

ZARZĄDZENIE NR 112/2003
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 29 stycznia 2003 r.

w sprawie powołania osób do Zespołu Zadaniowego dla przygotowania zadania pod nazwą Szybka Kolej Aglomeracyjna (SKA).

Na podstawie art. 33 ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) oraz uchwały Nr 754/02 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 12 grudnia 2002 r. w sprawie powołania Zespołu Zadaniowego dla przygotowania zadania pod nazwą Szybka Kolej Aglomeracyjna (SKA) zarządza się co następuje:

§ 1

Do współudziału w kierowaniu Zespołem Zadaniowym dla przygotowania zadania pod nazwą Szybka Kolej Aglomeracyjna (SKA) ze strony Miasta Krakowa wyznacza się Pana Tadeusza Trzmiela Zastępcę Prezydenta Miasta Krakowa.

Ponadto do pracy w Zespole powołuje się:

1. Edmunda Olczaka – Zastępcę Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska UMK
2. Izabellę Bruchal - Kierownika Referatu ds. Transportu Zbiorowego w Wydziale Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska UMK
3. Irenę Cebulę – Zastępcę Dyrektora Zarządu Dróg i Komunikacji w Krakowie
4. Janusza Zagórskiego – Dyrektora ds. Inwestycji w Agencji Rozwoju Miasta S.A.

§ 2

W miarę potrzeb do pracy w Zespole j.w. mogą być zapraszane inne osoby.

§ 3

Traci moc:

- Zarządzenie Nr 136/2001 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 6 listopada 2001r. w sprawie powołania Wspólnego Zespołu Zadaniowego dla realizacji postanowień porozumienia zawartego dnia 2 lipca 2001 r. pomiędzy Zarządem Miasta Krakowa i Zarządem Województwa Małopolskiego dot. przygotowania zadania pod nazwą Zintegrowany System Transportu Zbiorowego - przedsięwzięcie Dwusystemowy Krakowski Szybki Tramwaj (DKST)

- Zarządzenie Nr 173/99 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 30 listopada 1999 r. w sprawie powołania Komitetu Sterującego dla Przedsięwzięcia „ Dwusystemowy Krakowski Szybki Tramwaj – Zintegrowany System Transportu Zbiorowego (DKST- ZSTZ)”
- Zarządzenie Nr 2/2000 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 6 stycznia 2000 r. dotyczące zmiany zarządzenia Nr 173/99 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 30 listopada 1999 r. w sprawie powołania Komitetu Sterującego dla Przedsięwzięcia „ Dwusystemowy Krakowski Szybki Tramwaj – Zintegrowany System Transportu Zbiorowego (DKST- ZSTZ)”
- Zarządzenie Nr 30/2000 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 23 lutego 2002 r. dotyczące zmiany zarządzenia Nr 173/99 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 30 listopada 1999 r. w sprawie powołania Komitetu Sterującego dla Przedsięwzięcia „ Dwusystemowy Krakowski Szybki Tramwaj – Zintegrowany System Transportu Zbiorowego (DKST- ZSTZ)”, zmienionego Zarządzeniem Nr 2/2000 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 6 stycznia 2000 r.
- Zarządzenie Nr 151/2002 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 13 listopada 2002 r. dotyczące zmiany zarządzenia Nr 173/99 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 30 listopada 1999 r. w sprawie powołania Komitetu Sterującego dla Przedsięwzięcia „ Dwusystemowy Krakowski Szybki Tramwaj – Zintegrowany System Transportu Zbiorowego (DKST- ZSTZ)”

§ 4

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.