

ZARZĄDZENIE NR 1033/2003
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 23 lipca 2003 r.

w sprawie przyjęcia sprawozdania z realizacji Uchwały Nr XCIV/886/01 Rady Miasta Krakowa z dnia 5 grudnia 2001 r. w sprawie polityki inwestycyjnej w zakresie odnowy infrastruktury technicznej trakcji tramwajowej i taboru komunikacji miejskiej oraz ustalania taryfy opłat w lokalnym transporcie zbiorowym na lata 2002 - 2006.

Na podstawie art. 30 ust. 1 i ust. 2 pkt 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591 z późniejszymi zmianami), zarządza się, co następuje:

§ 1

Przyjmuje się sprawozdanie za 2002 r z realizacji Uchwały Nr XCIV/886/01 Rady Miasta Krakowa z dnia 5 grudnia 2001 r. w sprawie polityki inwestycyjnej w zakresie odnowy infrastruktury technicznej trakcji tramwajowej i taboru komunikacji miejskiej oraz ustalania taryfy opłat w lokalnym transporcie zbiorowym na lata 2002 - 2006.

§ 2

Sprawozdanie kieruje się do przedłożenia Radzie Miasta Krakowa.

§ 3

Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 4

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Prezydent Miasta Krakowa

/ - /

Sprawozdanie Prezydenta Miasta Krakowa

z realizacji Uchwały Nr XCIV/886/01 Rady Miasta Krakowa z dnia 5 grudnia 2001 r. w sprawie polityki inwestycyjnej w zakresie odnowy infrastruktury technicznej trakcji tramwajowej i taboru komunikacji miejskiej oraz ustalania taryfy opłat w lokalnym transporcie zbiorowym na lata 2002 – 2006.

Przyjęta w grudniu 2001 r. przez Radę Miasta Krakowa uchwała wieloletnia reguluje zasady finansowania zadań związanych z modernizacją i odtworzeniem infrastruktury technicznej trakcji tramwajowej oraz odnową taboru komunikacji miejskiej i kształtowaniem taryfy opłat w lokalnym transporcie zbiorowym.

1. Odnowa infrastruktury technicznej trakcji tramwajowej.

W 2002 roku środki budżetowe przeznaczone na odnowę infrastruktury tramwajowej zostały zaplanowane w wysokości 17 301 000 zł. W ramach tej kwoty zostały zrealizowane następujące zadania :

Lp	Nazwa realizowanego zadania	Poniesione nakłady [w zł.]
1	Budowa podstacji trakcyjnej „Sukiennicza” (zakończenia zadania realizowanego w latach 2000-2002).	1 111 000
2	Opracowanie dokumentacji modernizacji podstacji trakcyjnej „Bonarka” i rozpoczęcie realizacji zadania.	817 443
3	Modernizacja systemu kablowego o dł. 4,5 km.	320 556
4	Remont torowiska tramwajowego o dł. 1,7 km pojedynczego toru w ul. Piłsudskiego.	5 930 658
5	Remont i przebudowa torowiska tramwajowego na dł. 5,8 km poj. toru w ulicach: Mikołajczyka, Srebrnych Orłów, Ks. Jancarza,	7 922 007
6	Remont modernizacyjny odcinków sieci trakcyjnej tramwajowej o długości 5 km	508 844
7	Opracowanie dokumentacji modernizacji przyszłych torowisk tramwajowych	681 489
	Ogółem poniesione nakłady na modernizację i odtworzenie infrastruktury tramwajowej i modernizację podstacji trakcyjnych w roku 2002	17 301 000

Według zapisów przyjętej w dniu 5 grudnia 2001 r. uchwały środki przeznaczone na odnowę infrastruktury tramwajowej wynosić miały 17 301 000 zł, zamierzenia przyjęte przez Radę Miasta zostały zrealizowane w 100 %.

2. Dokapitalizowanie

Zgodnie z uchwałą Nr XCIV/886/01 Rady Miasta Krakowa z dnia 5 grudnia 2001 r. w sprawie polityki inwestycyjnej w zakresie odnowy infrastruktury technicznej trakcji tramwajowej i taboru komunikacji miejskiej oraz ustalania taryfy opłat w lokalnym transporcie zbiorowym na lata 2002 – 2006 planowano środki na dokapitalizowanie MPK S.A. w 2002 r. na poziomie 30 mln zł – zamierzenia zostały zrealizowane w 100%.

Środki uzyskane z budżetu Miasta były o 33,4% niższe od otrzymanych w 2001 r (45,0 mln zł), pomimo to w 2002 roku Spółka MPK S.A. nie zaciągała kredytów na finansowanie zadań inwestycyjnych lub eksploatacyjnych.

Poziom dokapitalizowania Spółki kształtował się w 2002 r. poniżej poziomu amortyzacji (41,8 mln zł).

3. Odnowa taboru komunikacji miejskiej.

Na działalność w zakresie odnowy taboru komunikacji miejskiej (inwestycje tramwajowe i autobusowe oraz remonty tramwajów) wydatkowano w 2002 r. 37,9 mln zł. Źródłem finansowania odnowy taboru były środki pochodzące z dokapitalizowania Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego S.A. przez budżet Miasta Krakowa oraz oszczędności na działalności gospodarczej.

Całkowite rozliczenie wydatków inwestycyjnych i poniesionych na działalność remontową przedstawia się następująco:

- | | |
|-------------------------|---------------|
| 1. Wydatki inwestycyjne | |
| - zakupy taboru | - 30,0 mln zł |
| 2. Wydatki remontowe | |
| - remonty tramwajów | - 7,9 mln zł |

3.1. Trakcja autobusowa

Działając na rzecz zaspokojenia ciągłości funkcjonowania trakcji autobusowej przy znacznie ograniczonych środkach na dokapitalizowanie, MPK S.A. dokonało w 2002r. zakupu 20 szt. niskopodłogowych autobusów typu:

Jelcz 181MB/1	5 szt. (autobusy przegubowe)
Jelcz M121 MB/1	15 szt.(autobusy standardowe)

Z eksploatacji wycofane zostały najmniej ekologiczne niezdatne do dalszej eksploatacji (ze względu na stan techniczny), pojazdy typu: Ikarus-280 (11 szt.). Średnia liczba wozów w ruchu wyniosła 415 autobusów i była zbliżona do poziomu roku 2001 (419 pojazdów).

Nakłady na zakup nowego taboru autobusowego wyniosły w 2002 r.: 12,0 mln zł i były o 5,0 mln zł niższe od planowanych.

Niższe niż zakładano wykonanie nakładów inwestycyjnych w trakcji autobusowej spowodowane było brakiem środków finansowych na planowany w 2002 r. zakup autobusów przegubowych marki Scania i przesunięciem jego realizacji na koniec I kwartału 2003 r.

3.2. Trakcja Tramwajowa

W zakresie odbudowy taboru tramwajowego w 2002 r. kontynuowano prace związane z realizacją kontraktu na dostawę 12 szt. niskopodłogowych pociągów tramwajowych typu NGT 6 Kraków II, w całości montowanych w Stacji Remontów MPK S.A., zaangażowanie procesu montażu wagonów w Stacji Remontów wyniosło na koniec 2002 r. 11,4 mln zł. Przekazanie do eksploatacji pierwszych wagonów nastąpiło w czerwcu 2003 r. Przedpłata związana z nowym kontraktem na dostawę 12 szt. wagonów niskopodłogowych typu NGT 6 Kraków II wyniosła: 17,5 mln zł.

Ponadto pozyskano 11 szt. używanych wagonów tramwajowych z Norymbergii typu GT6 i B4 dla uzupełnienia skasowanych najstarszych 14 szt. wagonów typu T4, B4 (norymberskie).

Średni wiek kasowanych wagonów wyniósł około 40 lat, przy zakładanym na 25 lat okresie ich użytkowania i 14-letnim okresie amortyzacji. Stan techniczny kasowanych pojazdów czynił ich ponowny remont nieopłacalnym. Na zakup używanych wagonów norymberskich wydatkowano: 0,5 mln zł.

W zakresie polityki remontowej wykonano łącznie 60 szt. remontów wagonów tramwajowych. Na remonty wagonów tramwajowych wydatkowano łącznie: 7,9 mln zł.

Do ruchu kierowanych było średnio 183 pociągi tramwajowe (332 wozów). Dla roku 2001 przytoczone wielkości wynosiły odpowiednio: 183 pociągi (331 wagonów).

4. Taryfa

Z dniem 1 stycznia 2002 r. wprowadzona została uchwałą Rady Miasta Krakowa nr XCIV/884/01 z dnia 5 grudnia 2001 r. nowa taryfa biletowa. Stanowi ona kontynuację przyjętej w 2000 r. modułowej taryfy biletowej, umożliwiającej nabywanie wszystkich rodzajów biletów abonamentowych na dowolny okres ważności wynoszący od 1 do 12 miesięcy. Cenę biletu normalnego do kasowania utrzymano na poziomie 2,20 zł, czasowego ważnego – 60 minut – ustalono na poziomie 2,50 zł. Cena podstawowego biletu miesięcznego ważnego na całą sieć ustalona została na poziomie 71 zł. Utrzymany został preferencyjny charakter (50% ulgi) biletów abonamentowych szkolnych, studenckich i socjalnych.

Koszt najtańszego przejazdu na podstawie biletu ulgowego na 2 linie wyniósł, wg badań SITK w Krakowie: 0,23 zł, koszt jednego normalnego przejazdu na podstawie biletu na 2 linie – 0,49 zł. Jeden przejazd za biletami sieciowymi szkolnym, studenckim i socjalnym kosztował: 0,29 zł (0,62 zł na podstawie biletu sieciowego normalnego).

W Uchwale Nr XCIV/886/01 Rady Miasta Krakowa z dnia 5 grudnia 2001 r. w sprawie polityki inwestycyjnej w zakresie odnowy infrastruktury technicznej trakcji tramwajowej i taboru komunikacji miejskiej oraz ustalania taryfy opłat w lokalnym transporcie zbiorowym na lata 2002 – 2006 zakładano, że w 2002 roku przychody taryfowe ogółem wyniosą 191 700 tysięcy złotych – realizacja wyniosła 185 647 tysięcy złotych tj. 96,8%.