

ZARZADZENIE NR 1211/2003
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 5 wrzesnia 2003 r.

w sprawie powołania Komitetu Koordynacyjnego Przedsięwzięcia „Krakowski Transport Miejski”

Na podstawie art. 33 ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591 z późn. zm.), w związku z Uchwałą Nr 312/2000 Zarządu Miasta Krakowa z dnia 28 marca 2000 r. w sprawie zawarcia poprawionej i ponownie przedstawionej umowy kredytowej pomiędzy Miastem Kraków a Europejskim Bankiem Od budowy i Rozwoju, zarządza się, co następuje:

§ 1

Powołuje się Komitet Koordynacyjny Przedsięwzięcia „Krakowski Transport Miejski” w składzie:

Przewodniczący : Krzysztof Adamczyk - Pełnomocnik Prezydenta Miasta ds. Realizacji Inwestycji Strategicznych,
Sekretarz: Stanisława Szlachta - Dyrektor Wydziału Finansowego,

Członkowie:

1. Andrzej Kulig - Dyrektor Magistratu,
2. Jadwiga Barcentewicz - Dyrektor Wydziału Budżetu Miasta,
3. Marta Witkowicz - Dyrektor Wydziału Skarbu Miasta,
4. Leszek Jasinski - Dyrektor Wydziału Architektury i Urbanistyki,
5. Marcin Hanczakowski - Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska,
6. Monika Piatkowska - Dyrektor Wydziału Strategii i Rozwoju Miasta,
7. Zofia Kalisz - Wydział Skarbu Miasta,
8. Alina Kwasniak - Wydział Strategii i Rozwoju Miasta
9. Bogdan Kasprzyk - Wydział Strategii i Rozwoju Miasta.

§ 2

Do zadań Komitetu należy:

- 1) koordynacja działań w zakresie finansowania Przedsięwzięcia, w tym działań związanych z uruchamianiem transz kredytu EBOR/EBI,
- 2) koordynacja działań wydziałów Urzędu Miasta Krakowa i miejskich jednostek organizacyjnych mająca na celu zapewnienie sprawnego trybu uzyskiwania :
 - a) niezbędnych opinii, uzgodnień i decyzji administracyjnych,
 - b) opinii do dokumentów planistycznych związanych z przygotowaniem Przedsięwzięcia,
 - c) opinii do opracowań związanych z realizacją poszczególnych komponentów Przedsięwzięcia,

- 3) opiniowanie wyników przetargów na realizację poszczególnych komponentów Przedsięwzięcia,
- 4) koordynacja działań związanych z pozyskiwaniem terenów niezbędnych do realizacji inwestycji,
- 5) rozpatrywanie i akceptowanie miesięcznych sprawozdań z realizacji Przedsięwzięcia w zakresie:
 - a) wykonania budżetu,
 - b) przebiegu prac,
 - c) zgodności z harmonogramem i technicznego wykonania,
- 6) opiniowanie i zgłaszanie wniosków i zastrzeżeń w sprawie realizacji Przedsięwzięcia,
- 7) wydawanie poleceń miejskim jednostkom organizacyjnym w zakresie dotyczącym przedsięwzięcia Krakowski Transport Miejski.

§ 3

1. Stanowisko Komitetu ustalane jest na zasadzie porozumienia.
2. W przypadku rozbieżności stanowisk Przewodniczący przedstawia sprawę do rozstrzygnięcia Prezydentowi Miasta Krakowa.
3. Pracami Komitetu kieruje Przewodniczący, a w razie jego nieobecności Sekretarz.
4. Bezpośredni nadzór nad pracami Komitetu sprawuje Prezydent Miasta Krakowa.

§ 4

1. Posiedzenia Komitetu odbywają się raz w miesiącu.
2. Na wniosek każdego członka Komitetu Przewodniczący zwołuje nadzwyczajne posiedzenie Komitetu.
3. Przewodniczący Komitetu może zapraszać na jego posiedzenia osoby spoza składu Komitetu.
4. Członków Komitetu oraz osoby spoza jego składu biorące udział w posiedzeniach obowiązują zasady poufności ogólnie wiążące w Urzędzie Miasta Krakowa. W sprawach związanych z realizacją zadania określonego w § 2 pkt. 3 wiążą szczególne zasady poufności wynikające z przepisów o zamówieniach publicznych.
5. Z tytułu pracy w Komitecie nie przysługuje odrębne wynagrodzenie.
6. Z posiedzeń Komitetu sporządzane są pisemne protokoły obejmujące dokonane ustalenia.
7. Przewodniczący Komitetu składa Prezydentowi Miasta Krakowa dwa razy w miesiącu sprawozdania z prac Komitetu.

§ 5

Realizację postanowień Komitetu zapewniają właściwe wydziały Urzędu Miasta Krakowa oraz Agencja Rozwoju Miasta S.A., miejskie jednostki organizacyjne i spółki miejskie na podstawie zawartych umów i porozumień. Obsługę kancelaryjno-biurową Komitetu zapewnia Wydział Strategii i Rozwoju Miasta.

§ 6

Traca moc Zarządzenia:

1. Nr 131/2001 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 2 listopada 2001 r. w sprawie powołania Komitetu Koordynacyjnego Przedsięwzięcia "Krakowski Transport Miejski".
2. Nr 649/2003 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 maja 2003 r. w sprawie powołania Komitetu Koordynacyjnego Przedsięwzięcia "Krakowski Transport Miejski".
3. Nr 785/2003 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 4 czerwca 2003 r. w sprawie zmiany Zarządzenie Nr 649/2003 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 maja 2003r

§ 7

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Prezydent Miasta Krakowa

/ - /

UZASADNIENIE

W związku z koniecznością zapewnienia bieżącej i skutecznej koordynacji całości zagadnień oraz działań związanych z realizacją przedsięwzięcia inwestycyjnego "Krakowski Transport Miejski" celem jest powołanie Komitetu Koordynacyjnego, do którego zadań należałyby:

- koordynacja działań w zakresie finansowania Przedsięwzięcia, w tym działań związanych z uruchamianiem transz kredytu EBOR/EBI,
- koordynacja działań wydziałów Urzędu Miasta Krakowa i miejskich jednostek organizacyjnych mająca na celu zapewnienie sprawnego trybu uzyskiwania niezbędnych opinii, uzgodnień i decyzji administracyjnych, opinii do dokumentów planistycznych związanych z przygotowaniem Przedsięwzięcia oraz opinii do opracowań związanych z realizacją poszczególnych komponentów Przedsięwzięcia,
- opiniowanie wyników przetargów na realizację poszczególnych komponentów Przedsięwzięcia,
- koordynacja działań związanych z pozyskiwaniem terenów niezbędnych do realizacji inwestycji,
- rozpatrywanie i akceptowanie miesięcznych sprawozdań z realizacji Przedsięwzięcia w zakresie wykonania budżetu, przebiegu prac oraz zgodności z harmonogramem i technicznego wykonania,
- opiniowanie i zgłaszanie wniosków i zastrzeżeń w sprawie realizacji Przedsięwzięcia,
- wydawanie poleceń miejskim jednostkom organizacyjnym w zakresie dotyczącym przedsięwzięcia Krakowski Transport Miejski.

Projekt Zarządzenia powiększa skład osobowy powołanego wcześniej Zarządzeniem Komitetu Koordynacyjnego.

Mając na uwadze wagę przedsięwzięcia, jakim jest "Krakowski Transport Miejski", wydanie Zarządzenia w brzmieniu sformułowanym w niniejszym projekcie jest w pełni zasadne.