomie jest zasadne gdyż przyjęć należy , że ich zakres jak i stawki spełniają projektowaną rolę tj. są skutecznym środkiem powodującym zwiększenie dostępności obszaru strefy .

Opłata z 1 godzinę parkowania winna być zawsze wyższa niż koszt 1 godzinnego biletu komunikacji miejskiej , którego stawka wynosi obecnie 2,80 zł .

Ma to na celu motywowanie do korzystania z komunikacji zbiorowej co jest celem w przyjętej polityce transportowej Gminy

Opłata za drugą i trzecią godzinę parkowania powinna być objęta progresją gdyż tego wymaga ustawa o drogach .

Przyjęte regulacje zabezpieczają potrzeby mieszkańców , niepełnosprawnych, instytucji budżetowych , organizacji społecznych ,wyznaniowych ,przedstawicielstw dyplomatycznych itp.

Określenie sposobu pobierania opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie parkowania , zawarte w uchwale , jest kontynuacją przyjętego przez Gminę w 1988r systemu. Daje także możliwości aby bez konieczności zmiany uchwały stosować inne sposoby pobierania opłat mające usprawnić funkcjonowanie strefy płatnego parkowania .

Ustanowienie opłaty dodatkowej wynika z upoważnienia ustawowego dla Rady Gminy. Opłata dodatkowa została wprowadzona w ustawie o drogach zamiast dotychczasowej kary pieniężnej w wysokości 50 zł .

Wysokości opłaty dodatkowej określona w niniejszej uchwale, ma spowodować dyscyplinowanie kierujących do wnoszenia opłat za parkowanie . Oprócz tego dotychczasowe doświadczenie pozwala twierdzić , że opłata dodatkowa w proponowanej wysokości spełni także rolę prewencyjną tzn. zniechęcającą do parkowania bez opłat .

Określenie sposobu pobierania opłaty dodatkowej w uchwalonej formie ma na celu ułatwienie jej wnoszenia poprzez zastosowanie kilku możliwości uiszczenia tej opłaty .

Wpływy z opłat za parkowanie zasilają środek specjalny zarządu i przeznaczone sa na utrzymanie dróg .